



Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief voortgang uitvoering Bestuursakkoord  
toegankelijkheid OV

**TER BESLISSING**

**Datum**

22 juni 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/167720

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Beslistermijn**

28 juni 2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Tijdens het Commissiedebat Spoor d.d. 8 juni jongstleden heeft u de Kamer toegezegd haar te informeren over de voortgang van de uitvoering van het Bestuursakkoord toegankelijkheid openbaar vervoer 2022-2032 (verder te noemen Bestuursakkoord). In de brief reageert u tevens op de motie Van der Graaf c.s. d.d. 1 december 2022 waarin u wordt verzocht de Kamer voor de zomer van 2023 te informeren over het op de kortst mogelijke termijn in lijn brengen van wet- en regelgeving met de afspraken uit het Bestuursakkoord. Vervolgens informeert u de Kamer over de uitkomst van het overleg met de provincie Gelderland naar aanleiding van de motie Van der Graaf c.s. over een (rol)stoeltoegankelijk toilet in elke regionale trein in die provincie. Ten slotte stuurt u de Kamer uw reactie naar aanleiding van uw toezegging tijdens het Commissiedebat OV en Taxi d.d. 22 februari 2023 inzake de weigering van personen met een hulphond door taxichauffeurs.

Bij dezen ontvangt u de Kamerbrief.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met de Kamerbrief.

**Kernpunten**

U informeert de Kamer over volgende zaken:

- Een overzicht van de geïnventariseerde zaken uit het Bestuursakkoord die juridisch kunnen worden verankerd. U deelt mee dat u ernaar streeft de wijzigingen in 2025 te verwezenlijken.
- Eind 2022 is een werkgroep ingesteld waarin de voortgang van de acties uit het akkoord wordt bewaakt. Op 16 maart 2023 heeft het NOVB ingestemd met de governance en werkafspraken ter uitvoering van het Bestuursakkoord. Het Directeurenoverleg (DO) en Bestuurlijk Overleg (BO) NOVB zijn in beginsel de gremia waarin over de uitvoering van het Bestuursakkoord wordt gesproken en besloten.
- De 30 miljoen die ter beschikking is gesteld voor de uitvoering wordt verdeeld in het BO MIRT van november 2023. Daarbij is de oplevering van het onderzoek op grond van artikel 2 Financiële verhoudingswet voorwaardelijk. Daarmee wordt in kaart gebracht in hoeverre afspraken uit het

Bestuursakkoord de uitoefening van taken of activiteiten door provincies of gemeenten wijzigen en wat de financiële gevolgen zijn.

- Na besluitvorming in het BO MIRT informeert u de Kamer over de verdeling van de middelen.
- Borging van ervaringsdeskundigheid bij uitvoering van het akkoord.
- In het Coalitieakkoord van het nieuwe College van Gedeputeerde Staten van Gelderland is neergelegd dat in de nieuwe concessies de aanwezigheid van toiletten in elke trein wordt opgenomen. De tekst die hierover in de brief is opgenomen is afgestemd met de provincie Gelderland.
- Het weigeren van hulphonden in taxi's is verboden op basis van de Wet gelijke behandeling. De Wet Personenvervoer 2000 verplicht vervoerders een regeling van klachten en geschillen te hebben. Als de reiziger met een beperking er met de vervoerder niet uitkomt, kan diegene in het uiterste geval naar het College van de Rechten van de Mens gaan.

**Datum**

22 juni 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/167720

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Aan**

S

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

- In de Tweede Kamer is er brede steun voor de verbetering van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Er worden regelmatig moties aangenomen of toezeggingen gedaan over toegankelijkheid in het OV. Ook worden er regelmatig vragen over gesteld, zowel mondeling als schriftelijk.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Kamerbrief voortgang uitvoering Bestuursakkoord toegankelijkheid openbaar vervoer	Reacties op moties en toezeggingen. Bevat o.a. een overzicht van de voortgang die is geboekt, de inrichting van de governance, de mogelijkheid bepaalde zaken juridisch te verankeren, de betrokkenheid van mensen met een beperking.