



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Kamerbrief overschrijding handhavingspunten

TER BESLISSING

Datum

20 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/249502

Opgesteld door

Bestuurskern
Programma Schiphol
Cluster B

Beslistermijn

31 oktober 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Bijgevoegd vindt u de Kamerbrief zoals toegezegd tijdens het commissiedebat Luchtvaart van 6 oktober jl. In de brief wordt ingegaan op de diverse vragen over de toepassing van de overschrijdingskansen in de notitie van To70. Onder andere de PvdA, GroenLinks en PvdD hebben hier vragen over gesteld.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met het verzenden van de Kamerbrief voorafgaande aan het 2 minutendebat (debat is nog niet gepland).

Kernpunten

In de brief wordt eerst ingegaan op de werking van het stelsel van de handhavingspunten, vervolgens wordt aangegeven hoe het zit met overschrijdingskansen van deze handhavingspunten. Daarna wordt ingegaan op de gekozen uitgangspunten in de notitie van To70 en het verschil tussen de overschrijdingskans in het MER en de notitie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|---|------------|
| 01. | Kamerbrief Overschrijdingskansen HH- punten | |