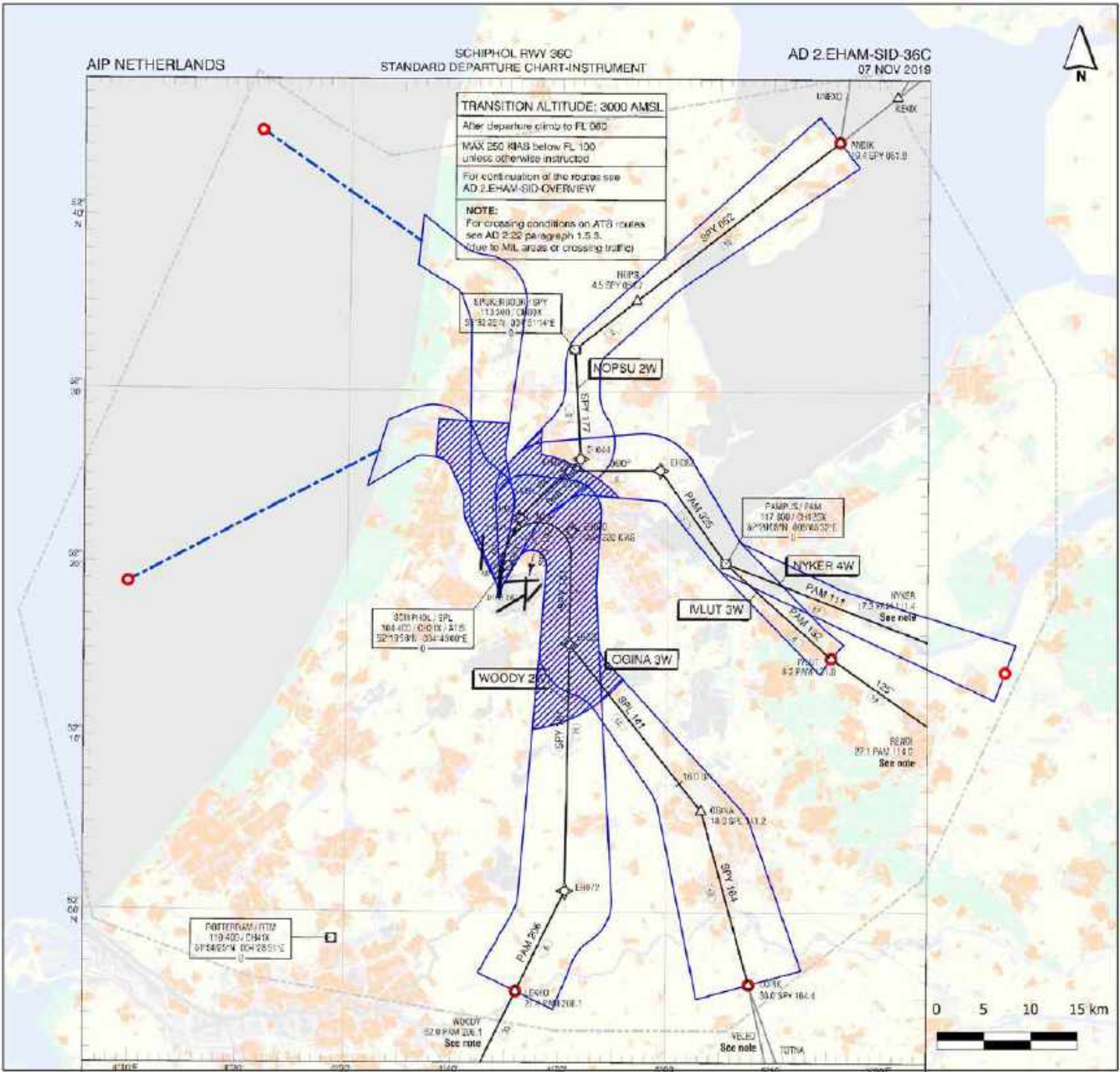
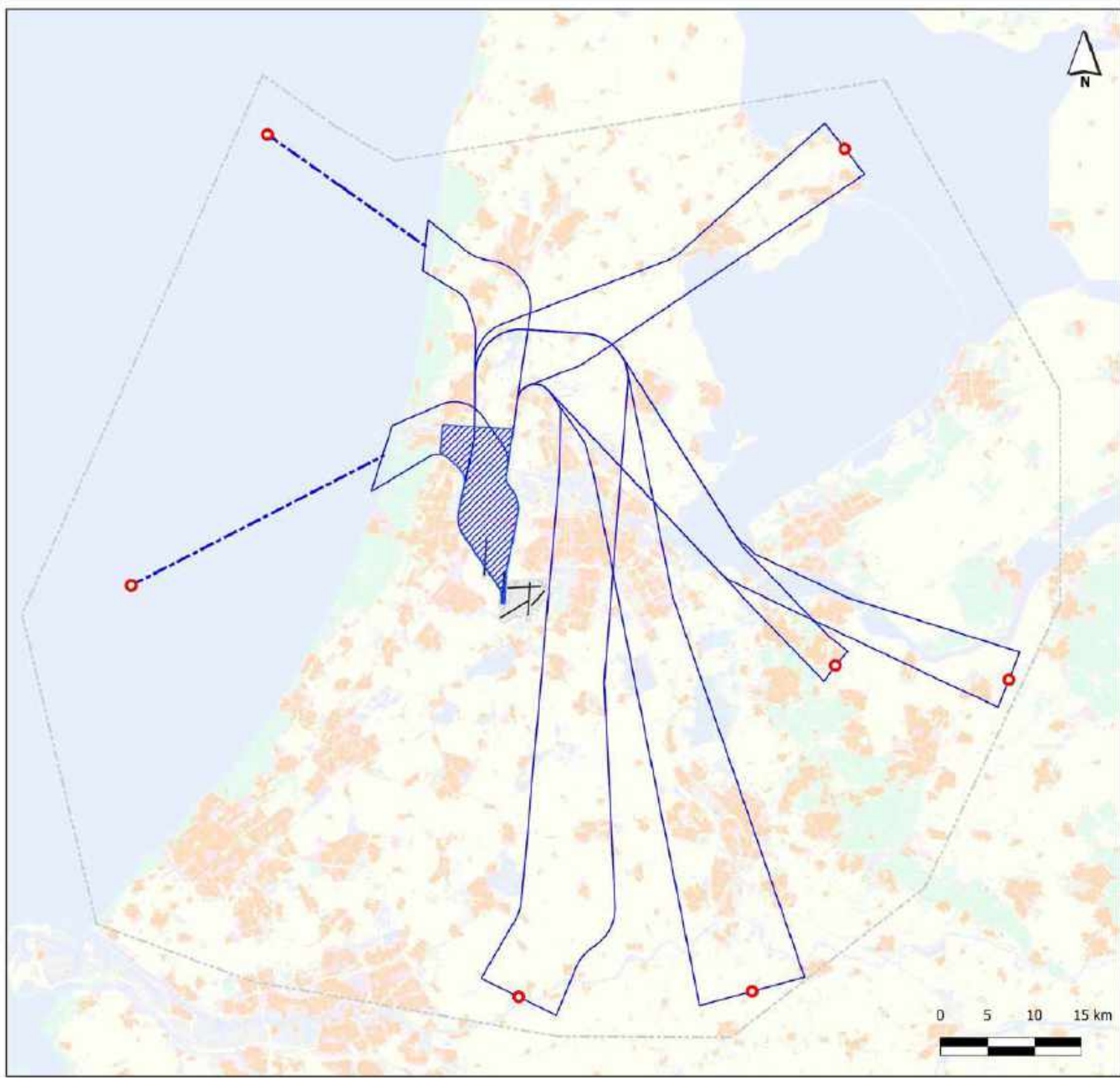


Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



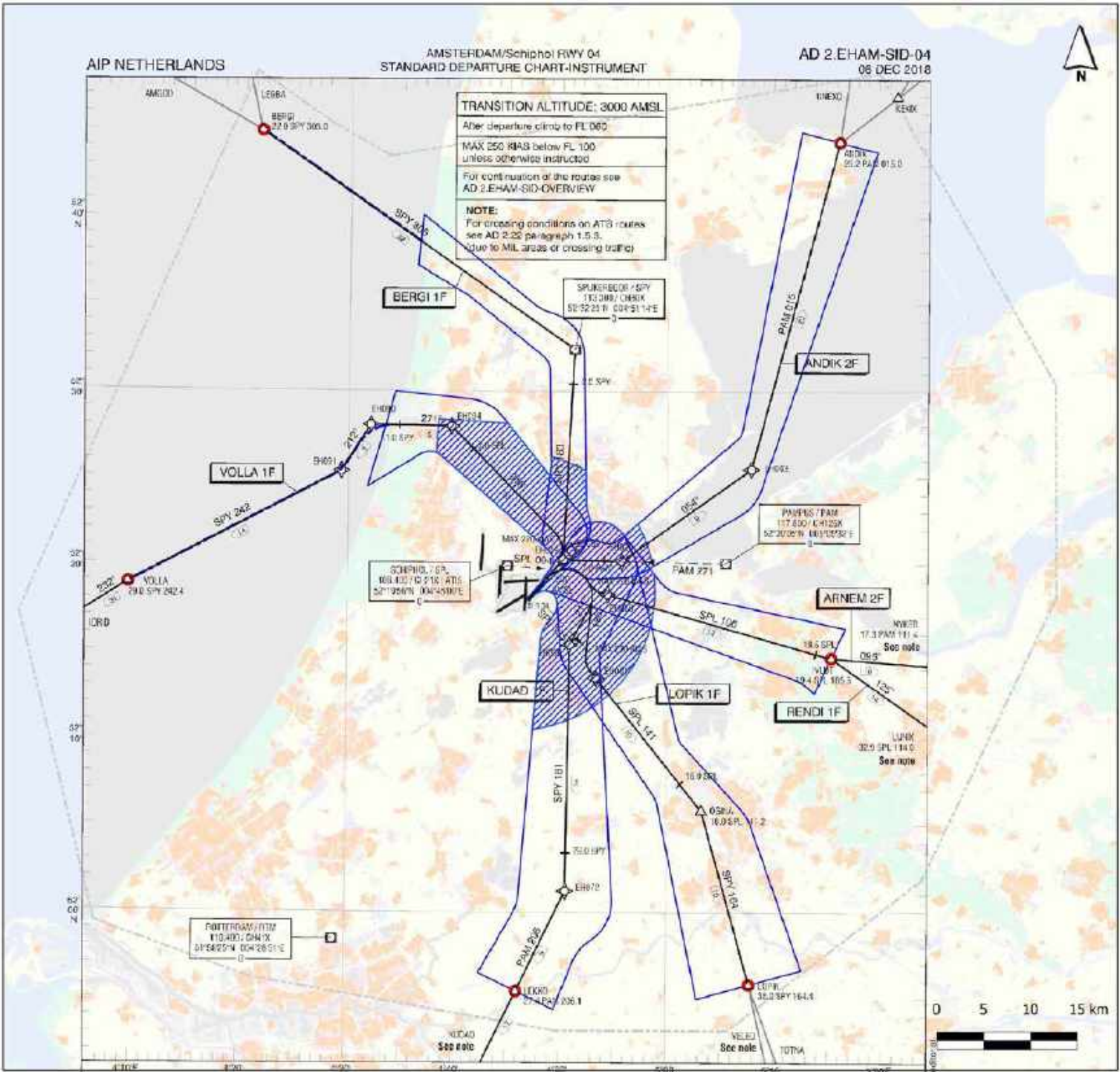
<p>Banensteelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>DTHR 36C 52°13'21"N 004°41'01"E</p> <p>EH02B 52°13'25"N 004°39'27"E</p> <p>EH04 52°28'00"N 004°57'00"E</p> <p>EH07D 52°21'59"N 004°51'01"E</p> <p>EH07E 52°01'14"N 004°30'30"E</p> <p>EH051 52°25'25"N 004°50'44"E</p> <p>EH052 52°25'27"N 004°50'20"E</p>	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.205 Schiphol Approach / Departure 121.205</p> <p>TMA exit points 121.500 Dierical Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VARIATION (2018)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<p>© AIRAC 12/2019</p>	

luchtverkeerwegen gebaseerd op luchtverkeersleiding



- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Banenstelsel |  Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3% |
|  Begrenzing Luchthavengebied (update 2015) |  Hoogte 1500 voet |
|  Woonbebouwing (update BBG 2015) |  TMA exit points |
| |  Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) |

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banenstelsel SCALE 1:1000000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM
VOR SPY RADIAL 034.2

SID
ATIS ROUTE
VOR RADIAL
MEASURING

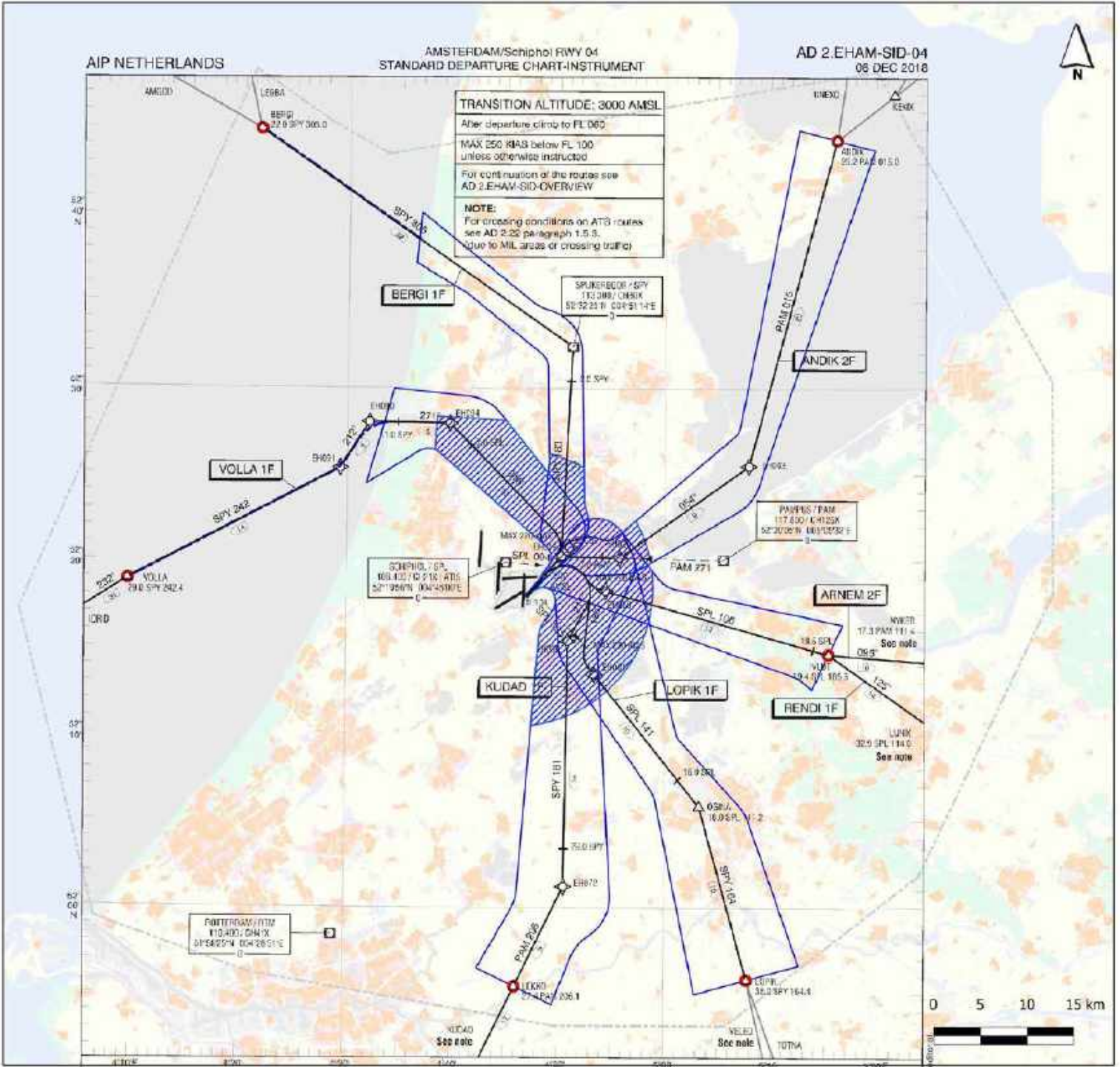
EH01	52°19'01"N	004°42'01"E
EH02	52°20'17"N	004°52'14"E
EH03	52°22'10"N	004°52'44"E
EH04	52°19'20"N	004°52'32"E
EH05	52°23'01"N	004°52'49"E
EH06	52°23'49"N	004°51'02"E
EH07	52°18'19"N	004°51'22"E
EH08	52°13'40"N	004°52'22"E
EH09	52°01'14"N	004°52'32"E
EH10	52°29'23"N	004°52'44"E
EH11	52°14'22"N	004°52'32"E
EH12	52°17'58"N	004°53'41"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
115.255 Schiphol Approach / Departure
121.255
TMA exit points
121.500 Central Emergency
243.000
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.255 Departure Information

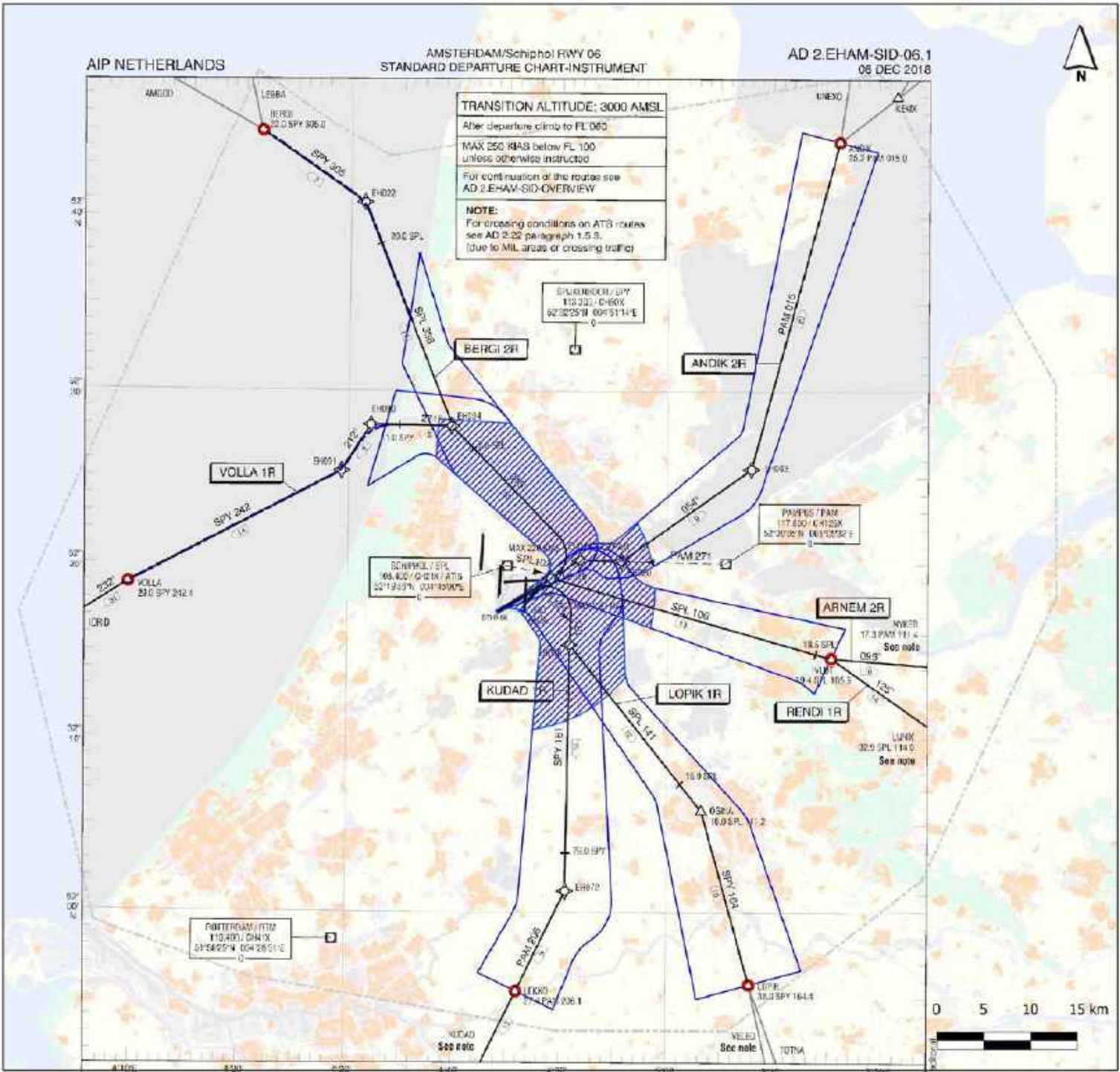
0 5 10 15 km

dec2020



<p>Banenstelsel SCALE 1:100 000</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL MEASURING</p>	<table border="1"> <tr><td>EH01</td><td>52°19'01"N</td><td>004°42'01"E</td></tr> <tr><td>EH02</td><td>52°20'17"N</td><td>004°52'14"E</td></tr> <tr><td>EH03</td><td>52°22'10"N</td><td>004°52'44"E</td></tr> <tr><td>EH04</td><td>52°19'20"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH05</td><td>52°19'31"N</td><td>004°52'49"E</td></tr> <tr><td>EH06</td><td>52°21'49"N</td><td>004°51'02"E</td></tr> <tr><td>EH07</td><td>52°18'19"N</td><td>004°51'22"E</td></tr> <tr><td>EH08</td><td>52°13'40"N</td><td>004°53'22"E</td></tr> <tr><td>EH09</td><td>52°01'14"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH10</td><td>52°29'23"N</td><td>004°52'44"E</td></tr> <tr><td>EH11</td><td>52°14'22"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH12</td><td>52°17'58"N</td><td>004°53'41"E</td></tr> </table>	EH01	52°19'01"N	004°42'01"E	EH02	52°20'17"N	004°52'14"E	EH03	52°22'10"N	004°52'44"E	EH04	52°19'20"N	004°52'32"E	EH05	52°19'31"N	004°52'49"E	EH06	52°21'49"N	004°51'02"E	EH07	52°18'19"N	004°51'22"E	EH08	52°13'40"N	004°53'22"E	EH09	52°01'14"N	004°52'32"E	EH10	52°29'23"N	004°52'44"E	EH11	52°14'22"N	004°52'32"E	EH12	52°17'58"N	004°53'41"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.255 Schiphol Approach / Departure 121.205</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
EH01	52°19'01"N	004°42'01"E																																				
EH02	52°20'17"N	004°52'14"E																																				
EH03	52°22'10"N	004°52'44"E																																				
EH04	52°19'20"N	004°52'32"E																																				
EH05	52°19'31"N	004°52'49"E																																				
EH06	52°21'49"N	004°51'02"E																																				
EH07	52°18'19"N	004°51'22"E																																				
EH08	52°13'40"N	004°53'22"E																																				
EH09	52°01'14"N	004°52'32"E																																				
EH10	52°29'23"N	004°52'44"E																																				
EH11	52°14'22"N	004°52'32"E																																				
EH12	52°17'58"N	004°53'41"E																																				

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banenstelsel SCALE 1:1000000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSK BASED ON SPL VOORHOM

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.0 DME SPY 20.1 NM
VOR SPY RADIAL 034.2

— SID
— ATIS ROUTE
— VOR RADIAL
— BEARING

EH04	52°17'21"N	004°44'10"E
EH01	52°23'14"N	004°5'50"E
EH18	52°13'12"N	004°46'07"E
EH20	52°23'10"N	004°23'44"E
EH22	52°10'50"N	004°31'09"E
EH26	52°10'29"N	004°32'22"E
EH43	52°23'31"N	004°37'51"E
EH72	52°01'14"N	004°50'39"E
EH40	52°33'42"N	004°32'01"E
EH81	52°25'22"N	004°33'19"E
EH84	52°27'58"N	004°39'41"E

■ NH
□ APP
○ DECEL EMERGENCY
□ DEPARTURE INFORMATION

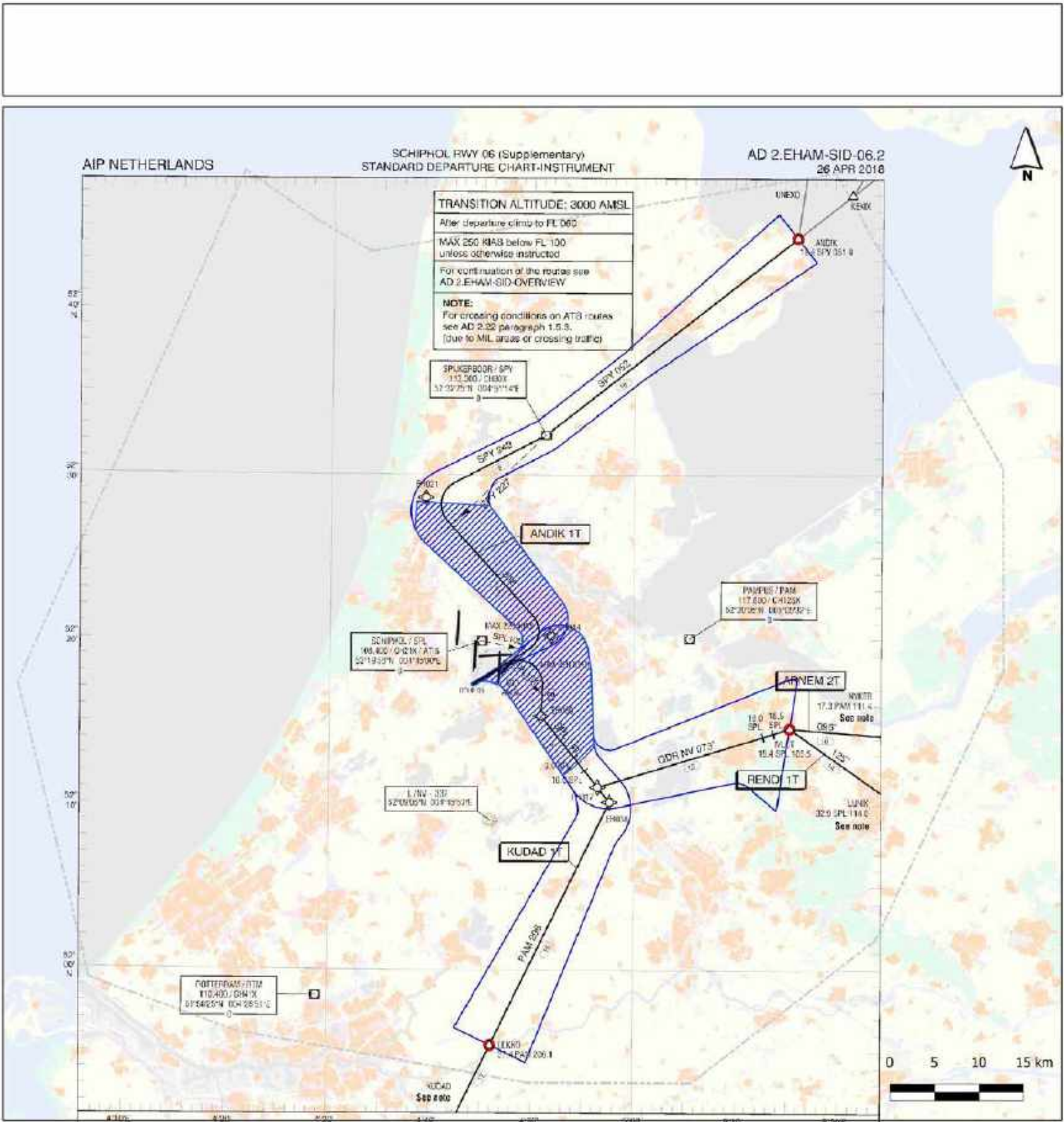
Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
115.000 Schiphol Approach / Departure
121.305

TMA exit points
121.500 Decol Emergency
243.000

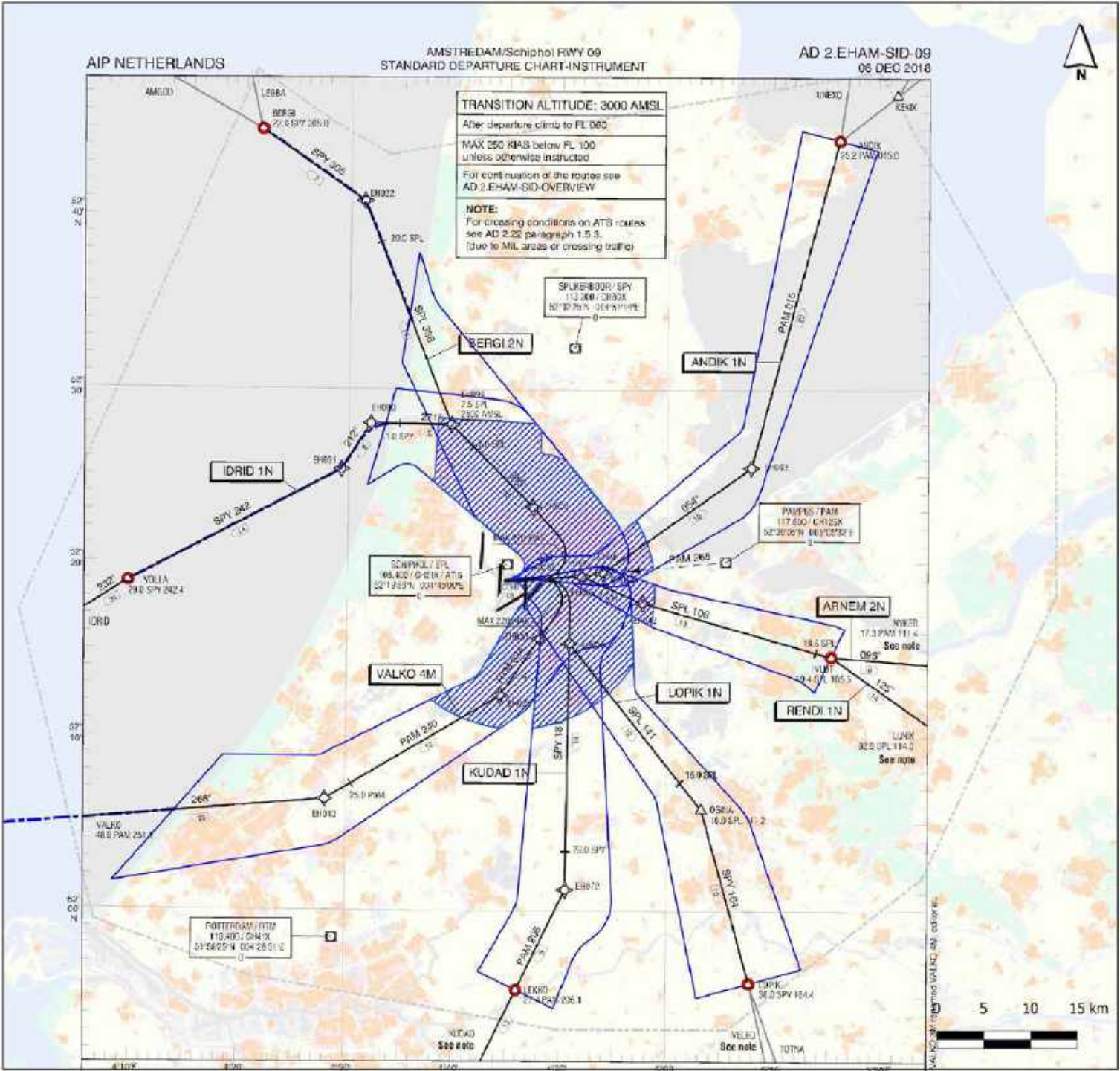
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

dec2020



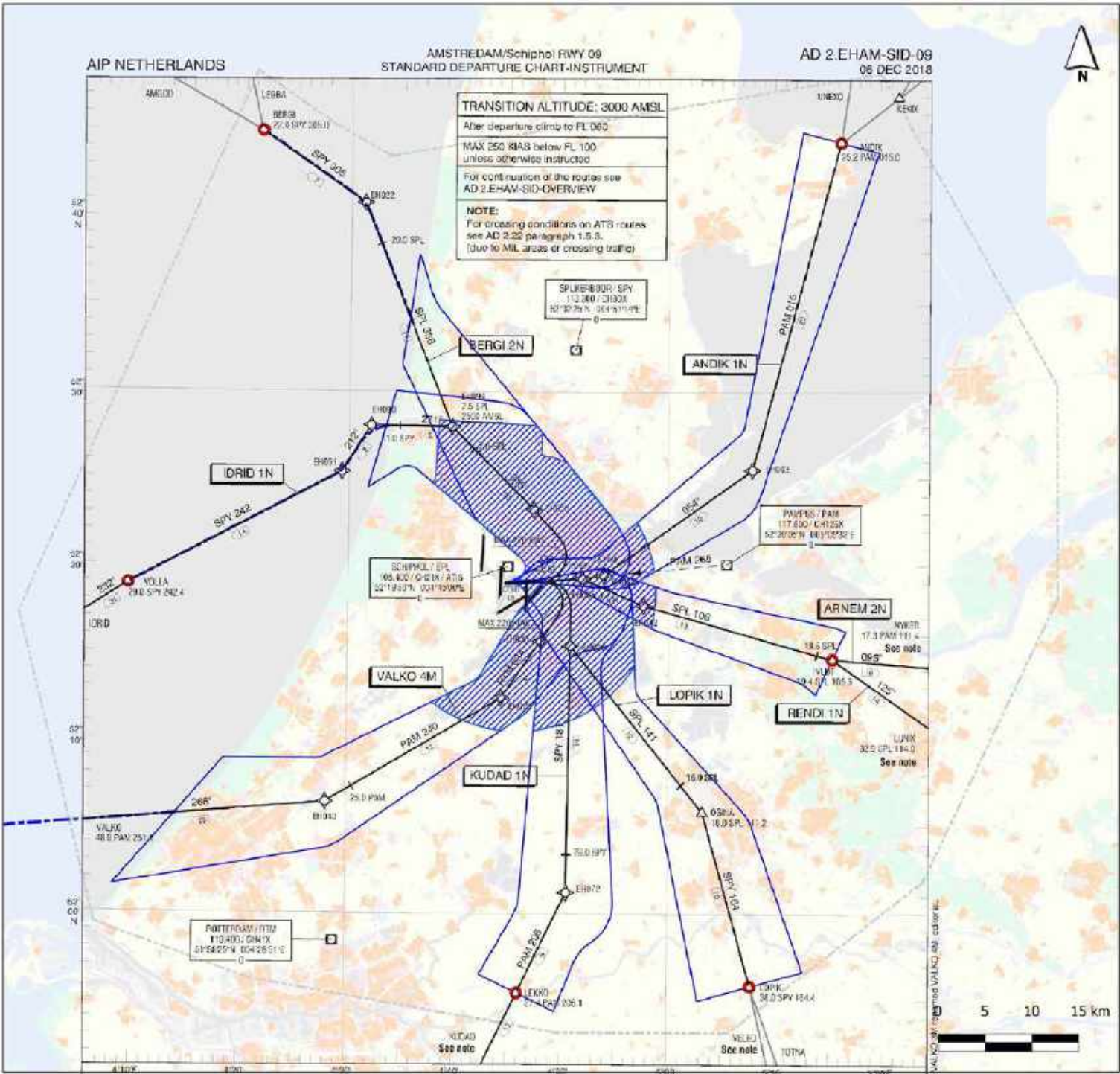
<p>Banenstelsel SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchtvaartgebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr><td>EN04</td><td>52°12'21"N</td><td>004°44'14"E</td></tr> <tr><td>EN014</td><td>52°20'14"N</td><td>004°51'52"E</td></tr> <tr><td>EN017</td><td>52°11'00"N</td><td>004°52'59"E</td></tr> <tr><td>EN021</td><td>52°28'00"N</td><td>004°38'31"E</td></tr> <tr><td>EN036</td><td>52°13'29"N</td><td>004°30'20"E</td></tr> <tr><td>EN038</td><td>52°10'12"N</td><td>004°37'32"E</td></tr> </table>	EN04	52°12'21"N	004°44'14"E	EN014	52°20'14"N	004°51'52"E	EN017	52°11'00"N	004°52'59"E	EN021	52°28'00"N	004°38'31"E	EN036	52°13'29"N	004°30'20"E	EN038	52°10'12"N	004°37'32"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>118.255 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.505 TMA exit points</p> <p>121.500 General Emergency</p> <p>153.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>122.255 Departure Information</p>
EN04	52°12'21"N	004°44'14"E																		
EN014	52°20'14"N	004°51'52"E																		
EN017	52°11'00"N	004°52'59"E																		
EN021	52°28'00"N	004°38'31"E																		
EN036	52°13'29"N	004°30'20"E																		
EN038	52°10'12"N	004°37'32"E																		
<p>MSA BASED ON SPL VORHOME</p> <p>1780</p> <p>310</p> <p>2010</p> <p>0 180 360</p>	<p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0°E (2018)</p> <p>20.1 SPY 304.0 DME SPY 28.1 NM</p> <p>VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>SID</p> <p>AIR ROUTE</p> <p>VOR RADIAL</p> <p>BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 05/2018</p> <p>dec2020</p>																		

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VARIATION (2010)</p> <p>20.1 SPY 306.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL MEASURING</p>	<table border="1"> <tr><td>0101 39</td><td>52°19'07"N</td><td>004°44'52"E</td></tr> <tr><td>0102 22</td><td>52°40'50"N</td><td>004°31'10"E</td></tr> <tr><td>0102 24</td><td>52°12'25"N</td><td>004°42'41"E</td></tr> <tr><td>0103 00</td><td>52°19'42"N</td><td>004°46'02"E</td></tr> <tr><td>0103 04</td><td>52°13'23"N</td><td>004°40'02"E</td></tr> <tr><td>0104 40</td><td>52°36'21"N</td><td>004°28'02"E</td></tr> <tr><td>0104 42</td><td>52°17'41"N</td><td>004°57'41"E</td></tr> <tr><td>0104 53</td><td>52°23'51"N</td><td>004°07'51"E</td></tr> <tr><td>0105 22</td><td>52°19'27"N</td><td>004°52'00"E</td></tr> <tr><td>0105 25</td><td>52°27'41"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>0105 26</td><td>52°19'19"N</td><td>004°50'00"E</td></tr> <tr><td>0105 27</td><td>52°31'41"N</td><td>004°50'00"E</td></tr> <tr><td>0106 00</td><td>52°28'00"N</td><td>004°32'01"E</td></tr> <tr><td>0106 01</td><td>52°25'25"N</td><td>004°29'00"E</td></tr> <tr><td>0106 04</td><td>52°32'29"N</td><td>004°28'41"E</td></tr> </table>	0101 39	52°19'07"N	004°44'52"E	0102 22	52°40'50"N	004°31'10"E	0102 24	52°12'25"N	004°42'41"E	0103 00	52°19'42"N	004°46'02"E	0103 04	52°13'23"N	004°40'02"E	0104 40	52°36'21"N	004°28'02"E	0104 42	52°17'41"N	004°57'41"E	0104 53	52°23'51"N	004°07'51"E	0105 22	52°19'27"N	004°52'00"E	0105 25	52°27'41"N	004°47'23"E	0105 26	52°19'19"N	004°50'00"E	0105 27	52°31'41"N	004°50'00"E	0106 00	52°28'00"N	004°32'01"E	0106 01	52°25'25"N	004°29'00"E	0106 04	52°32'29"N	004°28'41"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.205 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
0101 39	52°19'07"N	004°44'52"E																																													
0102 22	52°40'50"N	004°31'10"E																																													
0102 24	52°12'25"N	004°42'41"E																																													
0103 00	52°19'42"N	004°46'02"E																																													
0103 04	52°13'23"N	004°40'02"E																																													
0104 40	52°36'21"N	004°28'02"E																																													
0104 42	52°17'41"N	004°57'41"E																																													
0104 53	52°23'51"N	004°07'51"E																																													
0105 22	52°19'27"N	004°52'00"E																																													
0105 25	52°27'41"N	004°47'23"E																																													
0105 26	52°19'19"N	004°50'00"E																																													
0105 27	52°31'41"N	004°50'00"E																																													
0106 00	52°28'00"N	004°32'01"E																																													
0106 01	52°25'25"N	004°29'00"E																																													
0106 04	52°32'29"N	004°28'41"E																																													

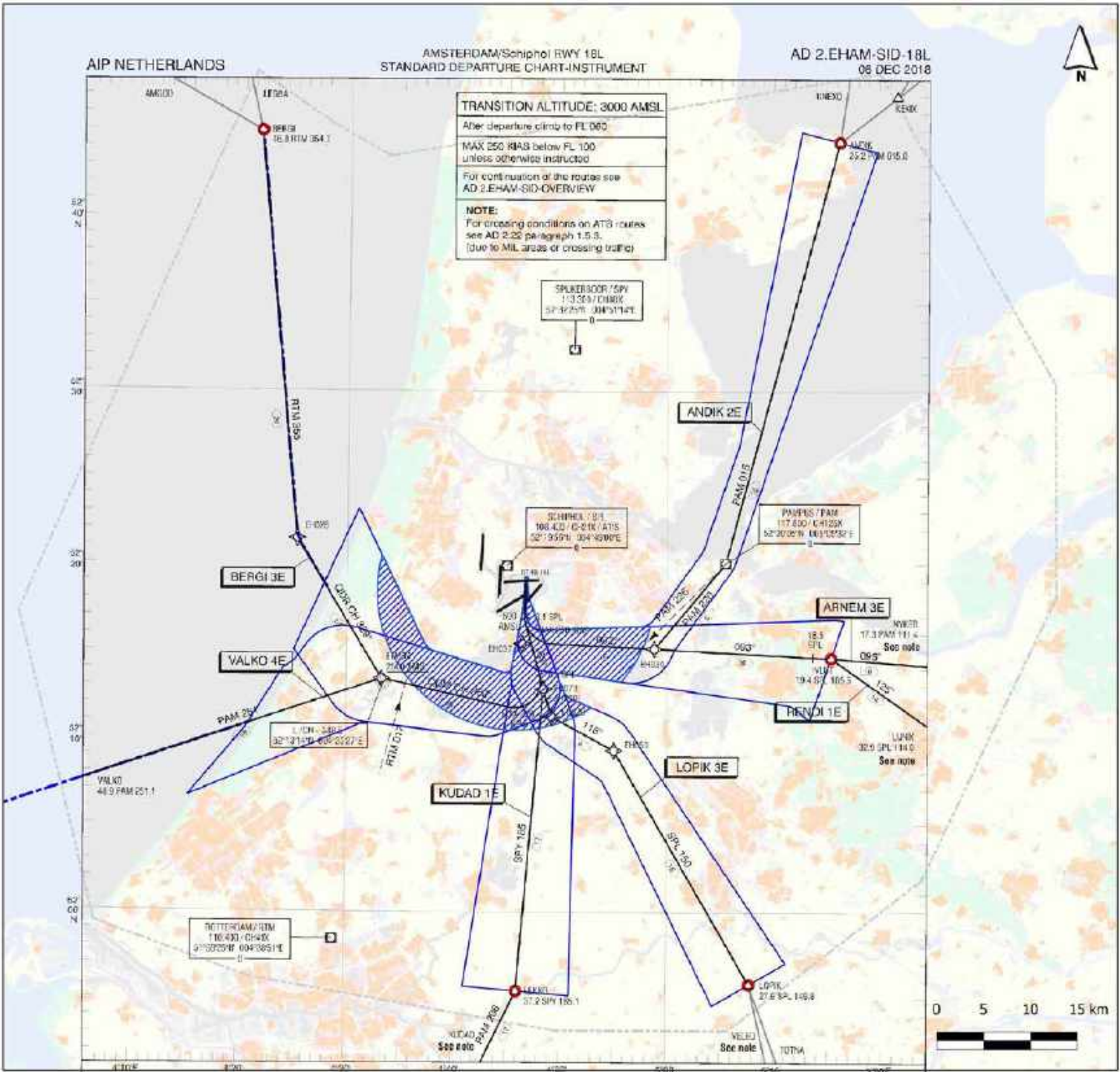
© Air Traffic Control the Netherlands AIRAC AMDT 13/2018



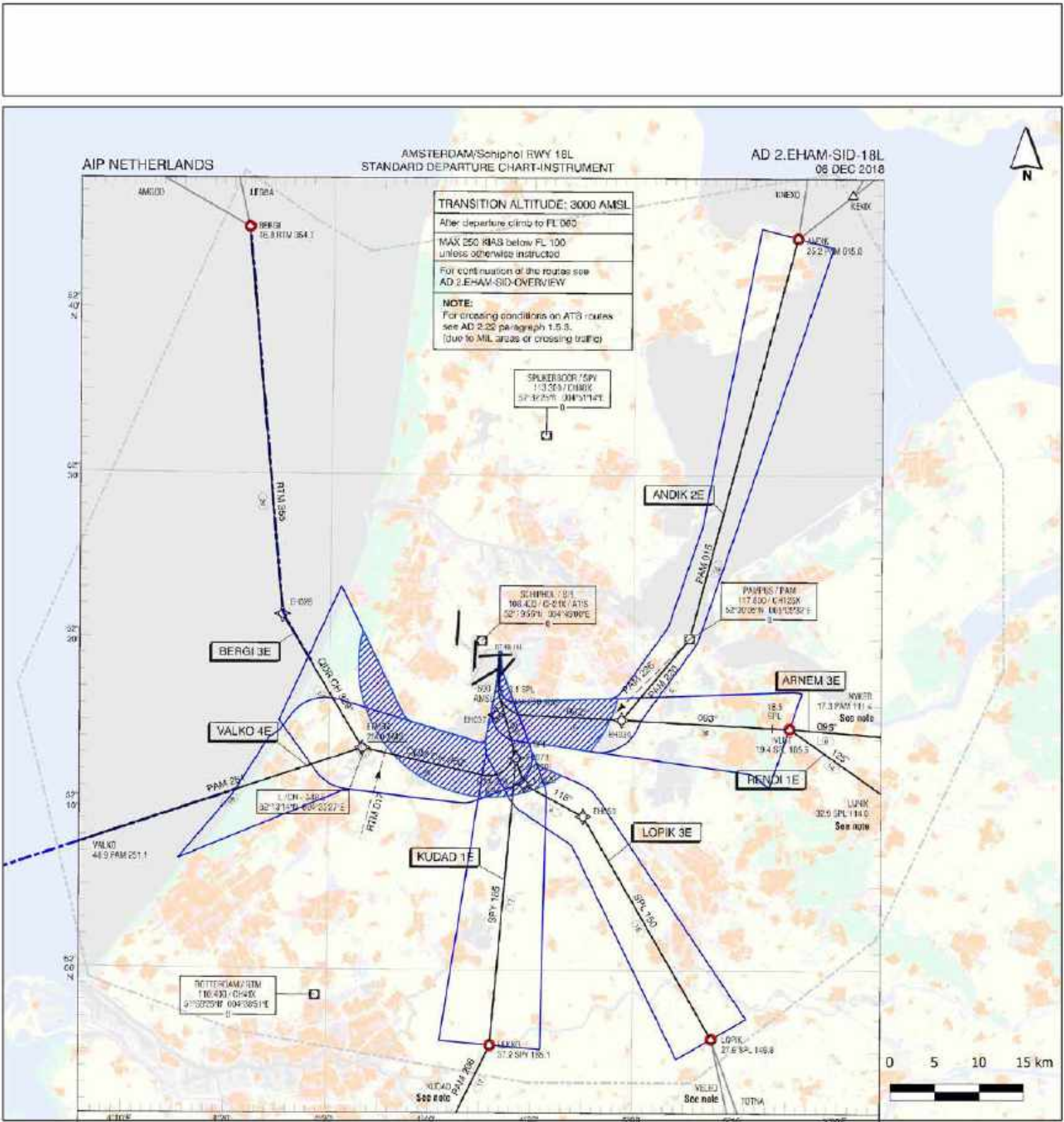
<p>Banensteelsel SCALE 1 : 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VARIATION (2018)</p> <p>20.1 SPY 306.0 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>0101</td><td>52°19'00"N</td><td>004°44'52"E</td></tr> <tr><td>0102</td><td>52°18'50"N</td><td>004°51'10"E</td></tr> <tr><td>0103</td><td>52°19'20"N</td><td>004°42'40"E</td></tr> <tr><td>0104</td><td>52°19'40"N</td><td>004°46'00"E</td></tr> <tr><td>0105</td><td>52°19'20"N</td><td>004°40'00"E</td></tr> <tr><td>0106</td><td>52°19'40"N</td><td>004°42'00"E</td></tr> <tr><td>0107</td><td>52°19'00"N</td><td>004°48'00"E</td></tr> <tr><td>0108</td><td>52°19'20"N</td><td>004°50'00"E</td></tr> <tr><td>0109</td><td>52°19'40"N</td><td>004°52'00"E</td></tr> <tr><td>0110</td><td>52°19'00"N</td><td>004°54'00"E</td></tr> <tr><td>0111</td><td>52°19'20"N</td><td>004°56'00"E</td></tr> <tr><td>0112</td><td>52°19'40"N</td><td>004°58'00"E</td></tr> <tr><td>0113</td><td>52°19'00"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0114</td><td>52°19'20"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0115</td><td>52°19'40"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0116</td><td>52°19'00"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0117</td><td>52°19'20"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0118</td><td>52°19'40"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0119</td><td>52°19'00"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0120</td><td>52°19'20"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0121</td><td>52°19'40"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0122</td><td>52°19'00"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0123</td><td>52°19'20"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0124</td><td>52°19'40"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0125</td><td>52°19'00"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0126</td><td>52°19'20"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0127</td><td>52°19'40"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0128</td><td>52°19'00"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0129</td><td>52°19'20"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> <tr><td>0130</td><td>52°19'40"N</td><td>004°59'00"E</td></tr> </table>	0101	52°19'00"N	004°44'52"E	0102	52°18'50"N	004°51'10"E	0103	52°19'20"N	004°42'40"E	0104	52°19'40"N	004°46'00"E	0105	52°19'20"N	004°40'00"E	0106	52°19'40"N	004°42'00"E	0107	52°19'00"N	004°48'00"E	0108	52°19'20"N	004°50'00"E	0109	52°19'40"N	004°52'00"E	0110	52°19'00"N	004°54'00"E	0111	52°19'20"N	004°56'00"E	0112	52°19'40"N	004°58'00"E	0113	52°19'00"N	004°59'00"E	0114	52°19'20"N	004°59'00"E	0115	52°19'40"N	004°59'00"E	0116	52°19'00"N	004°59'00"E	0117	52°19'20"N	004°59'00"E	0118	52°19'40"N	004°59'00"E	0119	52°19'00"N	004°59'00"E	0120	52°19'20"N	004°59'00"E	0121	52°19'40"N	004°59'00"E	0122	52°19'00"N	004°59'00"E	0123	52°19'20"N	004°59'00"E	0124	52°19'40"N	004°59'00"E	0125	52°19'00"N	004°59'00"E	0126	52°19'20"N	004°59'00"E	0127	52°19'40"N	004°59'00"E	0128	52°19'00"N	004°59'00"E	0129	52°19'20"N	004°59'00"E	0130	52°19'40"N	004°59'00"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.200 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
0101	52°19'00"N	004°44'52"E																																																																																										
0102	52°18'50"N	004°51'10"E																																																																																										
0103	52°19'20"N	004°42'40"E																																																																																										
0104	52°19'40"N	004°46'00"E																																																																																										
0105	52°19'20"N	004°40'00"E																																																																																										
0106	52°19'40"N	004°42'00"E																																																																																										
0107	52°19'00"N	004°48'00"E																																																																																										
0108	52°19'20"N	004°50'00"E																																																																																										
0109	52°19'40"N	004°52'00"E																																																																																										
0110	52°19'00"N	004°54'00"E																																																																																										
0111	52°19'20"N	004°56'00"E																																																																																										
0112	52°19'40"N	004°58'00"E																																																																																										
0113	52°19'00"N	004°59'00"E																																																																																										
0114	52°19'20"N	004°59'00"E																																																																																										
0115	52°19'40"N	004°59'00"E																																																																																										
0116	52°19'00"N	004°59'00"E																																																																																										
0117	52°19'20"N	004°59'00"E																																																																																										
0118	52°19'40"N	004°59'00"E																																																																																										
0119	52°19'00"N	004°59'00"E																																																																																										
0120	52°19'20"N	004°59'00"E																																																																																										
0121	52°19'40"N	004°59'00"E																																																																																										
0122	52°19'00"N	004°59'00"E																																																																																										
0123	52°19'20"N	004°59'00"E																																																																																										
0124	52°19'40"N	004°59'00"E																																																																																										
0125	52°19'00"N	004°59'00"E																																																																																										
0126	52°19'20"N	004°59'00"E																																																																																										
0127	52°19'40"N	004°59'00"E																																																																																										
0128	52°19'00"N	004°59'00"E																																																																																										
0129	52°19'20"N	004°59'00"E																																																																																										
0130	52°19'40"N	004°59'00"E																																																																																										

© Air Traffic Control the Netherlands AIRAC AMDT 13/2018

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

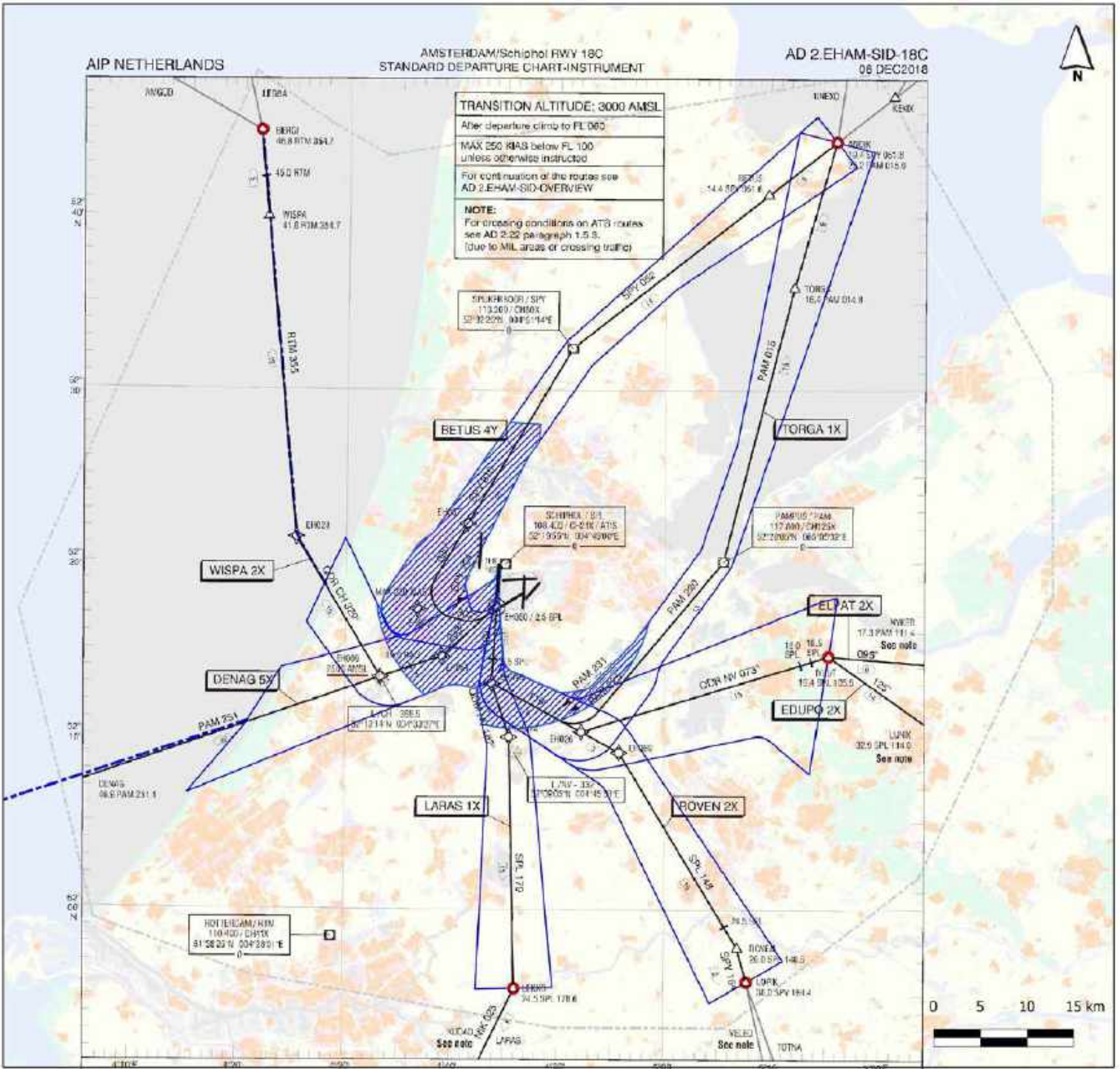


<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF E (2010)</p> <p>23.1 SPV 304.5 DME SPV 28.1 NM VOR SPV RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL MILARRING</p>	<table border="1"> <tr><td>EH01R</td><td>52°14'55"N</td><td>004°18'47"E</td></tr> <tr><td>EH009</td><td>52°12'05"N</td><td>004°03'10"E</td></tr> <tr><td>EH024</td><td>52°10'11"N</td><td>004°58'00"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°07'50"N</td><td>004°25'16"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°11'10"N</td><td>004°49'14"E</td></tr> <tr><td>EH037</td><td>52°10'58"N</td><td>004°49'14"E</td></tr> <tr><td>EH050</td><td>52°00'10"N</td><td>004°03'42"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"N</td><td>004°48'26"E</td></tr> </table> <p> H ATIS TMA exit points General Emergency Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) Departure Information </p>	EH01R	52°14'55"N	004°18'47"E	EH009	52°12'05"N	004°03'10"E	EH024	52°10'11"N	004°58'00"E	EH020	52°07'50"N	004°25'16"E	EH020	52°11'10"N	004°49'14"E	EH037	52°10'58"N	004°49'14"E	EH050	52°00'10"N	004°03'42"E	EH073	52°12'51"N	004°48'26"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.265 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 General Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
EH01R	52°14'55"N	004°18'47"E																								
EH009	52°12'05"N	004°03'10"E																								
EH024	52°10'11"N	004°58'00"E																								
EH020	52°07'50"N	004°25'16"E																								
EH020	52°11'10"N	004°49'14"E																								
EH037	52°10'58"N	004°49'14"E																								
EH050	52°00'10"N	004°03'42"E																								
EH073	52°12'51"N	004°48'26"E																								

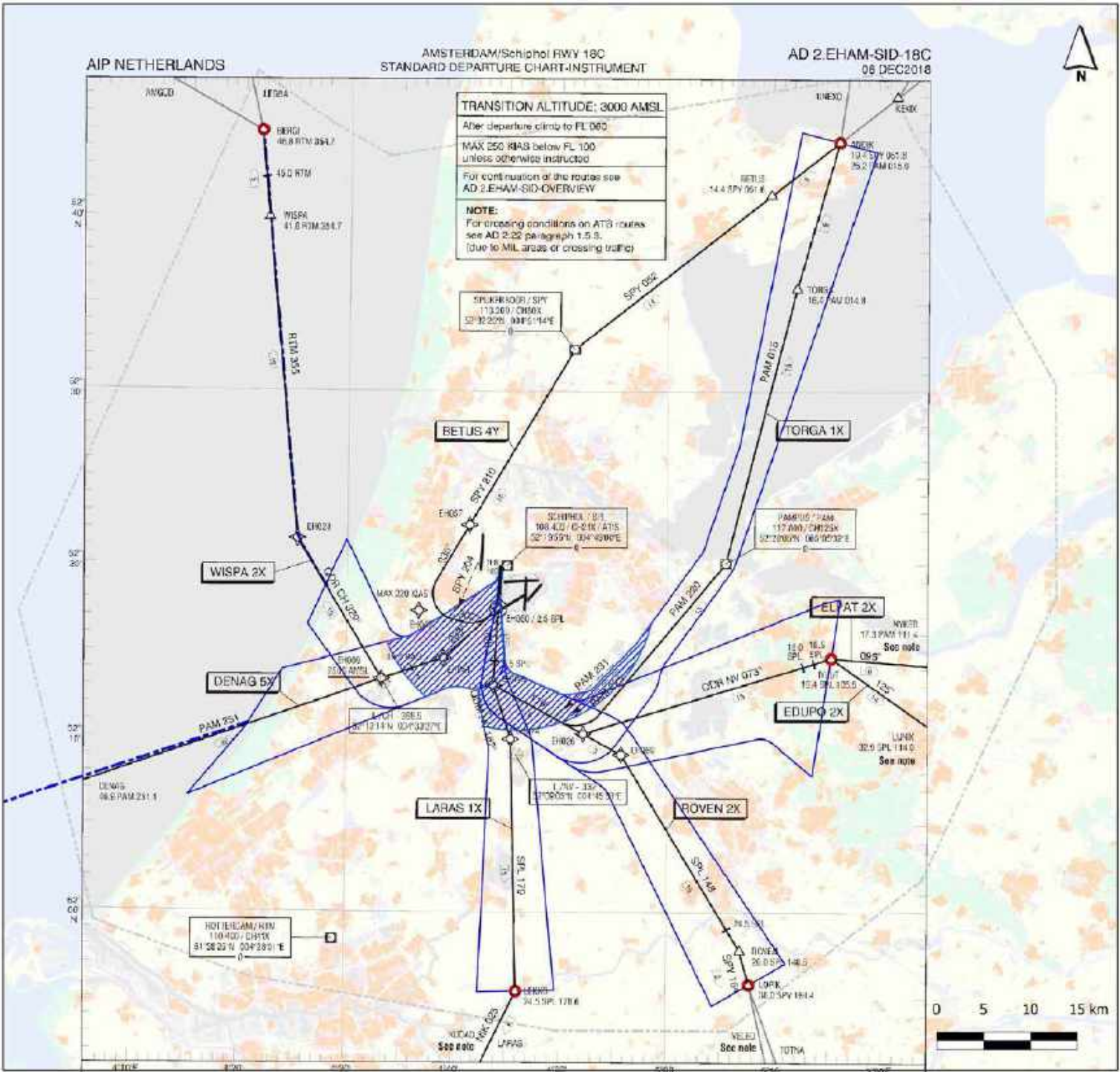


<p>Banenstelsel SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p>	<table border="1"> <tr><td>ED-R 18L</td><td>52°14'55" N</td><td>004°48'47" E</td></tr> <tr><td>EH093</td><td>52°12'05" N</td><td>004°03'10" E</td></tr> <tr><td>EH024</td><td>52°10'11" N</td><td>004°58'00" E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°07'50" N</td><td>004°25'16" E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'10" N</td><td>004°49'14" E</td></tr> <tr><td>EH037</td><td>52°10'58" N</td><td>004°48'04" E</td></tr> <tr><td>EH050</td><td>52°00'10" N</td><td>004°03'02" E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51" N</td><td>004°48'26" E</td></tr> </table>	ED-R 18L	52°14'55" N	004°48'47" E	EH093	52°12'05" N	004°03'10" E	EH024	52°10'11" N	004°58'00" E	EH020	52°07'50" N	004°25'16" E	EH029	52°11'10" N	004°49'14" E	EH037	52°10'58" N	004°48'04" E	EH050	52°00'10" N	004°03'02" E	EH073	52°12'51" N	004°48'26" E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>118.005 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.305</p> <p>TMA exit points</p> <p>121.500 General Emergency</p> <p>243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>122.205 Departure Information</p>
ED-R 18L	52°14'55" N	004°48'47" E																								
EH093	52°12'05" N	004°03'10" E																								
EH024	52°10'11" N	004°58'00" E																								
EH020	52°07'50" N	004°25'16" E																								
EH029	52°11'10" N	004°49'14" E																								
EH037	52°10'58" N	004°48'04" E																								
EH050	52°00'10" N	004°03'02" E																								
EH073	52°12'51" N	004°48'26" E																								
<p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR OF E (2010)</p> <p>23.1 SPV 304.5 DME SPV 28.1 NM</p> <p>VOR SPV RADIAL 034.2</p> <p>— SID</p> <p>— ATIS ROUTE</p> <p>— VOR RADIAL</p> <p>— BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p>	<p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																								

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

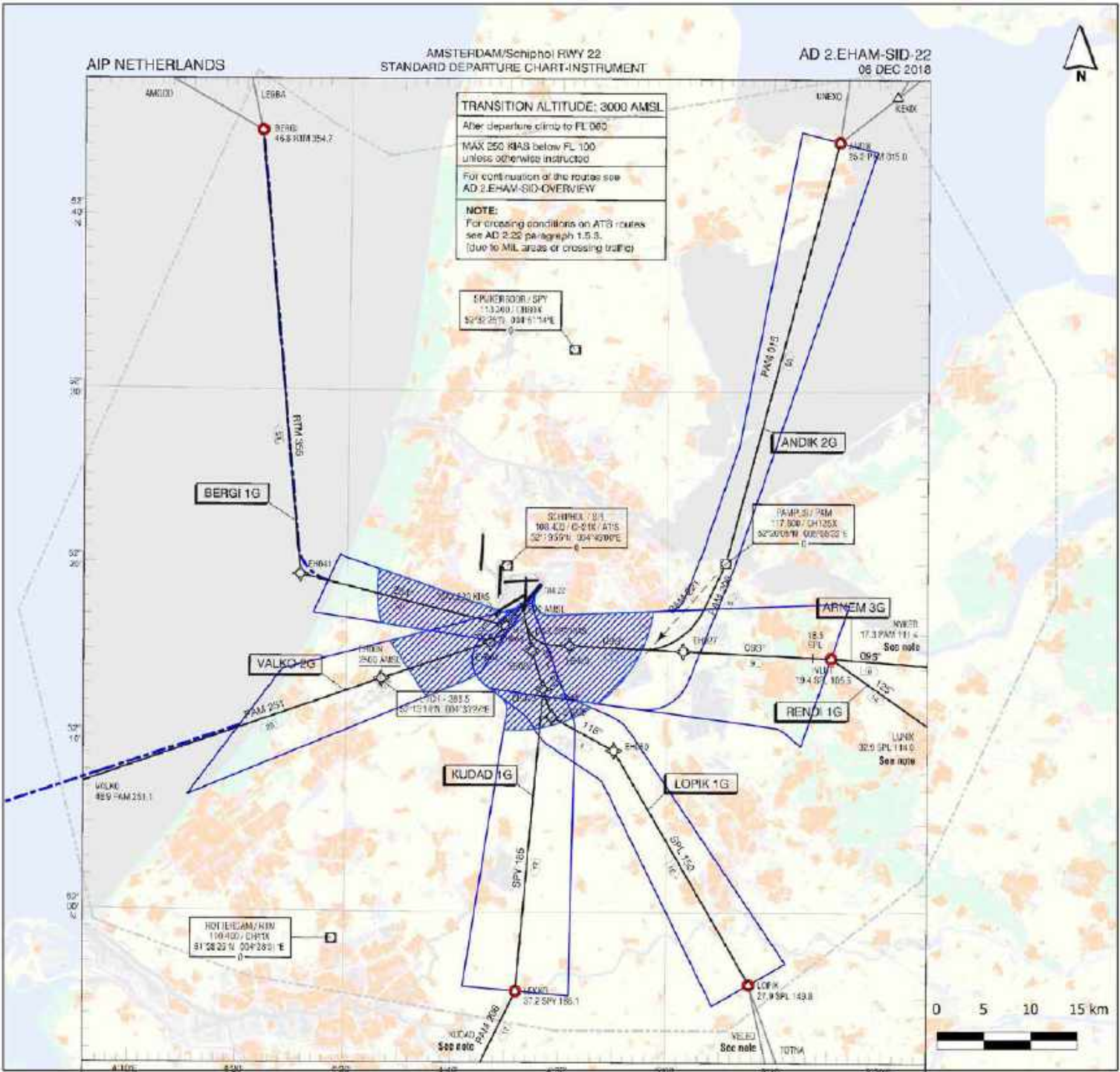


<p>Banenstelsel</p> <p>SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr><td>TR18C</td><td>02°13'00"N</td><td>004°44'20"E</td></tr> <tr><td>EH099</td><td>02°13'20"N</td><td>004°33'00"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>02°12'17"N</td><td>004°52'11"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>02°21'00"N</td><td>004°23'19"E</td></tr> <tr><td>EH045</td><td>02°13'04"N</td><td>004°43'47"E</td></tr> <tr><td>EH049</td><td>02°17'21"N</td><td>004°39'40"E</td></tr> <tr><td>EH001</td><td>02°14'00"N</td><td>004°39'00"E</td></tr> <tr><td>EH057</td><td>02°22'19"N</td><td>004°41'22"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>02°09'00"N</td><td>004°52'43"E</td></tr> <tr><td>EH074</td><td>02°09'00"N</td><td>004°45'29"E</td></tr> <tr><td>EH068</td><td>02°17'29"N</td><td>004°41'11"E</td></tr> </table>	TR18C	02°13'00"N	004°44'20"E	EH099	02°13'20"N	004°33'00"E	EH029	02°12'17"N	004°52'11"E	EH020	02°21'00"N	004°23'19"E	EH045	02°13'04"N	004°43'47"E	EH049	02°17'21"N	004°39'40"E	EH001	02°14'00"N	004°39'00"E	EH057	02°22'19"N	004°41'22"E	EH029	02°09'00"N	004°52'43"E	EH074	02°09'00"N	004°45'29"E	EH068	02°17'29"N	004°41'11"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.305 Schiphol Approach/Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Occasional Emergency 240.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
TR18C	02°13'00"N	004°44'20"E																																	
EH099	02°13'20"N	004°33'00"E																																	
EH029	02°12'17"N	004°52'11"E																																	
EH020	02°21'00"N	004°23'19"E																																	
EH045	02°13'04"N	004°43'47"E																																	
EH049	02°17'21"N	004°39'40"E																																	
EH001	02°14'00"N	004°39'00"E																																	
EH057	02°22'19"N	004°41'22"E																																	
EH029	02°09'00"N	004°52'43"E																																	
EH074	02°09'00"N	004°45'29"E																																	
EH068	02°17'29"N	004°41'11"E																																	
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° 0' E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>1780 25100</p> <p>— SIB — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																																		

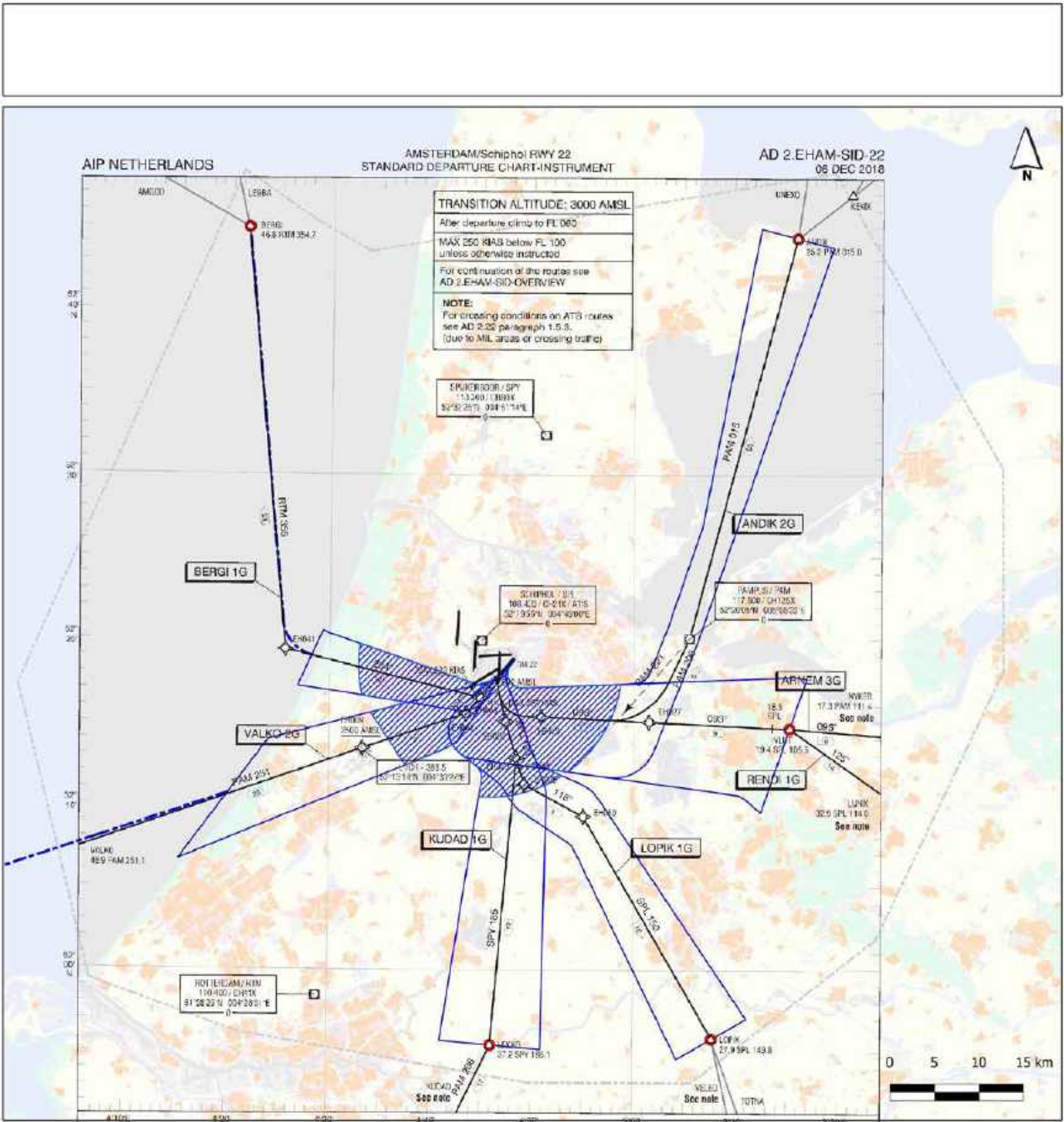


<p>Banensteelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SBL — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>TR 18C</td><td>02°13'00"N</td><td>004°44'20"E</td></tr> <tr><td>EH099</td><td>02°13'25"N</td><td>004°33'00"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>02°12'17"N</td><td>004°52'11"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>02°21'00"N</td><td>004°23'19"E</td></tr> <tr><td>EH045</td><td>02°13'04"N</td><td>004°43'47"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>02°17'21"N</td><td>004°39'40"E</td></tr> <tr><td>EH001</td><td>02°14'30"N</td><td>004°39'01"E</td></tr> <tr><td>EH057</td><td>02°22'19"N</td><td>004°41'02"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>02°09'40"N</td><td>004°52'43"E</td></tr> <tr><td>EH074</td><td>02°09'04"N</td><td>004°45'29"E</td></tr> <tr><td>EH068</td><td>02°17'29"N</td><td>004°41'11"E</td></tr> </table>	TR 18C	02°13'00"N	004°44'20"E	EH099	02°13'25"N	004°33'00"E	EH029	02°12'17"N	004°52'11"E	EH020	02°21'00"N	004°23'19"E	EH045	02°13'04"N	004°43'47"E	EH040	02°17'21"N	004°39'40"E	EH001	02°14'30"N	004°39'01"E	EH057	02°22'19"N	004°41'02"E	EH029	02°09'40"N	004°52'43"E	EH074	02°09'04"N	004°45'29"E	EH068	02°17'29"N	004°41'11"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.305 Schiphol Approach/Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Occual Emergency 240.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
TR 18C	02°13'00"N	004°44'20"E																																	
EH099	02°13'25"N	004°33'00"E																																	
EH029	02°12'17"N	004°52'11"E																																	
EH020	02°21'00"N	004°23'19"E																																	
EH045	02°13'04"N	004°43'47"E																																	
EH040	02°17'21"N	004°39'40"E																																	
EH001	02°14'30"N	004°39'01"E																																	
EH057	02°22'19"N	004°41'02"E																																	
EH029	02°09'40"N	004°52'43"E																																	
EH074	02°09'04"N	004°45'29"E																																	
EH068	02°17'29"N	004°41'11"E																																	

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p>Banensteelsel SCALE 1: 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 20.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THF 22</td><td>52°18'51"N</td><td>004°48'11"E</td></tr> <tr><td>EH00N</td><td>52°13'28"N</td><td>004°31'09"E</td></tr> <tr><td>EH023</td><td>52°15'21"N</td><td>004°50'20"E</td></tr> <tr><td>EH027</td><td>52°15'00"N</td><td>005°01'31"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'16"N</td><td>004°49'10"E</td></tr> <tr><td>EH041</td><td>52°19'22"N</td><td>004°25'39"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>52°09'18"N</td><td>004°55'59"E</td></tr> <tr><td>EH042</td><td>52°15'50"N</td><td>004°43'44"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°16'51"N</td><td>004°45'51"E</td></tr> <tr><td>EH054</td><td>52°15'04"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"N</td><td>004°48'29"E</td></tr> </table>	THF 22	52°18'51"N	004°48'11"E	EH00N	52°13'28"N	004°31'09"E	EH023	52°15'21"N	004°50'20"E	EH027	52°15'00"N	005°01'31"E	EH029	52°11'16"N	004°49'10"E	EH041	52°19'22"N	004°25'39"E	EH040	52°09'18"N	004°55'59"E	EH042	52°15'50"N	004°43'44"E	EH043	52°16'51"N	004°45'51"E	EH054	52°15'04"N	004°47'23"E	EH073	52°12'51"N	004°48'29"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.000 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.305 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
THF 22	52°18'51"N	004°48'11"E																																	
EH00N	52°13'28"N	004°31'09"E																																	
EH023	52°15'21"N	004°50'20"E																																	
EH027	52°15'00"N	005°01'31"E																																	
EH029	52°11'16"N	004°49'10"E																																	
EH041	52°19'22"N	004°25'39"E																																	
EH040	52°09'18"N	004°55'59"E																																	
EH042	52°15'50"N	004°43'44"E																																	
EH043	52°16'51"N	004°45'51"E																																	
EH054	52°15'04"N	004°47'23"E																																	
EH073	52°12'51"N	004°48'29"E																																	



<p>Banenstelsel SCALE 1: 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 20.1 NM VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>TRF 22</td><td>52°18'51"N</td><td>004°48'11"E</td></tr> <tr><td>EH00N</td><td>52°13'28"N</td><td>004°31'09"E</td></tr> <tr><td>EH023</td><td>52°15'21"N</td><td>004°50'20"E</td></tr> <tr><td>EH027</td><td>52°15'00"N</td><td>005°01'31"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'16"N</td><td>004°49'10"E</td></tr> <tr><td>EH041</td><td>52°19'22"E</td><td>004°25'39"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>52°09'18"N</td><td>004°55'59"E</td></tr> <tr><td>EH042</td><td>52°15'50"N</td><td>004°43'44"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°15'51"N</td><td>004°45'51"E</td></tr> <tr><td>EH044</td><td>52°15'04"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"N</td><td>004°48'29"E</td></tr> </table>	TRF 22	52°18'51"N	004°48'11"E	EH00N	52°13'28"N	004°31'09"E	EH023	52°15'21"N	004°50'20"E	EH027	52°15'00"N	005°01'31"E	EH029	52°11'16"N	004°49'10"E	EH041	52°19'22"E	004°25'39"E	EH040	52°09'18"N	004°55'59"E	EH042	52°15'50"N	004°43'44"E	EH043	52°15'51"N	004°45'51"E	EH044	52°15'04"N	004°47'23"E	EH073	52°12'51"N	004°48'29"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.000 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.305 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
TRF 22	52°18'51"N	004°48'11"E																																	
EH00N	52°13'28"N	004°31'09"E																																	
EH023	52°15'21"N	004°50'20"E																																	
EH027	52°15'00"N	005°01'31"E																																	
EH029	52°11'16"N	004°49'10"E																																	
EH041	52°19'22"E	004°25'39"E																																	
EH040	52°09'18"N	004°55'59"E																																	
EH042	52°15'50"N	004°43'44"E																																	
EH043	52°15'51"N	004°45'51"E																																	
EH044	52°15'04"N	004°47'23"E																																	
EH073	52°12'51"N	004°48'29"E																																	

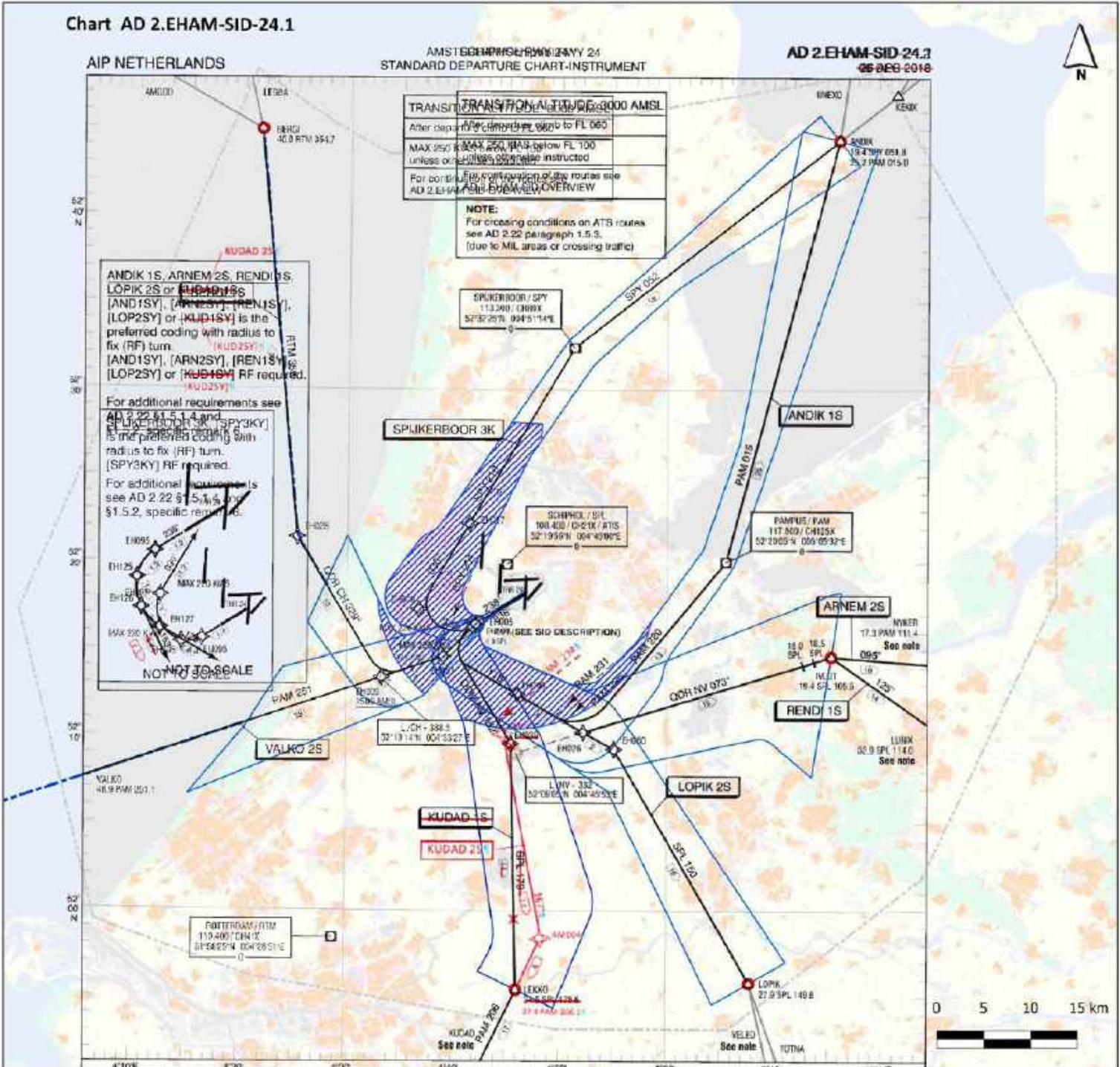
Luchtverkeersleiding Nederland

tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straatmeetsysteem binnen de luchthaven en de omgeving daarvan voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

versie: 1.0

status: Definitief

Chart AD 2.EHAM-SID-24.1



<p>THF 24 52°18'19"N 004°46'37"E</p> <p>E4005 52°15'28"N 004°41'54"E</p> <p>E4006 52°12'59"N 004°45'50"E</p> <p>E4026 52°24'28"N 004°30'16"E</p> <p>E4009 52°09'49"N 004°46'26"E</p> <p>E4050 52°09'19"N 004°50'04"E</p> <p>E4005 SEE SID DESCRIPTION 2°E</p> <p>E4026 SEE SID DESCRIPTION</p> <p>E4027 SEE SID DESCRIPTION</p>	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet Schiphol Approach / Departure</p> <p>TMA exit points 118.205 General Emergency 121.805 122.205 Departure Information</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

© Air Traffic Control the Netherlands -AIRAC AMDT-08/2018

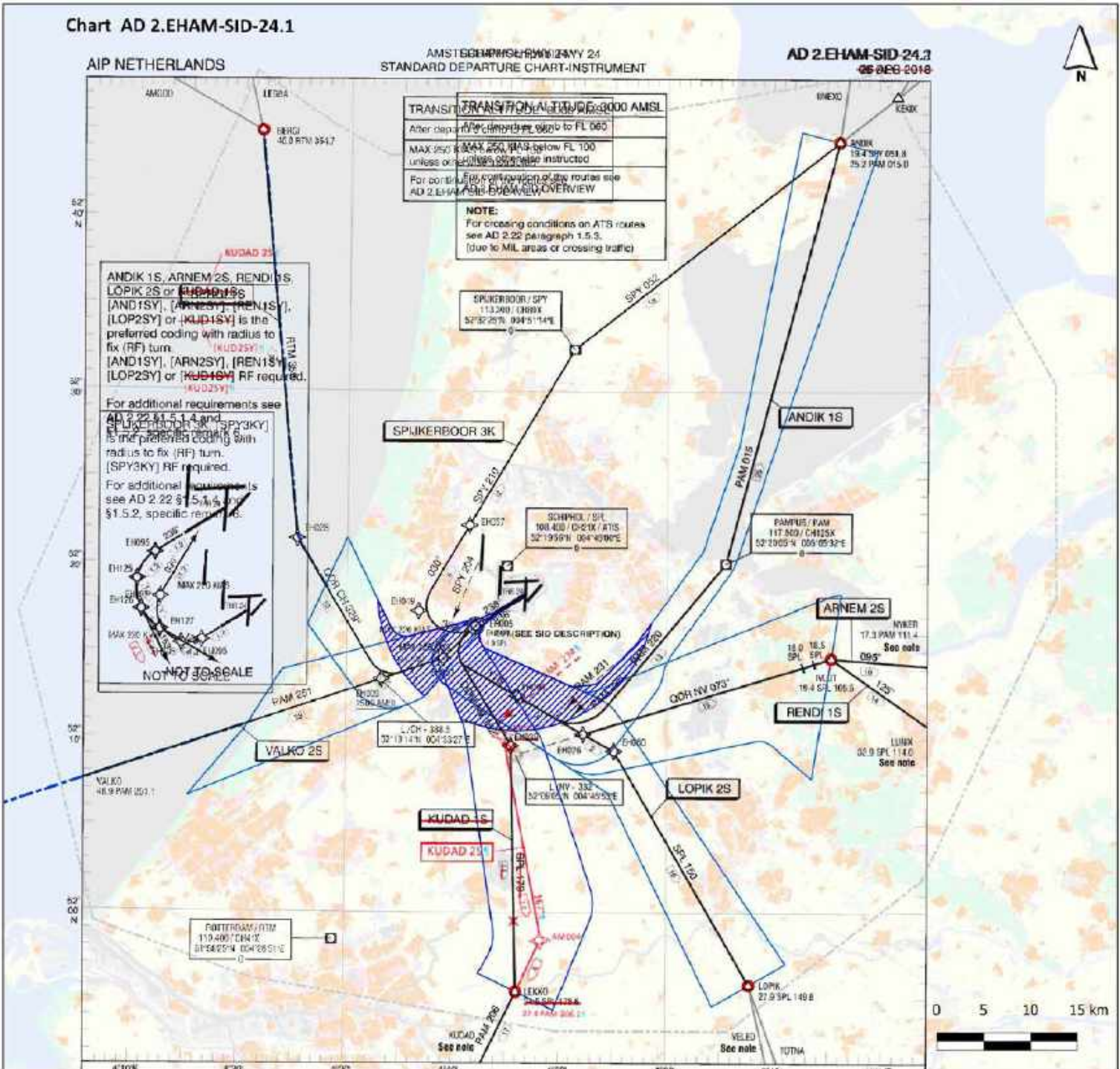
Luchtverkeersleiding Nederland

Procedures

titel: Optimalisatie EHAM 24 KUDAD1S en 1SY vanaf baan 24
 versie: 1.0

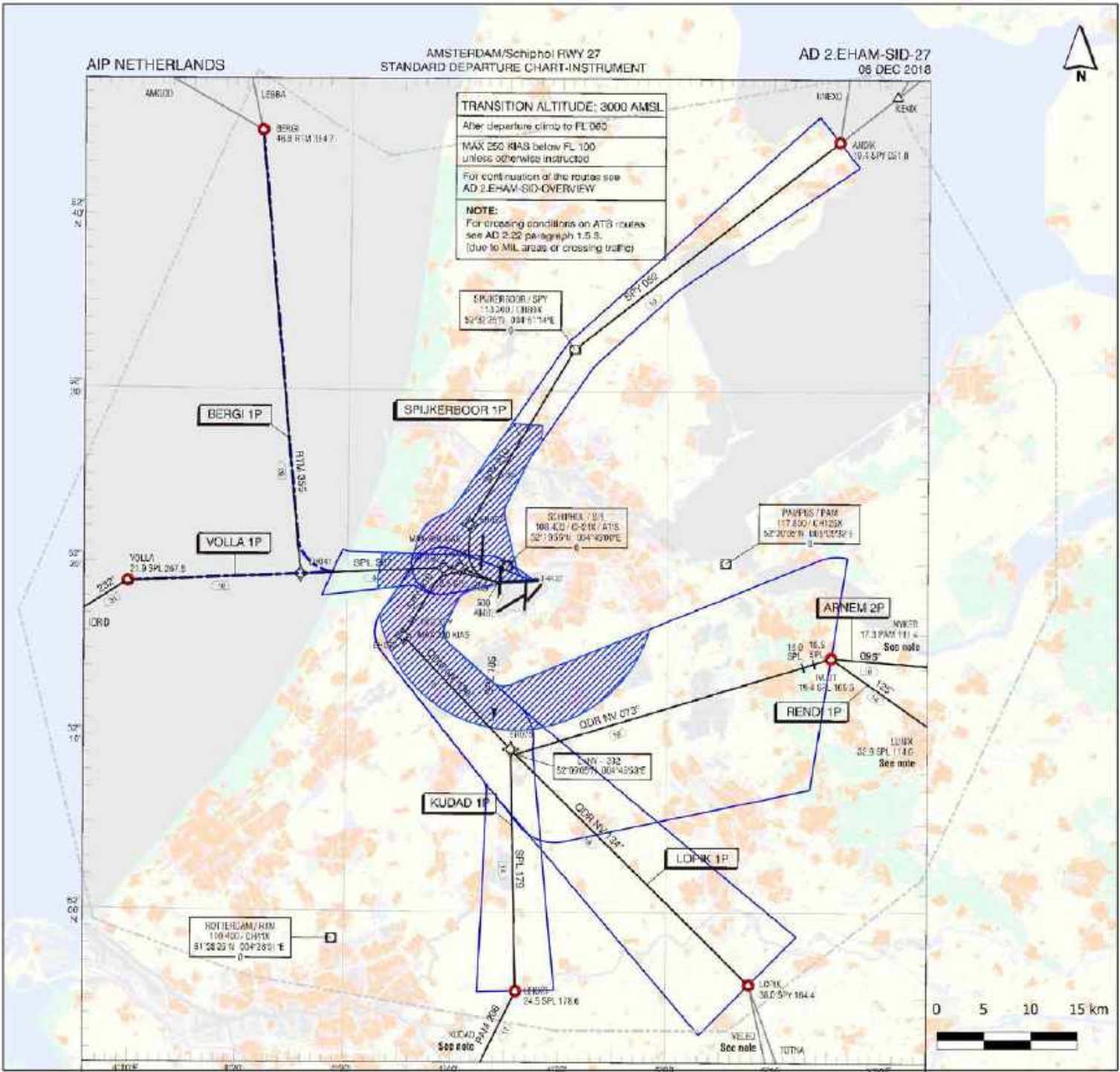
datum: 25 juni 2020
 status: Definitief

Chart AD 2.EHAM-SID-24.1



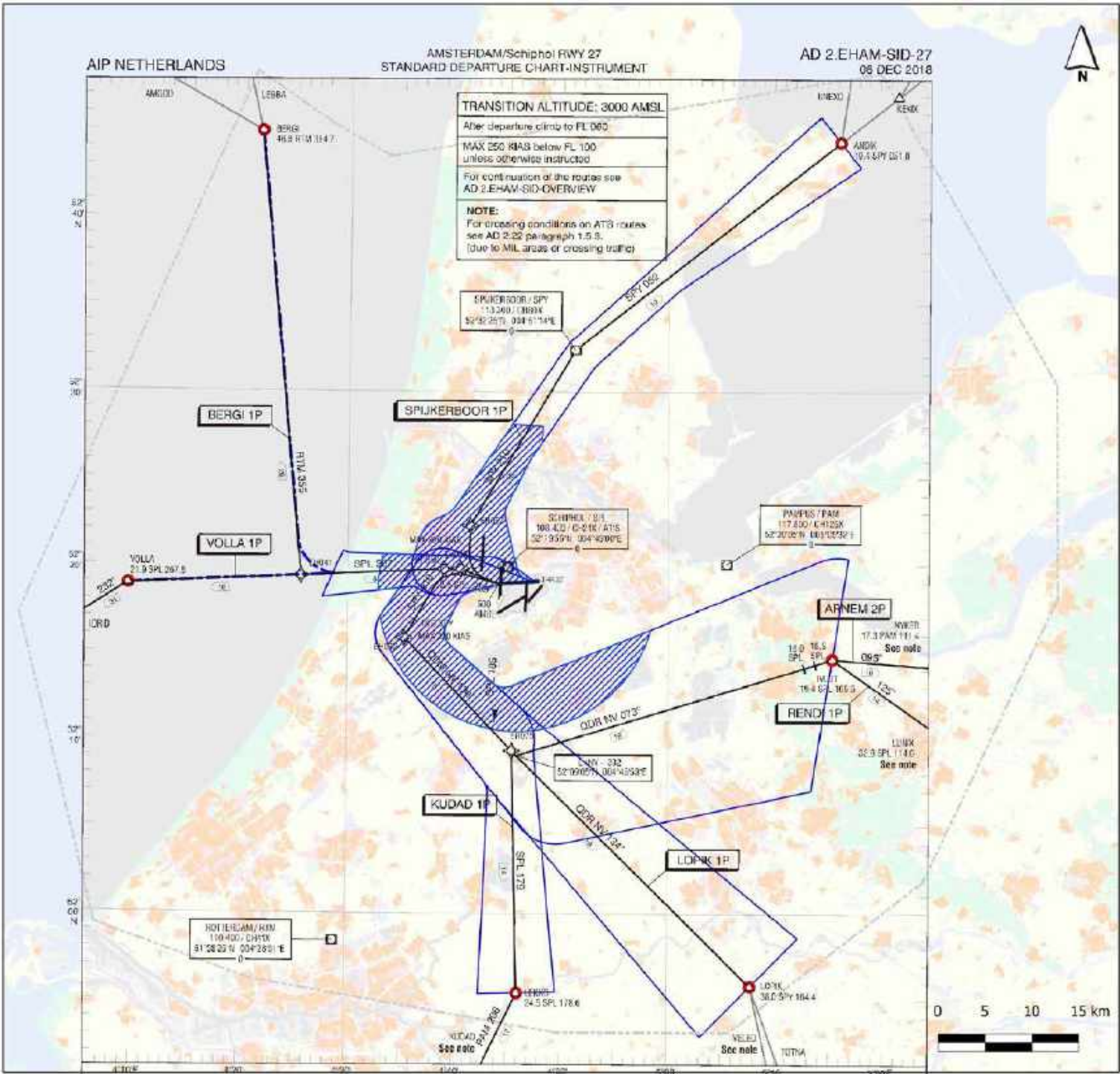
<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VORHOME</p> <p>1780</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE - - - VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THF 24</td><td>52°18'19"N</td><td>004°46'37"E</td></tr> <tr><td>E-H05</td><td>52°15'28"N</td><td>004°41'54"E</td></tr> <tr><td>E-H06</td><td>52°12'59"N</td><td>004°35'50"E</td></tr> <tr><td>E-H26</td><td>52°22'28"N</td><td>004°30'16"E</td></tr> <tr><td>E-H09</td><td>52°09'47"N</td><td>004°36'26"E</td></tr> <tr><td>E-H50</td><td>52°09'19"N</td><td>004°30'16"E</td></tr> <tr><td>E-H05</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> <tr><td>E-H25</td><td>50E SID DESCRIPTION</td></tr> <tr><td>E-H26</td><td>50E SID DESCRIPTION</td></tr> <tr><td>E-H27</td><td>50E SID DESCRIPTION</td></tr> </table> <p>AM003 - 52°10'25"N 004°44'46"E AM004 - 51°59'17"N 004°49'04"E</p>	THF 24	52°18'19"N	004°46'37"E	E-H05	52°15'28"N	004°41'54"E	E-H06	52°12'59"N	004°35'50"E	E-H26	52°22'28"N	004°30'16"E	E-H09	52°09'47"N	004°36'26"E	E-H50	52°09'19"N	004°30'16"E	E-H05	52°50'00"N	004°45'00"E	E-H25	50E SID DESCRIPTION	E-H26	50E SID DESCRIPTION	E-H27	50E SID DESCRIPTION	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.205 Schiphol Approach / Departure 121.505 TMA exit points 121.500 General Emergency 243.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
THF 24	52°18'19"N	004°46'37"E																											
E-H05	52°15'28"N	004°41'54"E																											
E-H06	52°12'59"N	004°35'50"E																											
E-H26	52°22'28"N	004°30'16"E																											
E-H09	52°09'47"N	004°36'26"E																											
E-H50	52°09'19"N	004°30'16"E																											
E-H05	52°50'00"N	004°45'00"E																											
E-H25	50E SID DESCRIPTION																												
E-H26	50E SID DESCRIPTION																												
E-H27	50E SID DESCRIPTION																												

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



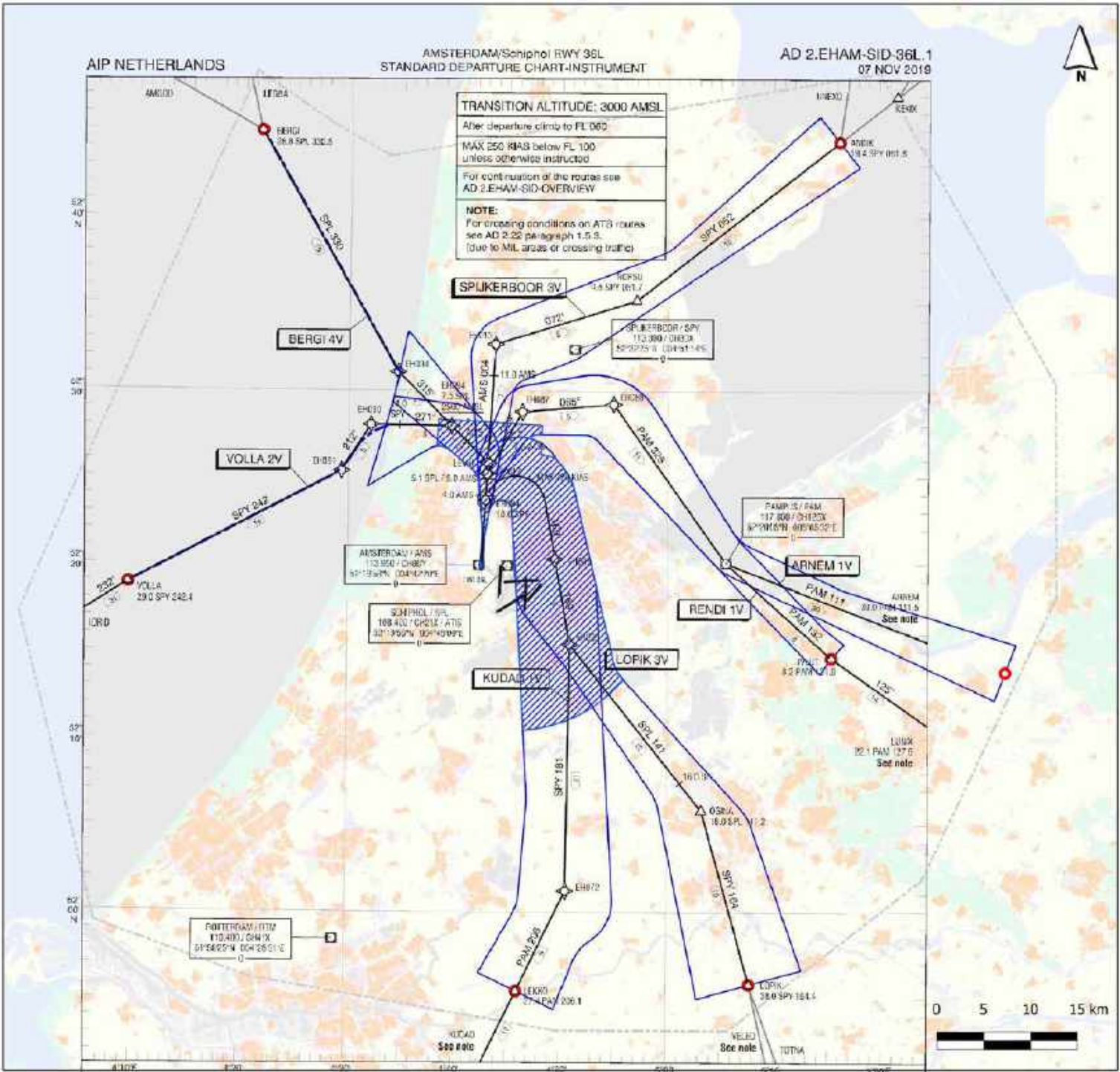
<p>Banensteelsel SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr> <td>TRF 27</td> <td>52°10'00"N</td> <td>05°47'49"E</td> </tr> <tr> <td>EM02</td> <td>52°15'11"N</td> <td>06°42'59"E</td> </tr> <tr> <td>EM04</td> <td>52°15'22"N</td> <td>06°42'59"E</td> </tr> <tr> <td>EM05</td> <td>52°15'44"N</td> <td>06°43'00"E</td> </tr> <tr> <td>EM07</td> <td>52°22'16"N</td> <td>06°41'12"E</td> </tr> <tr> <td>EM09</td> <td>52°15'48"N</td> <td>06°41'02"E</td> </tr> <tr> <td>EM075</td> <td>52°08'22"N</td> <td>06°45'52"E</td> </tr> </table>	TRF 27	52°10'00"N	05°47'49"E	EM02	52°15'11"N	06°42'59"E	EM04	52°15'22"N	06°42'59"E	EM05	52°15'44"N	06°43'00"E	EM07	52°22'16"N	06°41'12"E	EM09	52°15'48"N	06°41'02"E	EM075	52°08'22"N	06°45'52"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.000 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.305 Departure Information</p> <p>0 5 10 15 km</p>
TRF 27	52°10'00"N	05°47'49"E																					
EM02	52°15'11"N	06°42'59"E																					
EM04	52°15'22"N	06°42'59"E																					
EM05	52°15'44"N	06°43'00"E																					
EM07	52°22'16"N	06°41'12"E																					
EM09	52°15'48"N	06°41'02"E																					
EM075	52°08'22"N	06°45'52"E																					

CHANGE: 31.11.2020: VOR SPY 28.1 NM, VOR SPY RADIAL 034.2

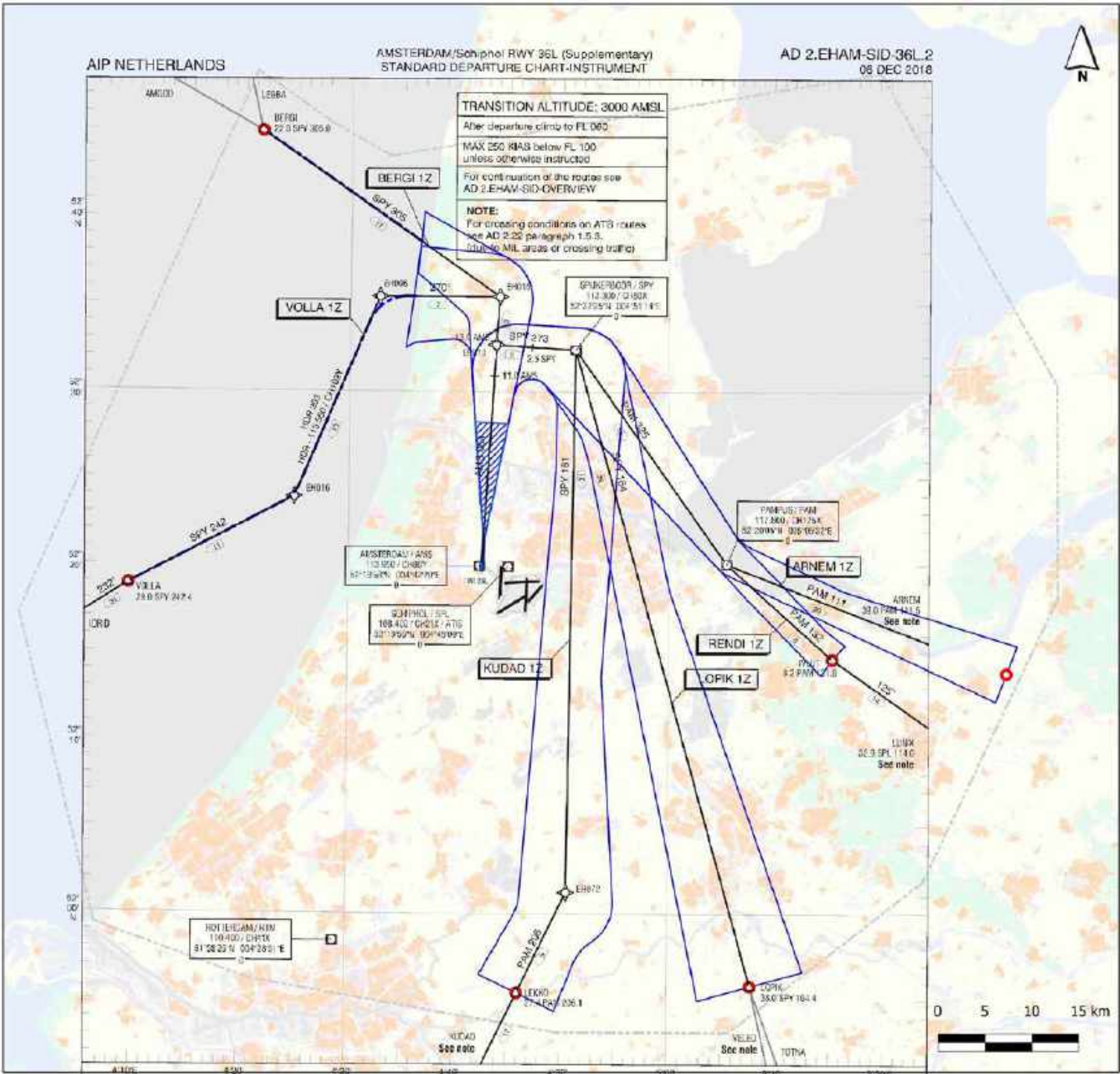


<p>Banenstelsel SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr> <td>THF 27</td> <td>52°10'00"N</td> <td>004°47'49"E</td> </tr> <tr> <td>EM02</td> <td>52°15'11"N</td> <td>004°29'19"E</td> </tr> <tr> <td>EM04</td> <td>52°15'22"N</td> <td>004°29'00"E</td> </tr> <tr> <td>EM05</td> <td>52°15'14"N</td> <td>004°30'03"E</td> </tr> <tr> <td>EM07</td> <td>52°22'16"N</td> <td>004°11'21"E</td> </tr> <tr> <td>EM08</td> <td>52°15'48"N</td> <td>004°40'20"E</td> </tr> <tr> <td>EM09</td> <td>52°08'22"N</td> <td>004°45'27"E</td> </tr> </table>	THF 27	52°10'00"N	004°47'49"E	EM02	52°15'11"N	004°29'19"E	EM04	52°15'22"N	004°29'00"E	EM05	52°15'14"N	004°30'03"E	EM07	52°22'16"N	004°11'21"E	EM08	52°15'48"N	004°40'20"E	EM09	52°08'22"N	004°45'27"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>118.200 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.305</p> <p>TMA exit points</p> <p>121.500 Central Emergency</p> <p>243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>122.305 Departure Information</p>
THF 27	52°10'00"N	004°47'49"E																					
EM02	52°15'11"N	004°29'19"E																					
EM04	52°15'22"N	004°29'00"E																					
EM05	52°15'14"N	004°30'03"E																					
EM07	52°22'16"N	004°11'21"E																					
EM08	52°15'48"N	004°40'20"E																					
EM09	52°08'22"N	004°45'27"E																					
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.0 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p> <p>dec2020</p>																						

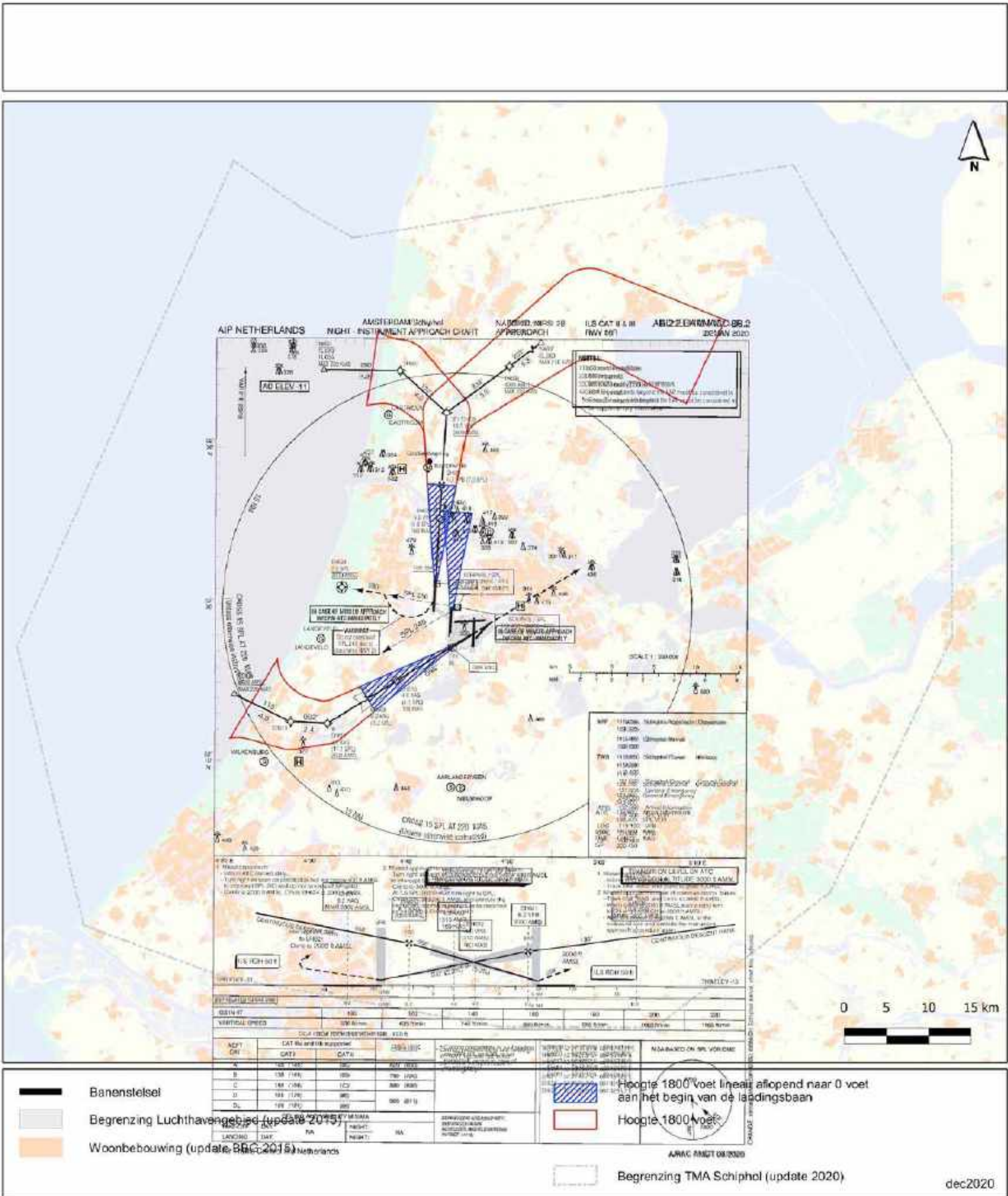
Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeersweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

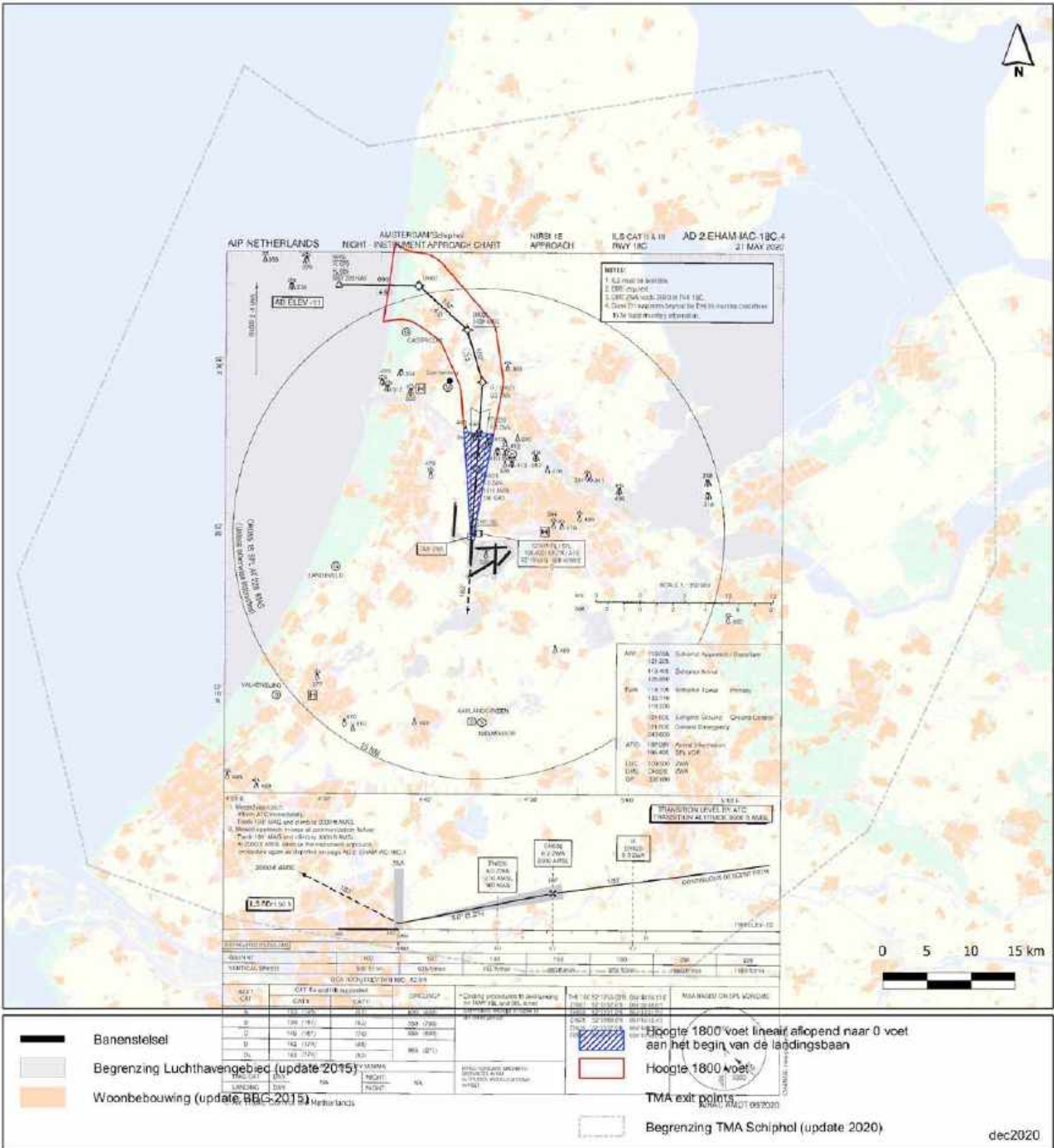


<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MBA BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF E (2016)</p> <p>23.1 SPY 300.3 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THR 36L</td><td>52°19'40"N</td><td>004°42'32"E</td></tr> <tr><td>EH012</td><td>52°25'30"N</td><td>004°40'03"E</td></tr> <tr><td>EH013</td><td>52°32'41"N</td><td>004°43'46"E</td></tr> <tr><td>EH034</td><td>52°30'01"N</td><td>004°31'35"E</td></tr> <tr><td>EH036</td><td>52°15'25"N</td><td>004°50'52"E</td></tr> <tr><td>EH046</td><td>52°28'27"N</td><td>004°49'27"E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°31'14"N</td><td>004°20'33"E</td></tr> <tr><td>EH084</td><td>52°23'43"N</td><td>004°42'55"E</td></tr> <tr><td>EH087</td><td>52°29'43"N</td><td>004°46'20"E</td></tr> <tr><td>EH088</td><td>52°29'59"N</td><td>004°54'00"E</td></tr> <tr><td>EH090</td><td>52°29'02"N</td><td>004°39'34"E</td></tr> <tr><td>EH091</td><td>52°25'22"N</td><td>004°20'20"E</td></tr> <tr><td>EH094</td><td>52°27'58"N</td><td>004°23'41"E</td></tr> </table> <p> NH APP TMA exit points ATIS </p> <p> Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3% Hoogte 1500 voet 115.255 Schiphol Approach / Departure 121.805 TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information </p>	THR 36L	52°19'40"N	004°42'32"E	EH012	52°25'30"N	004°40'03"E	EH013	52°32'41"N	004°43'46"E	EH034	52°30'01"N	004°31'35"E	EH036	52°15'25"N	004°50'52"E	EH046	52°28'27"N	004°49'27"E	EH072	52°31'14"N	004°20'33"E	EH084	52°23'43"N	004°42'55"E	EH087	52°29'43"N	004°46'20"E	EH088	52°29'59"N	004°54'00"E	EH090	52°29'02"N	004°39'34"E	EH091	52°25'22"N	004°20'20"E	EH094	52°27'58"N	004°23'41"E
THR 36L	52°19'40"N	004°42'32"E																																						
EH012	52°25'30"N	004°40'03"E																																						
EH013	52°32'41"N	004°43'46"E																																						
EH034	52°30'01"N	004°31'35"E																																						
EH036	52°15'25"N	004°50'52"E																																						
EH046	52°28'27"N	004°49'27"E																																						
EH072	52°31'14"N	004°20'33"E																																						
EH084	52°23'43"N	004°42'55"E																																						
EH087	52°29'43"N	004°46'20"E																																						
EH088	52°29'59"N	004°54'00"E																																						
EH090	52°29'02"N	004°39'34"E																																						
EH091	52°25'22"N	004°20'20"E																																						
EH094	52°27'58"N	004°23'41"E																																						



<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p>	<table border="1"> <tr><td>THR 36L</td><td>52°10'43" N</td><td>004°40'32" E</td></tr> <tr><td>EH006</td><td>52°05'27" N</td><td>004°02'49" E</td></tr> <tr><td>EH013</td><td>52°04'11" N</td><td>004°02'40" E</td></tr> <tr><td>EH016</td><td>52°03'52" N</td><td>004°02'40" E</td></tr> <tr><td>EH016</td><td>52°03'55" N</td><td>004°23'02" E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°01'14" N</td><td>004°50'35" E</td></tr> </table>	THR 36L	52°10'43" N	004°40'32" E	EH006	52°05'27" N	004°02'49" E	EH013	52°04'11" N	004°02'40" E	EH016	52°03'52" N	004°02'40" E	EH016	52°03'55" N	004°23'02" E	EH072	52°01'14" N	004°50'35" E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.255 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
THR 36L	52°10'43" N	004°40'32" E																		
EH006	52°05'27" N	004°02'49" E																		
EH013	52°04'11" N	004°02'40" E																		
EH016	52°03'52" N	004°02'40" E																		
EH016	52°03'55" N	004°23'02" E																		
EH072	52°01'14" N	004°50'35" E																		
<p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF E (2010)</p> <p>20.1 SPY 306.0 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p>	<p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																		





nacht nadering baan 18C RNP procedure

