



**TER BESLISSING**

Aan  
de minister

**TER INFORMATIE**

Aan  
de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

**Directie Financieringen**

Persoonsgegevens

# nota

KLM - Beantwoording vragen Eerste Kamer n.a.v. 4e  
rapportage staatsagent

**Datum**

13 juni 2023

**Notanummer**

2023-0000143899

**Bijlagen**

1. Aanbiedingsbrief en  
beantwoording

## Aanleiding

Op 19 mei 2023 heeft de Eerste Kamercommissie voor Financiën vragen gesteld aan de minister van Financiën over de vierde rapportage van de staatsagent van 25 januari jl. De staatsagent rapporteert over de naleving van de steunvoorwaarden door KLM. Met deze nota leggen we de beantwoording van de vragen ter akkoord aan u voor.

## Beslispunten

- Bent u (minister) akkoord met de beantwoording van de vragen van de Eerste Kamer (EK) over de vierde rapportage van de staatsagent? Zo ja, wilt u (minister) de Kamerbrief dan ondertekenen? (zie bijlage 1)
- Aangezien een aantal vragen zien op de belastingschuld en -ontwijking van KLM wordt u (stas FB) geïnformeerd.
- De vragen zijn alleen aan u (minister) gesteld, maar gezien de betrokkenheid van de minister van Infrastructuur en Waterstaat (MIenW) bij dit dossier stellen wij in overleg met IenW voor dat u (minister) de brief mede namens MIenW stuurt.
- Graag uw (minister) akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's.

## Kernpunten

- De belangrijkste bevinding in de vierde rapportage van de staatsagent is dat KLM tekort is geschoten bij de naleving van voorwaarden van het steunpakket (kostenreductie, arbeidsvoorwaardelijke bijdrage, stopzetten facilitering mogelijke belastingontwijking).
- Er zijn vragen hierover ingediend door de EK-fracties van GroenLinks en de PvdA. De SP sluit zich aan bij deze vragen. De PvdD-fractie heeft eigenstandig vragen gesteld en sluit zich ook aan bij de vragen van GroenLinks en de PvdA.
- De meeste vragen zien toe op de handhaving van de voorwaarden, over de mogelijke consequenties van de geringe naleving van steunvoorwaarden door KLM en de vereiste kostenreductie.
- In de beantwoording geeft u aan dat het kabinet zich nog een oordeel zal vormen over de mate van naleving door KLM over de gehele looptijd van het steunpakket, en op basis van dit oordeel zal bezien of eventuele vervolgstappen wenselijk en (juridisch) haalbaar zijn.

- De beantwoording van de vragen van de EK zijn in lijn met de appreciatie in de aanbiedingsbrief van het kabinet bij de vijfde rapportage van de staatsagent, die op 31 mei jl. naar beide Kamers is gestuurd.

### **Toelichting**

#### *Communicatie*

Dit onderwerp heeft de aandacht van de media. De rapportages van de staatsagent leiden tot veel nieuwsberichten en artikelen. Mochten er vragen komen dan stellen we een woordvoeringslijn op.

#### *Politiek/bestuurlijke context*

Eerder heeft u al schriftelijke vragen beantwoord van de TK n.a.v. de vierde rapportage van de staatsagent. Tijdens het laatste TK-commissiedebat (CD) staatsdeelnemingen op 1 juni 2023 zijn er door alle aanwezige fracties opmerkingen gemaakt en vragen gesteld over KLM. Dit had vooral betrekking op de bevindingen van de staatsagent in de vijfde voortgangsrapportage, die kort voor het CD is gedeeld met de Kamer.

### **Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.