

TER BESLISSING

Datum

13 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/178339

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Programma Industrie en
Gezondheid

Beslistermijn

17-06-2024

Bijlage(n)

2

Aan

M IenW

nota

Motie Thijssen c.s. debat Toekomst Tata Steel

Aanleiding

- Op 2 juni 2024 heeft de Kamer verschillende moties aangenomen naar aanleiding van het plenaire debat over de toekomst van Tata Steel Nederland van 28 mei 2024, onder meer de motie Thijssen c.s.
- De motie verzoekt de regering om het overnemen van de adviezen van de Expertgroep Gezondheid IJmond (hierna: Expertgroep) als harde voorwaarde in de onderhandelingen op te nemen. U heeft deze motie ontraden.
- Nu de Kamer de motie heeft aangenomen, heeft zij gevraagd om binnen twee weken een brief te willen ontvangen over hoe met de motie om wordt gegaan. Hiervoor is bijgevoegde brief opgesteld;
- Daarnaast is in de procedurevergadering voor Economische Zaken en Klimaat van 4 juni jl een informatieverzoek gedaan over de voortgang van de gezondheidseffectrapportage (GER);
- De brief wordt ook ondertekend door de minister van EZK

Geadviseerd besluit

- Akkoord gaan met bijgevoegde brief;
- De brief ondertekenen en uiterlijk 18 juni a.s. versturen aan de Kamer (inclusief akkoord van de Minister van EZK).

 zie brief.

Kernpunten

- In de brief geeft u aan de motie te zien als een steun in de rug en bevestiging van de inzet om gezondheid volop te prioriteren in de maatwerkafpraak.
- Daarnaast heeft de Expertgroep ook een aantal andere adviezen gegeven die om verdere uitwerking vragen. Zodra deze zaken verder zijn uitgewerkt, kan bepaald worden welke vervolgstappen noodzakelijk zijn en of aanvullende afspraken met TSN hierover noodzakelijk zijn. Besluitvorming daarover is aan een nieuw Kabinet.
- Een voorbeeld hiervan is het advies om de WHO 2021-advieswaarden (die gaan over de luchtkwaliteit in de omgeving) als leidend te beschouwen op weg naar concrete maatregelen door Tata Steel Nederland in de maatwerkafspraken (die moeten leiden tot een verlaging van die concentraties van vervuilende stoffen, richting de advieswaarden). Uit een indicatieve berekening blijkt het op dit moment niet haalbaar lijkt om deze omgevingswaarden al in 2030 en 2035 te bereiken, zelfs niet als Tata Steel nul emissies zou hebben (oftewel zou sluiten). Met de voorziene maatregelen wordt wel een flinke stap in de goede richting gezet.

- We schetsen de voortgang van het opstellen van de GER. Hier zijn we al mee gestart. Op verzoek van de Kamer wordt hier zoveel mogelijk tempo mee gemaakt. Op dit moment wordt gewerkt aan het verder concretiseren van de GER en het opstellen van een methodisch kader
- Er zijn ook een aantal adviezen van de Expertgroep die niet direct zien op de maatwerkafpraak, maar bijvoorbeeld op de vergunningverlening. Hierover kunnen in de maatwerkafspraken geen afspraken met Tata Steel Nederland worden gemaakt.
- Verder heeft de Expertgroep aangegeven op dit moment te werken aan een tweede advies, dat rond de zomer wordt verwacht. Daarop kunnen we uiteraard nu nog niet vooruitlopen. We blijven in goed contact met de Expertgroep om signalen vroegtijdig op te vangen. De appreciatie hiervan is aan het nieuwe kabinet.
- Op basis van het debat en de aangenomen moties zal verder worden gewerkt aan het zo snel mogelijk maken van een maatwerkafpraak met Tata Steel Nederland. Hiermee blijft een maatwerkafpraak op korte termijn in zicht. Alleen dat maakt het mogelijk om versneld tot verbetering te komen, wat aansluit op de wensen van uw Kamer en de Expertgroep. De budgettaire gevolgen van het uiteindelijke onderhandelingsresultaat zijn onder voorbehoud van parlementaire autorisatie van de begroting.

Datum
13 juni 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/178339

Opgesteld door
DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Programma Industrie en
Gezondheid

Aan
M IenW

Bijlage(n)
1

Krachtenveld

De brief zal ook worden ondertekend door de minister van EZK en ligt daar parallel voor. De brief is afgestemd met het ministerie van SZW, na een verzoek daartoe in de MR. Verder is meegelezen door de ministeries van VWS, FIN en LNV en de provincie Noord-Holland.

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	
2	Verzoek van de Kamer	Ter info