

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

**Auteur**

[Redacted]

**Datum**

19 maart 2024

**Kenmerk**

DGBI / 46729028

**RT 0000065329**

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

2

# nota

Kamerbrief over evaluatie SDS

**Parafenroute**

[Redacted signature area]

## Aanleiding

De evaluatie van de subsidiemodule Duurzame innovatieve Scheepsbouw (hierna: SDS) is recent afgerond. Het evaluatierapport zal als bijlage bij de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer worden aangeboden.

## Advies

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgaande Tweede Kamerbrief. U laat daarbij het oordeel voor een eventueel vervolg van de SDS-regeling aan het nieuwe kabinet.

## Kernpunten

- Het doel van de SDS is om scheepswerven te helpen om de verduurzaming van de scheepsbouw te realiseren. De SDS geeft een impuls aan scheepsbouwers om innovatieve, duurzaamheidsbevorderende experimentele technologieën te ontwikkelen.
- Dialogic heeft de evaluatie van de SDS over de periode 2017-2023 uitgevoerd. In deze evaluatie is gebruik gemaakt van verschillende methoden om een zo consistent mogelijk beeld te vormen.
- De resultaten van de evaluatie zijn opgenomen in de Kamerbrief. Hierbij is geconstateerd dat de regeling voldoende legitiem, doeltreffend en doelmatig is. De SDS geeft bedrijven een belangrijke prikkel om duurzaamheidsinnovaties te overwegen. Daarnaast is het aannemelijk dat verschillende projecten zonder de SDS niet zouden zijn uitgevoerd. Daarnaast wordt de legitimiteit van de regeling versterkt door het belang van op strategische autonomie en veiligheid.

Ontvangen BBR