



Aan De minister van IenW

# nota

Uitspraak kort geding luchtvaartmaatschappijen tegen de Staat en Schiphol

## TER BESLISSING

**Datum**

7 april 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/97179

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol

**Beslistermijn**

11-04-2023

**Bijlage(n)**

1

### Aanleiding

Op 5 april jongstleden heeft de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vonnis gewezen in kort geding dat een aantal luchtvaartmaatschappijen, waaronder IATA e.a. en KLM c.s., hadden aangespannen tegen de Staat en Schiphol. De voorzieningenrechter heeft alle eisen tegen de Staat en Schiphol toegewezen. In deze nota wordt u geadviseerd over het vervolg.

### Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- hoger beroep aan te tekenen tegen het vonnis van de voorzieningenrechter en
- de Tweede Kamer hierover te informeren voorafgaand aan het Commissiedebat Duurzame Luchtvaart van 11 april aanstaande.

### Kernpunten

De rechter heeft geoordeeld dat de Staat niet de juiste procedure heeft gevolgd om het anticiperend handhaven te kunnen beëindigen en de experimenteerregeling strikt preferentieel baangebruik Schiphol vast te kunnen stellen.

Concreet heeft de rechter geoordeeld dat voor het gebruiksjaar november 2023-oktober 2024:

- de Staat het anticiperend handhaven niet mag beëindigen en een experimenteerregeling vast mag stellen die een reductie van het maximum aantal vliegtuigbewegingen tot gevolg zou hebben zonder dat daaraan voorafgaand de balanced approach-procedure op correcte wijze is doorlopen.
- Aan Schiphol wordt verboden in de capaciteitsdeclaratie voor voornoemd gebruiksjaar uitvoering te geven aan het beëindigen van het anticiperend handhaven en de voorgenomen experimenteerregeling. Wel is het Schiphol toegestaan om de declaratie te beperken tot 483.000 vliegtuigbewegingen, gelet op het uitvloeisel van het 'gecontroleerd herstel' na de covidpandemie.

De duiding van de uitspraak en de verschillende vervolgopties zijn met u op 6 april jl. besproken. U wordt geadviseerd hoger beroep aan te tekenen.

### **Krachtenveld**

Alle eisen van de luchtvaartmaatschappijen zijn toegewezen. Er kan worden aangenomen dat zij geen aanleiding zien om hoger beroep aan te tekenen. Het is nog niet bekend of Schiphol of RBV in hoger beroep zullen gaan.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Kamerbrief uitspraak kort geding luchtvaartmaatschappijen tegen de Staat en Schiphol	In deze brief informeert de minister van IenW de Kamer dat hij hoger beroep aantekent tegen de uitspraak van de rechtbank Noord-Holland.

#### **Datum**

7 april 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/xxx

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol

#### **Aan**

De minister van IenW

#### **Bijlage(n)**

1