



Aan

Minister

nota

Versnelde wijziging LVB

TER BESLISSING

Datum

6 mei 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/115693

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda
en Stikstof

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 7 mei 2025 wordt de versnelde wijziging van het LVB gepubliceerd. Met het vaststellen van het gewijzigde LVB is een belangrijke stap gezet in het herstellen van de balans tussen Schiphol en de leefomgeving. Hiermee wordt naar verwachting een geluidsreductie van 15% van de totale beoogde reductie van 20% ingevuld. Het Kabinet heeft besloten om het resterende percentage anders in te vullen. Middels deze brief informeert u de Kamer hierover.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het verzenden van de brief aan zowel de Eerste als Tweede Kamer.

Kernpunten

In de brief informeert u de Kamer over de publicatie van de versnelde wijziging van het LVB en onderbouwt u waarom het Kabinet gekozen heeft om het resterende percentage anders in te vullen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd dat de resultaten van de balanced approach-procedure voor de eerste 15% van het geluidsdoel voor Schiphol zijn vastgelegd in een LVB-wijziging, die 7 mei wordt gepubliceerd.

Daarnaast wordt de Kamer geïnformeerd over een beleidswijziging ten opzichte van het resterende percentage van het geluidsdoel. In de RFL lagen, naar aanleiding van eerdere besprekingen, verschillende alternatieven voor, te weten de mogelijkheid om geen aanpassingen te doen aan het geluidsdoel en de mogelijkheid om de ambitie van het geluidsdoel in de tijd (tot uiterlijk 2029) te verplaatsen, maar het onderscheid autonoom/additioneel in stand te houden. In de RFL van 6 mei 2025 is gekozen voor het voorliggende alternatief.

Hiermee heeft het Kabinet besloten om voor het resterende percentage het onderscheid tussen autonome en additionele vlootvernieuwing op te heffen. Dit betekent dat het resterende percentage niet bovenop de autonome ontwikkelingen komt. In plaats daarvan wordt de autonome vlootvernieuwing met deze

beleidswijziging onderdeel van de maatregelen waarmee het resterende percentage zal worden ingevuld. Dit betekent dat er sneller perspectief op groei ontstaat voor de luchtvaart, terwijl wordt vastgehouden aan verbeteringen voor de omgeving. Het kabinet heeft hierbij de (juridische) risico's voor lopende procedures en het internationale perspectief afgewogen.

Datum
6 mei 2025

Onze referentie
Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda en Stikstof

Aan
Minister

Bijlage(n)
Vul hier het aantal bijlagen in

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief versneld LVB	