



TER BESLISSING

Datum

16 maart 2023

Aan Minister

nota Staat van Schiphol 2022

Ik wil er graag drie punten uitlichten om binnenkort te bespreken:

- Naleving en implementatie ISMS, hoe kunnen we dit (snel) verbeteren en de besluitvorming op orde brengen?
- luchtruimschendingen door drones, wat is hier op korte termijn meer tegen te doen dan nu?

- en tot slot de APU. Annex aan het ingezette beleid en van Schiphol verbeterplan op te vragen leerde ik dat het in de praktijk ook makkelijker is dan elders om de APU te gebruiken, omdat er slechts een melding hoeft te worden gedaan en niet van te voren onder opgave van reden toestemming hoeft te worden gevraagd.

Aanleiding

Hierbij bied ik u de vijfde editie van de 'Staat van Schiphol 2022' aan u gepresenteerd. Tijdens de ILT Staf op 7 maart 2023 is de vijfde editie van de 'Staat van Schiphol 2022' aan u gepresenteerd.

Geadviseerd besluit

Kennis te nemen van de Staat van Schiphol 2022 van de ILT en bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen voor verzending naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

In 2018 heeft de ILT de eerste Staat van Schiphol (hierna: de Staat) ontwikkeld in reactie op de aanbevelingen van de OVV uit 2017 over de veiligheid van het vliegverkeer op en rond Schiphol. In de daaropvolgende jaren heeft de ILT de Staat doorontwikkeld met steeds rijkere informatie over de veiligheid op Schiphol en gevolgen van het vliegverkeer voor de leefomgeving.

De 'Handhavingsrapportage milieu en externe veiligheid' voor de luchthaven Schiphol over het hele gebruiksjaar 2022 (1 november t/m 31 oktober) is een bijlage bij de Staat.

De belangrijkste hoofdlijnen van de Staat van Schiphol 2022 zijn de volgende:

- De ILT stelt vast dat de veiligheid van het vliegverkeer op Schiphol op voldoende niveau is gebleven, ondanks verstoringen in de vluchtafhandeling door personeelstekorten. Risico's rond vliegoperaties, onderhoud aan vliegtuigen en luchtverkeersleiding worden goed beheerst. Er zijn in 2022 geen ongevallen in de lucht geweest bij Schiphol.
- Bij de grondafhandeling van vliegtuigen is in 2022 vaak afgeweken van Schipholregels die veiligheid op dit gebied bevorderen. De ILT maakt zich zorgen over de risico's en roept de luchtvaartbedrijven op om snel verbeteringen door te voeren. De ILT gaat haar toezicht op de grondafhandeling verder aanscherpen en handhavend optreden.
- De ILT vindt dat het ISMS in theorie een goed fundament biedt voor een adequate, gezamenlijke aanpak van veiligheidsrisico's. Echter, in de praktijk lijken de luchtvaartbedrijven onvoldoende in staat om veiligheidsmaatregelen tijdig en volgens afspraak te implementeren. Het beeld van de ILT is dat de besluitvorming van het ISMS hier een rol speelt. De ILT vindt dat de doorzettingsmacht van de gezamenlijke ISMS-

luchtvaartbedrijven om veiligheidsmaatregelen daadwerkelijk te implementeren moet verbeteren.

- Het aantal luchtruimschendingen door vliegtuigen stijgt. Vooral ook het aantal drones dat zonder toestemming in het luchtverkeersgebied van Schiphol vliegt, is verontrustend. Dit kan, afhankelijk van de exacte locatie van de schending, tot gevaarlijke situaties leiden.
- De naleving van PRM-regels op Schiphol is nog niet op orde, blijkt uit inspecties door en meldingen aan de ILT. De terugbetalingen bij annulering zijn juist verbeterd ten opzichte van voorgaande jaren.
- In 2022 zijn 500 vluchten zonder geldige reden tijdens de nachtperiode geland. In die gevallen heeft de ILT een waarschuwing gegeven of een boete opgelegd in het kader van slothandhaving. Sinds 2022 is het voor luchtvaartmaatschappijen moeilijker geworden om aanspraak te maken op overmacht, vanwege aanscherping van de regelgeving.
- Schiphol voldeed in 2022 aan alle wettelijke normen voor geluid en de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen. Het aantal mensen dat ernstige geluidshinder ervaart rond Schiphol nam toe in 2022, met name vanwege de stijging van het aantal vliegtuigbewegingen t.o.v. 2021.
- Op Schiphol staat de APU (hulpmotor) te vaak aan. Een belangrijke reden hiervoor is een gebrek aan (werkende) alternatieve voorzieningen. Schiphol maakt op aandringen van de ILT een actieplan om daadwerkelijk verbeteringen te bereiken. Hierover heeft de ILT eerder een persbericht uitgebracht.

Datum

16 maart 2023

Onze referentie

ILT-2023/19830

Opgesteld door

ILT

Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken transport

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

De conceptversie van de Staat is zowel aan de sector als aan DGLM en DGMI voorgelegd voor een check op feitelijke onjuistheden. De reacties zijn besproken en zorgvuldig verwerkt. Daarnaast heeft afstemming plaatsgevonden met andere inspecties, zoals de Nederlandse Arbeidsinspectie, en organisaties waarmee er inhoudelijke raakvlakken zijn of waarvan data zijn gebruikt, zoals het RIVM, BAS (Bewoners Aanspreekpunt Schiphol) en vliegherrie.nl.

Bij publicatie van de Staat zal de ILT een persbericht uitbrengen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Staat van Schiphol 2022	
03	Staat van Schiphol 2022, met als bijlage de Handhavingsrapportage milieu en externe veiligheid	

De Inspecteur-generaal (wnd.) Leefomgeving en Transport