



Aan Minister van SZW

nota

Rapportage handhaving Schiphol

Aanleiding

Informeren Tweede Kamer stand van zaken handhaving Schiphol.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgaande brief te ondertekenen en brief en rapportage aan de Tweede Kamer aan te bieden.

Kernpunten

Op 14 maart 2023 heeft de inspectie eisen gestuurd aan bagageafhandelaren over fysieke belasting en aan diezelfde werkgevers en een aantal andere werkgevers over blootstelling aan gevaarlijke stoffen. Diezelfde dag heeft u de Tweede Kamer daarover geïnformeerd. Dat vloeide voort uit een toezegging in het debat luchtvaart in januari.

Een tweede tussenrapportage heeft u met de Tweede Kamer gedeeld op 5 september 2023. Toen werd aan bagageafhandelaren definitief een last onder dwangsom opgelegd om maatregelen te nemen fysieke belasting te beperken.

Nu er deze week weer een stap wordt gezet in de handhaving is het, gelet op het belang dat Kamerleden aan het onderwerp hechten, een goed moment dat u eigener beweging de Kamer informeert over de stand van zaken bij blootstelling en fysieke belasting.

De stap die komende week wordt gezet is het definitief maken van deelbesluit 2, waarin eisen gesteld worden aan Schiphol B.V. inzake blootstelling aan gevaarlijke stoffen. Gekoerst wordt op verzending van die beschikkingen en het informeren van betrokkenen op 25 januari. Op 26 januari wordt de kennisgeving van het besluit gepubliceerd in de Staatscourant. Dit is onderdeel van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure die in dit handhavingstraject gevolgd is.

Toelichting

De tussenrapportage geeft de stand van zaken rond twee handhavingstrajecten te weten fysieke belasting bij bagageafhandeling en blootstelling aan gevaarlijke stoffen op Schiphol.

TER BESLISSING

Directie

Datum
22 januari 2024

Onze referentie
2024-

Opgesteld door

Tweede contactpersoon

Uiterlijk bij
22 januari 2024

Bijlage(n)
2

24/01/24
aluk

Fysieke belasting

In het traject aangaande fysieke belasting is in september een last onder dwangsom (LOD) verstuurd aan 6 geïnspecteerde bagageafhandelaren. De Arbeidsinspectie voert maandelijks inspecties uit om na te gaan of de bagageafhandelaren de benodigde maatregelen treffen om de gevaren van fysieke belasting te beperken. Aan de hand van de uitgevoerde inspecties wordt steeds beoordeeld of de bagageafhandelaren aan de last voldoen. Na het opleggen van de LOD in september 2023 hebben tot nu toe 4 inspectierondes plaatsgevonden.

Datum

22 januari 2024

Onze referentie

2024- [REDACTED]

En?

Blootstelling aan gevaarlijkstoffen

In mei is in het kader van deelbesluit 2 gericht op Schiphol B.V. een kennisgeving ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant.¹ Omdat mogelijk andere belanghebbenden betrokken zijn is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure² gevolgd. Op het ontwerpbesluit heeft de Arbeidsinspectie 9 zienswijzen ontvangen van (groepen van) belanghebbenden. De zienswijzen gaven aanleiding tot nader onderzoek, waarna de Arbeidsinspectie een definitief besluit genomen heeft. Dat besluit wordt op 26 januari 2024 gepubliceerd in de Staatscourant.

Timing van verzending

De timing van verzending vereist zorgvuldigheid jegens alle partijen. Het is van belang de Tweede Kamer tijdig te informeren, tegelijk moeten de bedrijven op wie de handhaving zich richt, daarvan als eerste op de hoogte zijn.

De voorlopige planning is als volgt:

- Woensdag 24 januari: handavingsstukken binnen inspectie gereed voor finale check alvorens te verzenden naar bedrijven
- Donderdag 25 januari: stukken naar betrokken bedrijven (per mail en post)
- Vrijdag 26 januari: publicatie van kennisgeving besluit in Staatscourant
- Vrijdag 26 januari: aanbiedingsbrief en rapportage in Tweede Kamer.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
1	Brief rapportage handhaving Schiphol	Verzenden aan TK	
2	Rapportage handhavingstrajecten op Schiphol inzake blootstelling aan gevaarlijke stoffen en fysieke belasting	Bijlage bij verzending	

¹ Kennisgeving ontwerpbesluit handavingsverzoek Federatie Nederlandse Vakbeweging (FNV), Nederlandse Arbeidsinspectie, Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Staatscourant 2023, 14547.

² Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.