

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Inspecteur Generaal  
T.a.v. Mattheus Wassenaar

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Datum

Betreft Verlenging niet-handhaven rijbewijs C- en  
tachograafplicht ZE bedrijfsvoertuigen

**Kenmerk**

IENW/BSK-2024/183151

**Bijlagen**

2

Geachte heer Wassenaar, beste Mattheus,

Met deze brief verzoek ik de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) tot een verlenging van het huidige niet handhavend optreden tot 1 juli 2025 conform de bijgevoegde Kamerbrief van 19 juni 2024 (IENW/BSK-2023/156770) en de bijbehorende gedoogvoorwaarden (zie bijlage van deze bijgevoegde Kamerbrief). Dit is een verlenging van een eerder verzoek aan u inzake het niet handhavend optreden d.d. 19 december 2023 (IENW/BSK-2023/376890).

Middels de Kamerbrief is de Kamer geïnformeerd over het vervolg op de huidige gedoogsituatie voor zero-emissie bedrijfsvoertuigen tussen de 3.501 kg tot en met 4.250 kg. De huidige gedoogsituatie verloopt op 1 juli 2024. De gedoogsituatie biedt deze zero-emissie bedrijfsvoertuigen een vrijstelling voor een vrachtautorijbewijs (C/C1) en, onder voorwaarden, het gebruik van een tachograaf.

Deze gedoogsituatie heb ik verlengd tot 1 juli 2025. Ik verzoek u daarom tot 1 juli 2025 niet handhavend op te treden op deze zero-emissie bedrijfsvoertuigen conform de bijgevoegde Kamerbrief en bijbehorende gedoogvoorwaarden. Dit zal gaan om grofweg 800-1000 zero-emissie bedrijfsvoertuigen die onder de gedoogperiode tot 1 juli 2025 vallen. De periode van niet-handhaving geldt voor zero-emissie bedrijfsvoertuigen die uitsluitend een tenaamstelling hebben van vóór 1 oktober 2023 of aantoonbaar voor deze datum zijn besteld.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers