



Aan Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief aanbieding Concessie voor het Hoofdrailnet  
2025-2033

## TER BESLISSING

### Datum

21 december 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/383991

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

### Beslistermijn

21-12-2023

### Bijlage(n)

8

## Aanleiding

Op donderdag 21 december tekent u, in het bijzijn van de president-directeur van NS, de Concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033. Na ondertekening wordt de verlening van de nieuwe concessie bekend gemaakt in de Staatscourant. Gelijkzeitig informeert u de Tweede Kamer over de nieuwe concessie. Met deze nota leggen we u de Kamerbrief hiertoe ter akkoord voor en informeren we u over de te ondertekenen stukken op 21 december en het proces daaromheen.

## Geadviseerd besluit

De bijgevoegde Kamerbrief ondertekenen en deze op 21 december 2023, na ondertekening van de nieuwe concessie, aan de Tweede Kamer sturen, voorzien van de vijf bijlagen.

## Kernpunten

De Tweede Kamer heeft verzocht om een reactie op de ontraden, maar aangenomen moties over de nieuwe concessie. In bijgevoegde Kamerbrief (volgnummer 02) licht u toe hoe u met alle moties in de nieuwe concessie bent omgegaan. Bij de uitvoering van de moties is het financieel kader aangehouden, zoals besproken in de ministerraad van 14 juli 2023. Dit heeft u ook in het commissie- en tweeminutendebat kenbaar gemaakt. Hierdoor is zoveel mogelijk in de geest van de moties gehandeld.

Met de Kamerbrief worden vijf bijlagen meegestuurd (volgnummers 03 t/m 07):

- 1) de Concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033, die op 21 december 2023 wordt ondertekend en vervolgens aan NS wordt verleend;
- 2) een samenvattende financiële rapportage, die beknopt samenvat welke stappen in 2023 zijn doorlopen om tot een robuuste en betrouwbare businesscase bij de nieuwe concessie te komen;
- 3) een onderzoek van de ACM naar de vraag of er een gelijk speelveld is voor alle bedrijvenkaartaanbieders;
- 4) een audit die op de prestatie-indicatoren is uitgevoerd, op onder andere de meetmethode; en
- 5) het Convenant inzake Productiemiddelen, waarin IenW en NS afspraken hebben gemaakt over de overdracht van o.a. rollend materieel.

Ook worden drie beslisnota's meegestuurd die tot de uiteindelijke concessie hebben geleid. Daarbij gaat het om beslisnota's sinds het vorige moment dat de

Tweede Kamer over de nieuwe concessie is geïnformeerd. Dat was bij de aanbidding van de ontwerpconcessie op 14 augustus 2023. In de ministerraad van 15 december (en de daaraan voorafgaande RFL van 12 december) is de mogelijkheid besproken om de noordelijke stoptreindiensten niet in de nieuwe concessie op te nemen. Er is voor gekozen om deze stoptreindiensten wel in de nieuwe concessie op te nemen. De motivering daartoe is opgenomen in de Kamerbrief.

Tot slot is bij deze nota het document 'Reeksen behorend bij artikel 77 van de Concessie' opgenomen. Dit document is de juridische basis voor de uitvoering van de risicoverdelingsafpraak tussen IenW en NS over onzekere reizigersaantallen. Dit stuk is bedrijfsvertrouwelijk en wordt daarom niet meegestuurd naar de Tweede Kamer.

### **Krachtenveld**

Voorafgaand aan de ondertekening van de nieuwe concessie heeft NS vier dagen bedenktijd. Daarom heeft NS de nieuwe concessie op vrijdag 15 december jl. ontvangen. Het resultaat van de bespreking in de ministerraad van 15 december jl. is in deze versie verwerkt en in de Kamerbrief die u hierbij ter ondertekening wordt aangeboden.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief gunning Concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033	Met deze brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de gunning van de nieuwe concessie en over de wijze waarop de aangenomen moties en toezeggingen zijn verwerkt.
03.	Bijlage 1 - Concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033	Deze concessie bevat de afspraken die met NS gemaakt zijn voor 2025-2033, inclusief een algemene en artikelsgewijze toelichting. Dit document wordt als Bijlage 1 meegestuurd naar de Tweede Kamer.
04.	Bijlage 2 - Samenvattende rapportage financiële onderzoeken in 2023	In dit rapport wordt samengevat welke stappen in 2023 zijn doorlopen om tot een robuuste en betrouwbare businesscase bij de nieuwe concessie te komen. Dit document wordt als Bijlage 2

#### **Datum**

21 december 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/383991

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

8

		meegestuurd naar de Tweede Kamer.
05.	Bijlage 3 - Onderzoek ACM gelijk speelveld voor bedrijvenkaartaanbieders	In dit rapport doet de ACM verslag van een onderzoek naar de vraag of er een gelijk speelveld is voor alle bedrijvenkaartaanbieders. Dit document wordt als Bijlage 4 meegestuurd naar de Tweede Kamer.
06.	Bijlage 4 - Audit prestatie-indicatoren HRN-concessie	In dit onderzoek zijn de prestatie-indicatoren in de nieuwe concessie onderzocht op onder andere meetmethode. Dit document wordt als Bijlage 3 meegestuurd naar de Tweede Kamer.
07.	Bijlage 5 - Convenant inzake Productiemiddelen	In dit convenant hebben IenW en NS afspraken gemaakt over de overdracht van o.a. rollend materieel. Dit document wordt als Bijlage 5 meegestuurd naar de Tweede Kamer.
08.	Onderliggende beslisnota's Concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033	Dit zijn drie onderliggende beslisnota's, op basis waarvan de uiteindelijke concessie tot stand is gekomen. Deze worden meegestuurd naar de Tweede Kamer.
09.	Reeksen behorend bij artikel 77 van de Concessie	Dit bedrijfsvertrouwelijke document vormt de juridische basis voor de uitvoering van de risicoverdelingsafpraak tussen IenW en NS over onzekere reizigersaantallen. Dit stuk wordt niet meegestuurd naar de Tweede Kamer.

**Datum**

21 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/383991

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor  
Aansturing NS en ProRail**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

8

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
14 december 2023	Gunning concessie voor het hoofdrailnet 2025-2033 en omgang met aangenomen Kamermoties	In deze nota wordt de staatssecretaris geïnformeerd over alle inhoudelijke keuzes in

		de nieuwe concessie en wordt om akkoord gevraagd.
11 december 2023	Verschillende onderliggende protocollen en producten m.b.t. de nieuwe hoofdrailnetconcessie	Met deze nota wordt de staatssecretaris geïnformeerd over o.a. het beheerprotocol en het financieel controleprotocol. Dat zijn instrumenten waarin de sturing tussen IenW en NS nader is uitgewerkt. Eén passage in de nota wordt gelakt i.v.m. bedrijfsvertrouwelijke informatie.
30 november 2023	Aanbieding concept Kamerbrief getekende concessie aan MR	Met deze nota wordt akkoord gevraagd om de concept Kamerbrief, waarmee de nieuwe concessie aan de Tweede Kamer wordt aangeboden, bij de ministerraad aan te bieden.

**Datum**

21 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/383991

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor  
Aansturing NS en ProRail**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

8