

Bijlage B13 – Proces majeure ontwikkelingen

Met de term Majeure ontwikkeling doelt de Concessieverlener op bijzondere omstandigheden buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder met dermate grote (financiële) gevolgen dat niet verwacht kan worden dat de Concessiehouder deze gevolgen binnen de bestaande afspraken opvangt. De Concessieverlener kan dan, in overleg met de Concessiehouder, de Concessie aanpassen (Herziening) of een financiële compensatie verstrekken (zie de Financiële Bepalingen) maar is hiertoe niet verplicht. Onderstaande ontwikkelingen – maar niet uitsluitend – kunnen aanleiding geven tot een Herziening van de Concessie:

- Beleidswijzigingen die tot een sterke toename of afname van het aantal over te zetten reizigers en/of voertuigen leiden, bijvoorbeeld een wijziging van het autobeleid van één of meerdere Waddeneilanden;
- Wijzigingen in de routing en onderhoudsdimensies van vaargeulen en/of wijziging van een vertrek-/aankomstlocatie die tot substantieel lagere of hogere kosten leiden en/of waardoor het aantal over te zetten reizigers en/of voertuigen sterk toe- of afneemt;
- wijzigingen in wet- en regelgeving die tot substantieel lagere of hogere kosten leiden en/of waardoor het aantal over te zetten reizigers en/of voertuigen sterk toe- of afneemt.

1. Majeure Ontwikkelingen

- 1.1. In geval van Majeure ontwikkelingen treden de Concessiehouder en de Concessieverlener in overleg over een eventuele Herziening van de Concessie. De Concessieverlener en de Concessiehouder doorlopen daartoe de volgende stappen:
1. Beoordeling door de Concessieverlener of sprake is van een situatie die kwalificeert als Majeure ontwikkeling;
 2. In overleg tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder bepalen van de gevolgen van de Majeure ontwikkeling voor (niet limitatief)
 - i. het benodigde aantal en type Schepen (inclusief de totale vervoerscapaciteit op de Verbinding);
 - ii. de totale kosten, ten minste opgesplitst naar personeel, materieel en brandstof;
 - iii. het verwachte aantal over te zetten Reizigers en vervoersmiddelen en de verwachte Opbrengsten.
 3. Beoordeling door de Concessieverlener of de Concessiehouder zich maximaal heeft ingespannen en blijft inspannen om de nadelige gevolgen van de Majeure ontwikkeling zoveel mogelijk te beperken;
 4. Bereiken van overeenstemming tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder over de gevolgen van de Majeure ontwikkeling voor de afspraken zoals vastgelegd in de Concessie.

Wanneer de Concessieverlener en de Concessiehouder geen overeenstemming bereiken over de uitkomst van één of meerdere van bovenstaande stappen, treedt een escalatiemechanisme in werking. Dit escalatiemechanisme bestaat eruit dat de Concessieverlener en de Concessiehouder gezamenlijk opdracht geven aan een onafhankelijk deskundige om met een bindend advies te komen ten aanzien van de punten waarover geen overeenstemming bestaat. De kosten van de onafhankelijk deskundige worden gelijkelijk verdeeld tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder.

- 1.2. In afwijking van bepaalde in artikel 1.2 geldt bij wijzigingen in de maatvoering van de Vaargeul Ameland en/of de vertrek-/aankomstlocatie aan vaste wal voor de Verbinding naar Ameland de procedure zoals beschreven in paragraaf 8.4 van het Programma van Eisen.
- 1.3. Indien uit het eerste lid blijkt dat de Majeure Ontwikkeling dusdanig grote (financiële) gevolgen heeft, kan de Concessieverlener besluiten tot een

Herziening van de Concessie en/of tot verstrekking van een financiële bijdrage ter compensatie van een negatief netto financieel effect. In geval van een Herziening gelden de bepalingen zoals omschreven artikel xx. In geval van een financiële compensatie gelden de bepalingen zoals omschreven in artikel xx van de Financiële Bepalingen.