



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief: voortgang deelmobiliteit januari
2025

TER BESLISSING

Datum

27 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/373822

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

03-02-2025

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Bijgevoegde voortgangsbrief informeert de Kamer over de stand van zaken van de uitwerking van moties, toezeggingen en een amendement over deelmobiliteit. Relevant voornamelijk is dat met bijgevoegde brief de rapporten over inclusieve deelmobiliteit openbaar gemaakt worden en daarmee de gesprekken met medeoverheden gestart worden.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met:

- De hieronder en in de Kamerbrief beschreven aanpak voor de uitvoering van de pilots inclusieve deelmobiliteit;
- Bijgevoegde Kamerbrief en deze samen met de bijlagen naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

Amendement € 3 miljoen inclusieve deelmobiliteit

De Kamer heeft door middel van een begrotingsamendement eind 2022 in totaal € 3 miljoen beschikbaar gesteld voor experimenten voor deelmobiliteit voor minima. Er zijn verschillende onderzoeken hiervoor uitgevoerd.

Met bijgevoegde Kamerbrief worden drie deelrapporten met de Tweede Kamer gedeeld. Deze rapporten laten zien wat de potentie is om met behulp van de pilots de bereikbaarheid van de doelgroep te verbeteren door gebruik te maken van deelmobiliteit. Het blijkt dat het onderzoeksgebied van 'inclusieve deelmobiliteit' zich nog aan het ontwikkelen is. Er zijn vooralsnog weinig succesvolle pilots op dit gebied uitgevoerd, waardoor er gedeeltelijk sprake zal zijn van een experimenteer- of pilotkarakter, maar wel met zoveel mogelijk onderbouwing en borging van de resultaten naar continuering in de toekomst.

De voorgestelde aanpak in de Kamerbrief is om de pilots vooral te richten op het informeel voertuigdelen en formeel voertuigdelen binnen een gesloten community. Daarnaast is ook ruimte voor aangepaste tarieven voor deelmobiliteit en het delen van voertuigen voor mensen met een beperking, mits er een borging is van duurzame lange termijn effecten. Gemeenten, provincies en regio's kunnen zich via een bestaande specifieke uitkering (SPUK) inschrijven voor deze pilots. De specifieke invulling van deze pilots moet voldoen aan een binnenkort vast te stellen afsprakenkader en eisen t.a.v. monitoring en evaluatie. Hierbij zal ook een

eis worden opgenomen van cofinanciering zodat de betrokkenheid van medeoverheden wordt gegarandeerd. Het plan is om in de uitwerking rekening te houden met meerdere tranches. Ervaringen bij deelmobiliteitshubs laten zien dat de leereffecten uit de eerste tranches uiteindelijk zorgen voor een verbeterde doelmatigheid van de besteding van de middelen in latere tranches. Het verdere proces staat in bijgevoegde brief beschreven. De maatregelen uit de eerste tranche starten volgens de huidige planning vanaf Q4-2025, de beoogde startdatum van de tweede tranche is Q1-2026. De doorlooptijd is naar verwachting 2 jaar.

De nadruk bij de pilots ligt op een spreiding over de drie gebiedstypen: landelijk, suburbaan en stedelijk. Ook zorgt het afsprakenkader en de kennisuitwisseling ervoor dat de pilots op dezelfde manier gemonitord worden en de lessen en ervaringen overal gebruikt kunnen worden. Het doel is om te leren wat werkt in een pilot en daarnaast ook om ervoor te zorgen dat de pilots bij succes kunnen worden omgezet in vast beleid.

De doelgroep van de pilots overlapt met de doelgroep van het Social Climate Fund (SCF). Door het tijdsplan en onzekerheden over toekenning van het SCF is er gekozen om deze pilots niet als aparte lijn uit te werken voor het SCF, maar zo snel mogelijk met de uitvoering te starten. Het amendement dateert namelijk uit 2022. Wel is bij de publieksconsultatie via SZW een SCF-maatregel ingebracht die beoogd is als opvolging van deze SPUK-regeling inclusieve deelmobiliteit. Dit is een mooie kans om vanaf 2027 effectief gebleken maatregelen uit de pilots door te zetten. (Europese) besluitvorming en toekenning van het SCF moet echter nog plaatsvinden.

Actieagenda auto en opnemen van deelmobiliteit

Er wordt ingegaan op de motie van het lid Koekkoek van Volt om deelmobiliteit op te nemen in de actieagenda auto. Door middel van deze brief wordt deze motie formeel afgedaan.

Handelingskader deelscooters en nieuwe modelteksten

In de brief wordt gemeld dat er wordt gewerkt aan nieuwe modelteksten samen met aanbieders, gemeenten en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Op korte termijn publiceert de VNG een nieuwe model APV. Dit draagt bij aan de breed gedragen motie van het lid Van der Graaf (CU) c.s.

Toezegging verhoging milieu-investeringsaftrek deelauto toegangssystemen

De toezegging van de Staatssecretaris van Fiscaliteit en Belastingdienst om te onderzoeken of de steun voor toegangssystemen van deelauto's kan worden verhoogd naar 45% in de Milieu-investeringsaftrek (MIA) regeling wordt door middel van deze brief gecommuniceerd en afgedaan. De tekst is ambtelijk afgestemd met MinFin.

1-meting samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit

Net als in 2024¹ deelt deze brief ook de effectmeting van het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit (N!D). Deze meting gaat over 2023 en vergelijkt het met de nulmeting van 2022. Zowel het gebruik als het aanbod van deelmobiliteit is in het algemeen gestegen. Rond de zomer 2025 komt de meting van 2024 uit.

¹ Kamerstuk 31305, nr. 464

Datum

27 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/373822

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

Krachtenveld

Deelnemers aan het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit zijn verschillende gemeenten, provincies, (metropool)regio's en (kennis)netwerken. Na het uitsturen van de brief zal de communicatie via kennispartners over de SPUK-regeling worden gestart.

Inhoudelijk is met HBJZ afgestemd dat de pilots voor deelmobiliteit voor minima in de VSD SPUK passen.

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer (voornamelijk GL-PvdA, CU, D66, CDA, Volt) vraagt van tijd tot tijd aandacht voor het onderwerp deelmobiliteit, bijvoorbeeld bij het Strategisch debat bereikbaarheid, het commissiedebat Auto en bij de begrotingsbehandeling IenW. Zowel de minister als staatssecretaris worden daarbij bevraagd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

27 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/373822

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief	Voorgestelde Kamerbrief
3a	Inclusieve deelmobiliteit: Kwantitatieve analyse doelgroep	Kwantificeert de doelgroep en de ervaren belemmeringen.
3b	Inclusieve deelmobiliteit: Analyse experimenten	Geeft een overzicht en analyse van relevante experimenten die al gedaan zijn.
3c	Inclusieve deelmobiliteit: Onderbouwing pilotrichtingen	Onderbouwd op basis van 2a, 2b en aanvullend onderzoek vier pilotrichtingen.
4	1-meting Natuurlijk!Deelmobiliteit 2023	De 1-meting geeft de stand van zaken van het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit in 2023 aan.