

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

**Directoraat-generaal Natuur  
en Visserij**

**Auteur**

[Redacted]

**TER BESLISSING**

**Datum**  
19 september 2023

**Kenmerk**  
DGNV / 36665436

nota

Kamerbrief natuurvergunning Schiphol

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

**Parafenroute**

[Redacted signature area]

### **Aanleiding**

U bent voornemens om op 26 september (in mandaat) de natuurvergunning aan Schiphol te verlenen en te publiceren. De Tweede Kamer dient hierover eveneens op 26 september geïnformeerd te worden via een kamerbrief.

### **Geadviseerd besluit**

U kunt akkoord gaan met de Kamerbrief en deze ondertekenen.

### **Kernpunten**

In de Kamerbrief wordt ingegaan op de volgende punten:

- Voor zover de natuurvergunning controversieel is verklaard, is dat geen beletsel de natuurvergunning te verlenen. De natuurvergunning betreft de uitvoering van vigerende wet- en regelgeving en staand beleid. Vergunningverlening staat los van los van politieke besluitvorming.
- Schiphol heeft maatregelen getroffen waardoor alle effecten bij 500.000 vliegtuigbewegingen (vtb), inclusief de transitie naar 440.000 vtb, zijn gemitigeerd.
- Overeenkomstig het Hoofdlijnenbesluit Schiphol d.d. 24 juni 2022 is vergunning verleend voor een jaarlijks aantal van 440.000 vtb. Daarnaast wordt tijdelijk totdat het LVB is gewijzigd vergunning verleend voor een jaarlijks aantal van 500.00 vtb. Mocht in het LVB een hoger aantal dan 440.000 vtb worden vastgelegd dan is dat hogere aantal toegestaan, uiteraard met een maximum van 500.000 vtb.