



Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief aanbidding opleveringstoetsen  
Theemswegtracé

**TER BESLISSING**

**Datum**

2 december 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/332043

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Rijksinfrastructuur

**Beslistermijn**

16 december 2024

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

U heeft van het Havenbedrijf Rotterdam de zgn. opleveringstoetsen voor het Tracébesluit Theemswegtracé ontvangen. Deze toetsen zijn bedoeld om na te gaan of de in het tracébesluit onderzochte maatregelen tegen overlast door geluid en trillingen daadwerkelijk afdoende zijn. Dit blijkt het geval. De wet vraagt u deze opleveringstoetsen aan de Tweede Kamer (en aan de betrokken bestuursorganen) aan te bieden. De hiertoe bestemde brief leg ik u voor.

**Geadviseerd besluit**

De brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen en te laten verzenden. (De brief aan de gemeenten Rotterdam en Voorne aan Zee wordt namens u door de directeur OVS verzonden.)

**Kernpunten**

Het Theemswegtracé is een verlegd stuk spoor van de Havenspoorlijn, waarmee de verouderde Calandbrug wordt omzeild. In 2017 heeft IenW hiertoe een tracébesluit vastgesteld. In 2021 is het nieuwe spoor opengesteld en de afgelopen tijd zijn metingen uitgevoerd om de trillingen en het geluid, dat bij het tracébesluit alleen berekend kon worden, te toetsen. De trillingen voldoen aan de normstelling uit de Beleidsregel trillinghinder spoor en het geluid van de nieuwe bruggen blijkt lager dan waarmee is gerekend in het tracébesluit. Er is dus geen reden om aanvullende maatregelen te treffen.

**Krachtenveld**

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft deze opleveringstoetsen uitgevoerd en u aangeboden. De brieven zijn afgestemd met HBJZ.

**Toelichting**

*Wettelijk kader*

De opleveringstoets is een wettelijke verplichting uit de Tracéwet, bedoeld om de milieuaspecten zoals die onderzocht zijn voor aanvang van een project, na openstelling van het project te toetsen. De Tracéwet is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. Onder die wet is IenW niet langer verplicht opleveringstoetsen uit te voeren. Wel kan zij hier uit eigen beweging toe besluiten.

Artikel 17 van het Tracébesluit Theemswegtracé beschrijft voor welke milieuaspecten een toets moet plaatsvinden. Dit betreft trillingen, en de geluidafstraling van de nieuwe spoorbruggen.

#### *Opleveringstoets trillingen*

Uit de opleveringstoets trillingen volgt dat:

- bij geen van de zes meetlocaties (alle kantoren) is sprake van een overschrijding van de normen uit de Beleidsregel trillinghinder spoor (Bts);
- hoewel er bij vier kantoren wel trillinghinder is gerapporteerd, deze hinder volgens de beoordelingssystematiek van de Bts aanvaardbaar is. Er hoeven geen aanvullende maatregelen getroffen te worden;
- er geen verhoogde kans op schade aan gebouwen is.

#### *Opleveringstoets geluid*

Uit de opleveringstoets geluid volgt dat:

- het geluid van de twee bemeten bruggen (over de Rozenburgsesluis en over de Thomassentunnel) is lager dan het geluid waarmee is gerekend in het Tracébesluit Theemswegtracé;
- het geluid op geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving ca. 1 à 2 dB lager ligt dan in het tracébesluit berekend;
- er geen aanvullende maatregelen getroffen hoeven te worden.

#### **Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>   | <b>Informatie</b>   |
|-------------------|---|---|
| 1                 | Kamerbrief aanbieding opleveringstoetsen Theemswegtracé   | De Kamerbrief zoals u in deze nota voorgelegd.                          |
| 2                 | Brief aan gemeenten Voorne aan Zee en Rotterdam over aanbieding opleveringstoetsen Theemswegtracé | De brief aan de betrokken bestuursorganen nabij het Theemswegtracé.     |
| 3                 | Rapport 'Theemswegtracé - opleveringstoets trillingsonderzoek rapportage Bts'                     | Het onderzoek met de opleveringstoets voor het milieuaspect trillingen. |
| 4                 | Rapport 'bepaling akoestische toeslag spoorbruggen Theemswegtracé'                                | Het onderzoek met de opleveringstoets voor het milieuaspect geluid.     |

**Datum**

2 december 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/332043

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Rijksinfrastructuur

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4