

Aan de Minister van Economische Zaken

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

3 april 2025

Kenmerk

DGBI / 97921003

nota
TER BESLISSING

Subsidiemodule Duurzame innovatieve
Scheepsbouw (SDS)

Kopie aan

[Redacted]

Bijlage(n)

2

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Aanleiding

De Subsidiemodule Innovatie Duurzame Scheepsbouw (titel 3.19 van de regeling nationale EZK- en LNV-subsidieregelingen, hierna: SDS) is in 2024 komen te vervallen. Na de evaluatie, (Kamerstuk II 2023-2024 36410-XIII-96) is in totaal 10 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de regeling, waarvan 5 miljoen in 2025 – met één openstelling voor het volledige bedrag – en 5 miljoen in 2026 met twee openstellingen.

Omdat het gaat om het opnieuw vaststellen van een eerder vervallen regeling dient deze te worden voorgehangen aan de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd bijgaande Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

- In de Kamerbrief wordt de nieuwe regeling aangekondigd.
- Als bijlage bij de Kamerbrief wordt de conceptregeling bijgevoegd. De SDS is in 2024 komen te vervallen. Na de positieve evaluatie is er geld beschikbaar gesteld voor het opnieuw vaststellen van de SDS (Kamerstukken II 2023-2024 36410-XIII-96).
- De nieuwe SDS zal voor vijf jaar worden vastgesteld en openstelling zal volgen voor de jaren 2025 en 2026.
- Omdat er sprake is van het opnieuw vaststellen van een eerder vervallen regeling moet deze worden voorgehangen bij de Tweede Kamer.
- Het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR) heeft geadviseerd over de SDS. De twee adviespunten van de ATR zijn verwerkt in de regeling.
- Na de voorhangtermijn kunt u de regeling ondertekenen.

Toelichting

Kenmerk
DGBI / 97921003

- Uit artikel 4.10, zesde lid, van de Comptabiliteitswet volgt dat indien een subsidieregeling wordt vastgesteld onder hoofdzakelijk dezelfde voorwaarden voor overwegend dezelfde activiteiten als van een vervallen subsidieregeling dat deze zal moeten worden voorgehangen aan de Tweede Kamer. Deze subsidiemodule is, op enkele kleine wijzigingen na, gelijk aan de regeling die is vervallen in 2024. Daarom moet deze worden voorgehangen.
 - De volgende wijzigingen worden beoogd:
 - Voorheen vielen slechts sleepboten met een vermogen van boven de 365 Kw en onder de 100 ton onder de regeling. Daar worden nu veerponten aan toegevoegd nu blijkt dat er in deze categorie ook veel innovatieve projecten mogelijk zijn.
 - De maximale subsidiabele kosten zijn verlaagd naar €750.000.
 - Het wordt makkelijker gemaakt voor één aanvrager om meerdere aanvragen in te dienen. Daarmee is de limiet van €1.250.000 voor één aanvrager of groep aanvragers komen te vervallen. Daarnaast zijn de strafpunten die worden toegekend voor het indienen van meerdere projecten verlaagd. Hierdoor kunnen kansrijke projecten die van dezelfde aanvrager komen vaker worden gesubsidieerd.
 - Middelgrote en kleine bedrijven zullen vanaf nu een hoger percentage van de subsidiabele kosten gesubsidieerd kunnen krijgen. Dit wordt toegestaan onder de toepasselijke steunkader van artikel 25 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening. Hier werd eerder geen gebruik van gemaakt. Er is nu besloten om dat wel te doen. Daarmee is ook een informatieverplichting geïntroduceerd om aan te tonen dat de aanvrager een middelgroot of klein bedrijf is.
 - Verder is een informatieverplichting voor grote bedrijven komen te vervallen. Er hoeven niet langer stukken te worden aangeleverd die bewijzen dat er wegens de subsidie een uitbreiding is van de innovatie-activiteiten qua omvang, uitgaven of uitvoeringssnelheid.