



Aan Minister Harbers

nota

Verzamelbrief Luchtvaart: studie 'De prijs van een vliegreis', registratie zakelijk vliegen en TaxiBots

**TER BESLISSING**

**Datum**

1 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/359927

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

**Beslistermijn**

12-12-2023

**Bijlagen**

3


**Aanleiding**

Bijgaand vindt u een Kamerbrief over een drietal luchtvaartonderwerpen: de actualisatie van de studie 'De prijs van een vliegreis', de verkenning naar de registratie van zakelijk vliegen en de definitieve roadmap voor duurzaam taxiën op de Polderbaan. Hiermee worden een motie en twee toezeggingen afgedaan:

- De motie van het lid Kröger c.s. die verzoekt te onderzoeken welke maatschappelijke kosten die de luchtvaart nu veroorzaakt niet of onvoldoende worden gedekt door belastingen, heffingen, pacht of andere afdrachten van de luchtvaart.
- De toezegging aan het lid Kröger om samen met de sector te verkennen hoe het zakelijk vliegen beter in beeld kan worden gebracht.
- De toezegging aan het lid Ceder ten aanzien van de inschatting van Schiphol betreffende het aantal vluchten dat op de Polderbaan duurzaam kan taxiën met behulp van een TaxiBot.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met verzending van de brief.

 Zie opm

**Kernpunten**

- De motie van het lid Kröger wordt afgedaan met de actualisatie van het onderzoek 'De prijs van een vliegreis' (bijlage 1). De studie concludeert dat de externe (maatschappelijke) kosten van de luchtvaart niet volledig gedekt zijn met belastingen en heffingen. 30% van de totale externe en infrastructuurkosten worden betaald via belastingen en heffingen. Er zijn grote verschillen tussen vluchten. Bij korte vluchten zijn 60 tot 80% van de totale externe en infrastructuurkosten gedekt door belastingen en heffingen, terwijl dit op de lange vluchten slechts 9 tot 13% is.
- N.a.v. de toezegging aan het lid Kröger is een verkenning uitgevoerd naar de registratie van zakelijk vliegen. Er is contact geweest met de Coalitie Anders Reizen, VNO-NCW en KLM:
  - o De Coalitie Anders Reizen monitort jaarlijks de zakelijke reizen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van medewerkers van (de Nederlandse vestigingen van) bedrijven die bij de coalitie aangesloten zijn.
  - o VNO-NCW geeft aan niet inzichtelijk te hebben in hoeverre zakelijke vliegreesen door het bedrijfsleven geregistreerd worden.
  - o KLM registreert voor klanten met een zakelijk contract de soort tickets en bestemmingen. Op basis van deze gegevens zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot

kunnen worden berekend. Deze gegevens worden niet met derden gedeeld.

Juridisch is het complex en lastig handhaafbaar om een wettelijke registratieplicht voor zakelijke vluchten in te voeren.

- N.a.v. de toezegging aan het Lid Ceder heeft Schiphol een inschatting gegeven van de bandbreedte van het aantal vliegbewegingen waarbij TaxiBots kunnen worden ingezet. In 2024 is dat tussen de 1.000 en 2.000 vluchten. In de periode naar 2030 toe wordt dit verder opgeschaald naar een aantal tussen de 125.000 en 185.000 vluchten (jaarlijks bij volledige implementatie op de Polderbaan). Tevens heeft Schiphol de Roadmap Duurzaam Taxiën met het ministerie gedeeld. Deze wordt met de brief verzonden (bijlage 2).

**Datum**

1 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/359927

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Duurzame Luchtvaart

**Aan**

Minister Harbers

**Bijlage(n)**

3

**Krachtenveld**

- De studie 'De prijs van een vliegreis' concludeert dat de maatschappelijke kosten onvoldoende gedekt worden. Dit kan de maatschappelijke vraag naar beprijzing van de luchtvaart versterken. Recent is bij de behandeling van het belastingplan 2024 een amendement van het Lid Omtzigt aangenomen om de gewichtsgrens voor de vliegbelasting verder te verlagen naar 4000 kg.
- VNO-NCW is geen voorstander van een verplichting op het registreren van zakelijke vliegreizen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een dergelijke registratieverplichting is volgens VNO-NCW niet doelmatig en doeltreffend. Tevens geeft VNO-NCW aan dat het bedrijfsleven reeds een hoge werkdruk uit rapportageverplichtingen ervaart.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Verzamelbrief Luchtvaart: studie 'De prijs van een vliegreis', registratie zakelijk vliegen en TaxiBots	De Kamerbrief gaat over het onderzoek 'De prijs van een vliegreis', de verkenning naar de registratie van zakelijk vliegen, en het aantal vluchten dat met TaxiBots duurzaam kan taxiën op Schiphol.
03	CE Delft Onderzoek 'De prijs van een vliegreis'	Deze studie is een actualisatie van het onderzoek 'De prijs van een vliegreis' van CE Delft.
04	Roadmap Duurzaam Taxiën van Schiphol	De Roadmap Duurzaam Taxiën geeft informatie over het proces om TaxiBots te implementeren op Schiphol.