



Aan

Minister

# nota

Voorstel van wet houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)

## TER BESLISSING

### Datum

11 oktober 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/295534

### Opgesteld door

Hoofd-dir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Directie Bestuur en  
Bereikbaarheid  
Afdeling LUV & SCH

### Beslistermijn

20 oktober 2024

### Bijlage(n)

5

## Aanleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat/Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening van de Eerste Kamer heeft op 30 september jl. een tweede verslag uitgebracht ten aanzien van het wetsvoorstel bemanning zeeschepen. Bijgaand ontvangt u de nota n.a.v. het verslag, met beantwoording van vragen van leden van de BBB-fractie.

## Geadviseerd besluit

Indien u zich kunt vinden in de stukken verzoek ik u de bijgaande aanbiedingsbrief met de nota naar aanleiding van het tweede verslag te ondertekenen.

## Kernpunten

De BBB-fractie heeft twee vragen gesteld.

- 1) Jaarlijks moet voortaan een jaarrapportage over de arbeidsmarkt voor Nederlandse zeevarenden worden opgesteld door de sociale partners in de maritieme sector. De BBB-fractie vraagt of deze rapportage aan het parlement kan worden gezonden. Het antwoord is ja.
- 2) Gevraagd is waarom naast de ILT ook andere ambtenaren worden aangewezen voor het toezicht op de naleving van de wet. Op dit moment kunnen bepaalde ambtenaren van Politie, Koninklijke marechaussee en rijksbelastingdienst (douane) al inspecties aan boord van zeeschepen uitvoeren. De aanleiding voor dergelijke inspecties zijn veelal anders, bijvoorbeeld veiligheid in het algemeen dan wel in het kader van verdachte omstandigheden. Er is geen aanleiding om het aantal toezichthoudende instanties verder te beperken. Wel is van belang om de sector niet te belasten met onnodige inspecties. Daarom zal in overleg met de toezichthouders en met sectorpartijen worden nagegaan of en in welke mate onnodige inspecties aan de orde zijn.

## Krachtenveld

Het Wetsvoorstel bemanning zeeschepen betreft een herziening en modernisering van de bepalingen ten aanzien van de bemanning werkzaam aan boord van Nederlandse zeeschepen en vervangt de Wet zeevarenden. Het wetsvoorstel geeft uitvoering aan verplichtingen voortvloeiend uit verdragen van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de International Labour Organization (ILO) en de verplichtingen voortvloeiend uit EU-richtlijnen op het gebied van de bemanning

van zeeschepen. In het verlengde van het wetsvoorstel worden het Besluit zeevarenden en de Regeling zeevarenden herzien. Het wetsvoorstel wordt ondersteund door de maritieme sector en omvat geen controversiële onderdelen. Het wetsvoorstel is op 23 april jl. na een plenair debat en na stemming (150 stemmen voor) aangenomen door de Tweede Kamer.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Tweede verslag van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving (30 september 2024)	
2	Nota naar aanleiding van het verslag EK	
3	Aanbiedingsbrief EK	
4	Voorstel Wet bemanning zeeschepen	
5	Memorie van toelichting Wet bemanning zeeschepen	

#### Datum

11 oktober 2024

#### Onze referentie

IENW/BSK-2024/295534

#### Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken  
Directie Bestuur en Bereikbaarheid  
Afdeling LUV & SCH

#### Aan

Minister

#### Bijlage(n)

5

### Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
5 juli 2024	Voorstel van wet houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)	IENW/BSK-2024/194131
12 april 2024	Dossier plenaire behandeling Wet bemanning zeeschepen	IENW/BSK-2024/123255
14 februari 2024	Voorstel van wet houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)	IENW/BSK-2024/44176 Nota naar aanleiding van het verslag
6 september 2023	Wetsvoorstel houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)	IENW/BSK-2023/246545 Aanbieding TK

13 maart 2023	Wetsvoorstel houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)	IENW/BSK-2023/66532 Aanbieding MR
7 september 2022	Internetconsultatie voorstel Wet bemanning zeeschepen	IENW/BSK-2022/203073 Akkoord starten internetconsultatie

**Datum**

11 oktober 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/295534

**Opgesteld door**

Hoofd-dir. Bestuurlijke & Juridische Zaken  
Directie Bestuur en Bereikbaarheid  
Afdeling LUV & SCH

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

5