



Aan Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief afronding besluitvorming  
basiskwaliteitsniveau spoor

## TER BESLISSING

### Datum

4 oktober 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/288013

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

### Beslistermijn

7 oktober 2024

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

In het Wetgevingsoverleg Begrotingsonderzoek IenW op 3 oktober jl. heeft u, naar aanleiding van vragen van het lid Veltman-Kamp (VVD), toegezegd de Kamer voor de begrotingsbehandeling (gepland op 8 oktober aanstaande) per brief te informeren over de afronding van de besluitvorming over het basiskwaliteitsniveau (BKN) spoor.

## Geadviseerd besluit

Bijgevoegde kamerbrief voor de begrotingsbehandeling op 8 oktober a.s. aan de Kamer te sturen.

## Kernpunten

Het vorige kabinet heeft de Kamer op 7 juni jl. geïnformeerd over de inhoud van het BKN spoor en daarbij aangegeven dat nog een dekkingsopgave resteerde waarvan het aan het nieuwe kabinet is om daarover keuzes te maken. Ook het nieuwe kabinet heeft vastgesteld dat het BKN spoor inhoudelijk gezien nodig is als minimale kwaliteit voor een beschikbaar, betrouwbaar en veilig spoor. De dekking hiervoor is geregeld door bij Ontwerpbegroting 2025 de daarvoor benodigde middelen vrij te maken in het Mobiliteitsfonds.

## Krachtenveld

Niet van toepassing.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief afronding besluitvorming basiskwaliteitsniveau spoor.	Invulling toezegging Staatssecretaris in Wetgevingsoverleg Begrotingsonderzoek IenW 3 oktober.