



Aan

Minister Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Aanbiedingsbrief OVV rapport 'Aanvaring watertaxi met  
havenrondvaartboot – Nieuwe Maas, Rotterdam'

## TER BESLISSING

### Datum

16 januari 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/14803

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

### Beslistermijn

16 januari 2024

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Op 17 januari 2024 wordt door de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) het rapport gepresenteerd van het onderzoek 'Aanvaring watertaxi met een havenrondvaartboot – Nieuwe Maas, Rotterdam'. Zoals gebruikelijk stuurt het ministerie de Tweede Kamer dit rapport toe. Het ministerie gaat spoedig aan het werk met de aanbevelingen die aan IenW zijn gericht. De Kamerbrief en het rapport zitten als bijlage bij deze nota.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met de brief en samen met het rapport versturen aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten

Het OVV rapport bevat de resultaten van een onderzoek dat is gedaan naar aanleiding van een ongeval op de Nieuwe Maas in 2022. Bij een aanvaring tussen de havenrondvaartboot Marco Polo en de watertaxi MSTX 21 kwam de watertaxi ondersteboven in het water te liggen. Hierbij kwamen de zes inzittenden vast te zitten in het omgeslagen vaartuig. Eén persoon raakte hierbij gewond, maar alle inzittenden konden uiteindelijk gered worden met behulp van een aantal andere schepen.

Met de Kamerbrief wordt de Kamer geïnformeerd over het OVV-rapport. Hoewel er nog niet inhoudelijk wordt ingegaan op de conclusies en aanbevelingen uit het rapport, wordt er wel een eerste reactie gegeven. Het rapport herhaalt een aanbeveling die is gedaan in het eerdere OVV-rapport 'Aanvaring in het Schuitengat' en heeft betrekking op wet- en regelgeving voor bedrijfsmatig vervoer van twaalf of minder passagiers op het water. Het ministerie is al gestart met de uitwerking hiervan.

Binnen zes maanden volgt één kabinetsreactie waar het ministerie uitgebreider ingaat op de te nemen acties en opvolging van de aanbevelingen van beide OVV-rapporten.

## Krachtenveld

Het ongeval op de Nieuwe Maas heeft veel aandacht gekregen in media en politiek. De verwachting is dat het rapport bij publicatie ook weer veel aandacht zal krijgen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief	Met deze kamerbrief wordt het OVV-rapport aangeboden aan de Kamer.
03	OVV-rapport	Het OVV rapport naar aanleiding van het ongeval op de Nieuwe Maas wordt meegezonden met de Kamerbrief.

**Datum**

16 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/14803

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Aan**

Minister Infrastructuur  
en Waterstaat

**Bijlage(n)**

2