



**TER ONDERTEKENING**

Aan: MOCW

**Hoger Onderwijs en  
Studiefinanciering**

**Van**

Persoonsgegevens

**Datum**

7 april 2025

**Referentie**

51874150

**Bijlagen**

Antwoordbrief [ter ondertekening](#)

**Intern OCW afgestemd**

DGHBWE, FEZ, HOenS

**Interdepartementaal**

**afgestemd**

IenW

# nota

Nota ter ondertekening reactie op schriftelijk overleg over de Kamerbrief Publieksversie Eindrapportage herijking studentenreisproduct 2023-2024

## Aanleiding

Op 11 februari jl. heeft u aan de Tweede Kamer de publieksversie van de eindrapportage over de herijking van het studentenreisproduct 2023-2024 aangeboden, inclusief een toelichtende Kamerbrief.<sup>1</sup> Naar aanleiding hiervan hebben de fracties van GroenLinks-PvdA en NSC op 5 maart jl. inbreng geleverd in een schriftelijk overleg (SO). De vragen gaan vooral in op de zorgen die de fracties van GroenLinks-PvdA en NSC hebben over de impact die de huidige contractvergoeding vanuit OCW voor het studentenreisproduct op het voorzieningenniveau in het openbaar vervoer gaat hebben. Met deze nota wordt uw akkoord gevraagd op de voorgestelde beantwoording van dit SO.

## Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met de voorgestelde beantwoording en de bijgevoegde brief ondertekenen voor verzending aan de Tweede Kamer.

Voor de beantwoording van de Kamervragen heeft afstemming plaatsgevonden met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

## Toelichting

### *Achtergrond herijking studentenreisproduct*

- Eens in de drie jaar laten OCW en de ov-bedrijven een zogenaamd herijkingsonderzoek uitvoeren. Dit is een afspraak uit het contract dat de Staat (vertegenwoordigd door OCW) met de ov-bedrijven heeft. Hiermee wordt het gemiddeld aantal gereisde kilometers door studenten met een studentenreisproduct per kaartcategorie berekend. Het aantal afgelegde kilometers wordt op basis van ov-chipkaartdata gemeten. Indien het gemiddelde aantal gereisde kilometers wijzigt, wordt de prijs aangepast.
- Het herijkingsonderzoek 2022-2023 liet een substantieel veranderd reisgedrag van studenten zien. Zij reisden minder dan vóór de Coronapandemie, toen de laatste meting is gedaan. Dat leidde tot een bijstelling van de contractvergoeding met ruim –€ 207,5 miljoen euro per jaar.
- Vanwege die grote impact, en de twijfels die vervoerders en decentrale overheden hadden bij de representativiteit, is bij wijze van uitzondering het onderzoek dit jaar herhaald in plaats van in de gebruikelijke driejaarscyclus.

<sup>1</sup> Kamerstukken 2024/2025, 23645, 835.

**Datum**  
7 april 2025

- Het herijkingsonderzoek 2023-2024 liet zien dat het reisgedrag van studenten grotendeels hetzelfde is gebleven als in het herijkingsonderzoek van vorig jaar. Hierdoor is de contractvergoeding met € 0,4 miljoen verminderd op grond van de herijking.

*Schriftelijk overleg*

- De vragen van zowel GroenLinks-PvdA als NSC gaan met name over de impact die de aangepaste contractvergoeding op grond van het herijkingsonderzoek kan hebben op o.a. de beschikbaarheid van openbaar vervoer.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.