

**TER BESLISSING**

**Datum**

21 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/97021

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Beslistermijn**

27-03-2024

**Bijlage(n)**

3

Aan

Minister

nota

Kamerbrief opvolging OVV-rapport historische zeilvloot

**Aanleiding**

Op 27 september 2023 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna: 'Onderzoeksraad') het opvolgingsonderzoek 'Veiligheid historische zeilvloot' gepubliceerd. In de kabinetsreactie van 1 december jl.<sup>1</sup> is de Tweede Kamer geïnformeerd over de acties om, samen met betrokken partijen, invulling te geven aan de aanbevelingen van de Onderzoeksraad. Daarbij staat het aantoonbaar verhogen van de veiligheid van de historische zeilvloot voorop. Met deze brief geeft u invulling aan de toezegging de Kamer voor 1 april te informeren over de voortgang van de in de kabinetsreactie genoemde acties. Daarnaast wordt - op verzoek van de Onderzoeksraad - de Onderzoeksraad in een aparte brief (met dezelfde inhoud als de Kamerbrief) geïnformeerd over de voortgang bij de diverse acties.

**Geadviseerd besluit**

Akkoord gaan met Kamerbrief en de brief aan de Onderzoeksraad.



**Kernpunten**

In de kabinetsreactie is de Tweede Kamer geïnformeerd over de acties die het ministerie en de ILT gaan nemen om te zorgen dat de aanbevelingen uit het OVV-rapport worden opgevolgd. Deze acties zijn uitgewerkt door de Taskforce<sup>2</sup> die na publicatie van het OVV-rapport onder de hoogste ambtelijke leiding van het ministerie is gestart. Bij de te nemen acties en maatregelen heeft de Taskforce onderscheid gemaakt in acties die op korte termijn (vóór de start van het nieuwe vaarseizoen in april 2024) bijdragen aan een aantoonbaar veiligere historische zeilvloot en acties voor de langere termijn. In de Kamerbrief wordt ingegaan op de voortgang, waarbij in het bijzonder wordt ingegaan op de bevindingen uit het aanvullend onderzoek. Sinds de start van de onderzoeken medio januari 2024 zijn tot 15 maart jl. 133 onderzoeken uitgevoerd en staan er nog circa 40 gepland en moeten er nog maximaal circa 60 gepland worden. Op het moment van versturen van de Kamerbrief worden de cijfers nog geactualiseerd.

**Krachtenveld**

De ongevallen met historische zeilschepen hebben veel aandacht gekregen in

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2023-2024, 31 409, nr. 428

<sup>2</sup> Aan deze taskforce nemen de brancheorganisatie van schippers in de beroepschartervaart (BBZ), keuringsinstanties, de Raad voor Accreditatie, het directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme zaken en de ILT deel.

media en politiek. De verwachting is dat de Kamerbrief ook weer aandacht zal krijgen. De nabestaanden zullen vóór toezending van de Kamerbrief worden geïnformeerd over de inhoud van de brief.

### **Toelichting**

#### *Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij*

Alle gecertificeerde schepen in de historische zeilvloot worden in een gezamenlijke inzet van de ILT en de keuringsinstanties beoordeeld door een verplicht aanvullend onderzoek van mast en tuigage op basis van artikel 15 van de Binnenvaartwet. Zolang een schip het aanvullend onderzoek niet met succes heeft doorlopen, kan het niet uitvaren bij de start van het vaarseizoen (1 april 2024). Dat geldt soms ook voor schepen die wel onderzocht zijn, maar moeten wachten op vereiste reparaties. Dit geeft onzekerheid voor schippers, reders en/of exploitanten van zeilende passagiersschepen. In het overleg tussen betrokken partijen in de Taskforce is hier aandacht voor.

#### *Communicatie*

De concept- versie van de Kamerbrief is besproken in de Taskforce en opmerkingen/aanvullingen van de deelnemers zijn verwerkt. De communicatie met de nabestaanden, de sector, de Tweede Kamer en de OVV zal zorgvuldig op elkaar worden afgestemd.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	02 Kamerbrief voortgang opvolgingsonderzoek historische zeilvloot	In deze Kamerbrief wordt ingegaan op de voortgang van de acties en opvolging van de aanbevelingen uit het OVV-rapport.
2	03 Brief OVV voortgang opvolgingsonderzoek historische zeilvloot	In deze brief wordt ingegaan op de voortgang van de acties en opvolging van de aanbevelingen uit het OVV-rapport.
3	04 Onderliggende beslisnota's bij Kamerbrief historische zeilvloot	Zie leeswijzer

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
--------------	------------------------	--------------------

#### **Datum**

21 maart 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/97021

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

3

1 december  
2024

Beslisnota Kamerbrief  
kabinetsreactie historische  
zeilvloot

Met deze Kamerbrief wordt  
ingegaan op de te nemen acties  
en opvolging van de  
aanbevelingen uit het OVV-  
rapport.

**Datum**

21 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/97021

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

27 september  
2023

Beslisnota Kamerbrief  
aanbieding OVV rapport  
historische zeilvloot

Met deze kamerbrief is het  
OVV-rapport aangeboden aan  
de Tweede Kamer.