



Aan

Staatssecretaris IenW  
Cc Minister IenW

nota

Beslisnota verzoek tot instemming dienstregeling  
Ameland vanaf 8 september 2023

#### TER BESLISSING

**Datum**

5 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/243112

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Beslistermijn**

5 september 2023

**Bijlage(n)**

7

#### Aanleiding

Rederij Wagenborg Passagiersdiensten (hierna: WPD) verzorgt het passagiersvervoer tussen het vasteland en Ameland en Schiermonnikoog. WPD heeft op 30 augustus jl. bij u, de concessieverlener, een voorstel ingediend voor een tussentijdse structurele wijziging van de dienstregeling Holwerd – Ameland vanaf 8 september aanstaande tot en met 31 december 2023.

#### Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- voorwaardelijk in te stemmen met de door WPD voorgestelde dienstregeling vanaf 8 september 2023 tot het eind van dit jaar;
- de bijgevoegde brief en beschikking te ondertekenen en te verzenden, waarmee u WPD informeert over uw instemming; en
- de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden, waarmee u de Tweede Kamer informeert over uw instemming.

#### Kernpunten

- De nieuwe dienstregeling is gebaseerd op de tijdelijke dienstregeling die op 1 augustus jl. is ingegaan (hierover bent u op eind juli geïnformeerd<sup>1</sup>), waarbij WPD in de dienstregeling vanaf 8 september de inzet van de tweede veerboot verruimt.
- Zoals de concessie voorschrijft, heeft WPD onder andere de gemeente Ameland, de provincie Fryslân en het Consumentenplatform Waddenveren Oost (hierna: CWO) geïnformeerd over haar voorstel. Op eigen initiatief heeft WPD deze partijen ook om advies gevraagd. Deze drie partijen hebben op hoofdlijnen positief gereageerd, met enkele kritische kanttekeningen en aandachtspunten.
- WPD doet het voorstel voor een structurele wijziging van de dienstregeling vanaf 8 september op basis van het vervolgonderzoek van het MARIN (Maritime Research Institute Netherlands) naar de vaargeul. Dit onderzoeksrapport heeft u op 18 augustus jl. met de Kamer gedeeld.
- Uit het onderzoek blijkt dat er bij bepaalde waterstanden diverse plekken in de vaargeul zijn waar de huidige schepen van WPD elkaar veilig kunnen passeren. De resultaten van het rapport ondersteunen de dienstregeling die WPD sinds 1 augustus jl. vaart en laten zien dat verdere verruiming

<sup>1</sup> IENW/BSK-2023/209190

van deze dienstregeling bij lagere waterstanden (dan -1,0 m NAP) mogelijk is.

- In de brief aan WPD geeft u aan in te stemmen met de dienstregeling vanaf 8 september, op voorwaarde dat de minimale inzet van de tweede veerboot niet afhangt van de vervoersvraag, maar van inzet van de tweede veerboot in de dienstregeling in het vervoerplan 2023 (en de waterstand). Ook vraagt u WPD om opvolging te geven aan aandachtspunten van de gemeente Ameland, de provincie Fryslân en CWO. Tot slot verzoekt u WPD bij de uitwerking van de dienstregeling 2024 maximaal gebruik te maken van de passeermogelijkheden uit het MARIN-rapport.
- In de Kamerbrief geeft u aan in te stemmen met de dienstregeling vanaf 8 september, op voorwaarde dat de minimale inzet van de tweede veerboot niet afhangt van de vervoersvraag, maar gebaseerd is op de dienstregeling in het vervoerplan 2023 (en de waterstand). Voor nadere informatie omtrent de dienstregeling verwijst u naar de website van WPD. Daarnaast informeert u de Kamer dat u hiermee invulling geeft aan de gewijzigde motie Van der Plas / Koerhuis<sup>2</sup> over de bereikbaarheid van Ameland. Tot slot informeert u de Kamer over een nieuwe doorsteek in de vaargeul. De nieuwe route is minder bochtig en heeft een minder sterke stroming wat de bevaarbaarheid ten goede komt. Ook is deze route iets korter en is op een kleiner traject baggerinzet nodig. De route is in augustus succesvol verlegd en is inmiddels in gebruik.

**Datum**

5 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/243112

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris IenW

**Bijlage(n)**

7

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief dienstregeling Ameland per 8 september	Verzenden naar de TK
03.	Brief aan WPD dienstregeling Ameland per 8 september	Verzenden naar WPD
04.	Beschikking instemming dienstregeling Ameland per 8 september	Verzenden naar WPD
05.	Bijlage 1 – Instemmingsverzoek WPD dienstregeling Ameland per 8 september	Niet verzenden
06.	Bijlage 2 – Advies gemeente Ameland	Niet verzenden
07.	Bijlage 3 – Advies provincie Fryslân	Niet verzenden

<sup>2</sup> Kenmerk 36200-A-96.

08.	Bijlage 4 – Advies CWO	Niet verzenden
-----	------------------------	----------------

**Datum**

5 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/243112

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris IenW

**Bijlage(n)**

7