



Aan

Minister

nota

CBR kwartaalrapportage vierde kwartaal 2024 'corona-inhaalslag'

#### TER BESLISSING

**Datum**

6 februari 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/22906

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

11-02-2025

**Bijlage(n)**

3

#### Aanleiding

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) heeft op 23 januari de kwartaalrapportage "corona-inhaalslag examens" vierde kwartaal 2024 aan u gestuurd. De afspraak met de Tweede Kamer is dat deze rapportages worden gedeeld met een begeleidende brief.

#### Geadviseerd besluit

Instemmen met aanbieding aan de Kamer van de vierde kwartaalrapportage 2024 van het CBR over de 'corona-inhaalslag examens', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR en begeleidende brief vanuit het departement.

#### Kernpunten

- De reserveringstermijnen van het CBR waren tijdens het commissiedebat CBR in november 2024 en het bijbehorende tweeminutendebat in december 2024 onderwerp van gesprek. Gezien de ontwikkelingen is in samenspraak met de Kamer besloten in te zetten op het tijdelijk schrappen van de tussentijdse toets (TTT).
- Een motie van het Lid Heutink (PVV) om de reserveringstermijnen zo spoedig mogelijk weer op de website van het CBR te plaatsen is aangenomen. Deze waren sinds het commissiedebat CBR verwijderd. 'Zo spoedig mogelijk' is in dit geval half maart, wanneer het afschaffen van de TTT is verwerkt. CBR plaatst de reserveringstermijn dan weer op de website en daarmee voldoet u aan de motie.
- Er zijn aanzienlijke verschillen in reserveringstermijnen tussen de 54 locaties voor praktijkexamens. Met name in de Randstad zijn de reserveringstermijnen langer, met uitschieters tot soms 17 weken in enkele grote steden.
- Sinds maart 2021 hebben 180 nieuwe examinatoren met succes de opleiding afgerond en zijn inmiddels aan het werk. Netto heeft dit 69 extra examinatoren opgeleverd. Het CBR blijft hier inzetten op werven en opleiden.
- Schrappen van de TTT was één van de noodmaatregelen die tijdens de covid periode is onderzocht. De andere maatregelen betroffen het tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd van 17 naar 18 jaar. Deze worden niet ingezet, omdat deze of te weinig impact hebben of juridisch veel haken en ogen kennen.

### Krachtenveld

- De rijkschoolbranche (Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie, BOVAG en ANWB) is bezorgd over de ontwikkeling van de reserveringstermijnen. Ze hebben echter ook aangegeven het niet eens te zijn met het schrappen van de TTT. Ze hebben aangegeven dat dit financiële consequenties heeft voor rij scholen. De komende weken wordt de (financiële) impact voor de branche nader bekeken.
- Met de Kamer is afgesproken dat zij de corona-inhaalslag kwartaalrapportages blijft ontvangen totdat CBR weer conform kpi presteert. Daarna wordt de informatie over reserveringstermijnen opgenomen in de reguliere verantwoordingsdocumenten van het CBR, zoals gebruikelijk was voor de coronapandemie.
- Door uw voorgangers is aan de Kamer toegezegd om de inzet van tijdelijke noodmaatregelen te bespreken voordat deze worden ingezet.

### Datum

6 februari 2025

### Onze referentie

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

3

### Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief CBR kwartaalrapportage vierde kwartaal 2024 corona-inhaalslag examens	Brief aan de Tweede Kamer ten geleide van de onderstaande stukken
03	Vierde kwartaalrapportage 2024 CBR reserveringstermijnen voor Tweede Kamer	Cijfers 'corona-inhaalslag examens' vierde kwartaal 2024
04	Brief CBR aanbieding rapportage examenafname vierde kwartaal 2024	Aanbiedingsbrief van het CBR