



RWS INFORMATIE

Aan

Minister

nota

Kamerbrief genomen maatregelen bevaarbaarheid
vaargeul Holwert-Ameland

TER BESLISSING

Datum

21 maart 2025

Onze referentie

RWS-2025/7314

Opgesteld door

Rijkswaterstaat Bestuursstaf

Beslistermijn

31-03-2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Tijdens het Tweeminutendebat Maritiem van 14 januari jongsleden hebben de Kamerleden De Groot (VVD) en Soepboer (NSC) hun motie (31409, nr. 475) met betrekking tot het borgen van de bevaarbaarheid van de vaargeul Holwert-Ameland aangehouden. U heeft tijdens het debat toegezegd in een Kamerbrief in te gaan op de ingezette maatregelen en resultaten ter borging van de bevaarbaarheid van de vaargeul. Ook gaat de Kamerbrief in op de aangenomen motie van Kamerlid Soepboer c.s. over het optimaliseren van baggeren (29684, nr. 281), ingediend tijdens het Tweeminutendebat Wadden van 6 maart 2025.

Geadviseerd besluit

Verzenden van bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- In de brief gaat u in op de genomen maatregelen van de afgelopen twee jaar:
 - Onderzoek door MARIN naar veilig passeren in de vaargeul
 - Invoering vijfkwartiersdienstregeling en evaluatie
 - Wekelijkse monitoring van de vaargeul
 - Aanpassen betonning in de vaargeul waar nodig
 - Realisatie van een doorsteek in de vaargeul
 - Optimalisering baggerwerkzaamheden en verspreiding
- Deze maatregelen hebben gezorgd voor een verbetering van de bevaarbaarheid, zo zijn de betrokken stakeholders positief over de vijfkwartiersdienstregeling (betere punctualiteit) en zijn de ervaringen met de gerealiseerde doorsteek in de vaargeul positief.
- Rijkswaterstaat blijft samen met de aannemer van het onderhoudscontract kijken naar optimalisaties in het baggeren, dit is een continu proces.
- Daarnaast loopt een onderzoeksprogramma o.l.v. de Waddenacademie naar een slimmere aanpak in het baggeren waarbij de gevolgen van baggeren en het verspreiden van baggerspecie wordt gereduceerd, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid van de havens en eilanden.
- In de brief gaat u tenslotte in op de startbeslissing die u in november 2024 heeft genomen voor de MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland.

Krachtenveld

De bereikbaarheid van Ameland is een politiek en maatschappelijk gevoelig onderwerp en krijgt breed aandacht in de Tweede Kamer en de media. Er worden

regelmatig Kamervragen gesteld, o.a. over de bevaarbaarheid van de vaargeul en het baggeren. Met het versturen van deze brief gaat u in op de maatregelen die zijn getroffen om de bevaarbaarheid van de vaargeul op de korte termijn te borgen, in afwachting van de uitkomsten van de MIRT-verkenning. Uw besluit om een MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland te starten wordt breed gesteund binnen de Tweede Kamer en de omgeving.

Datum

21 maart 2025

Onze referentie

RWS-2025/7314

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Geen

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief genomen maatregelen bevaarbaarheid van de vaargeul Holwert-Ameland	De concept Kamerbrief gaat in op de genomen maatregelen voor het borgen van de bevaarbaarheid van de vaargeul Holwert-Ameland, en de resultaten er van.
2	Motie De Groot (VVD) en Soepboer (NSC) - 31409, nr. 475	Aangehouden motie met betrekking tot het borgen van de bevaarbaarheid van de vaargeul Holwert-Ameland
3	Motie Soepboer (NSC) c.s. - 29684, nr. 281	Aangenomen motie met betrekking tot het optimaliseren van het baggeren