

## Relevante wijzigingen in ADR 2023 ten opzichte van ADR 2021

- Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (ADR) moeten de inspecterende instanties voor tanks worden gecertificeerd door een nationale accreditatieinstelling. Deze wijziging beoogt de werkwijze in de verscheidene landen te harmoniseren. Het verplicht stellen van de certificatie verhoogt de veiligheid. Alle landen krijgen 10 jaar de tijd (tot 2033) om een dergelijk systeem op basis van nationale accreditatie op te tuigen.
  - In ADR is voor vervoer over de weg bepaald dat vanaf 1 januari 2023 de zogeheten AT-voertuigen met een elektrische aandrijflijn gevaarlijke stoffen mogen vervoeren. Er wordt binnen ADR-verband verder gewerkt om behalve batterijen ook andere energiedragers, zoals waterstof of waterstofbrandstofcellen, als brandstof toe te laten voor zogeheten FL-voertuigen waarmee gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het gebruik van alternatieve energiebronnen voor het vervoer van gevaarlijke goederen is in lijn met de energietransitie doelstelling van de Verenigde Naties en de ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen.
  - In ADR zijn mitigerende technische eisen vermeld om de kans op een warme BLEVE of catastrofaal falen van de tank tijdens het vervoer van brandbare gassen en brandbare vloeistoffen te reduceren dan wel te voorkomen. In ADR is opgenomen dat bij vervoer van brandbare tot vloeistof verdichte gassen een veiligheidsklep is verplicht op een vaste tank, een afneembare tank of tankcontainer die vanaf 1 januari 2024 wordt geconstrueerd en in gebruik wordt genomen. Deze maatregel geldt niet voor de al in gebruik zijnde vaste tanks, afneembare tanks of tankcontainers.  
FL-voertuigen die vanaf 1 januari 2029 in gebruik worden genomen, moeten zijn uitgerust met een automatische brandblusinstallatie in het motorcompartiment en met een thermische beschermingsinrichting op alle wielen als het vervoer betreft van tot vloeistof verdichte brandbare gassen (met classificatiecode F), gecompriëerde brandbare gassen (met classificatiecode F) en brandbare vloeistoffen (behorende tot verpakkingsgroep I & II).
  - In ADR wordt toegestaan om gevaarlijke goederen van de van klasse 1, 3, 5.1, 6.1, 6.2, 8 en 9 te vervoeren in vezelgewapende kunststof (FRP)-transporttanks.
-