TVO: Gelezen 6/6/2025

Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan
de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken
Directie Verbruiksbelastingen, Douane en Internationale aangelegenheden

Persoonsgegevens

nota

Nota Kamerbrief goedkeurend beleid bpm emissievrije bijzondere personenauto's en emissievrije motorrijwielen

Datum
28 mei 2025

Notanummer
2025-0000149554

Bijlagen
1. Kamerbrief TK
2. Kamerbrief EK
3. Nota 2025-000013672

Aanleiding

- Op 27 mei 2025 bent u akkoord gegaan met het conceptbesluit waarmee vooruitlopend op wetgeving via goedkeurend beleid in een vaste voet wordt voorzien voor emissievrije bijzondere personenauto's en emissievrije motorrijwielen.
- Opgemerkt is dat beide Kamers via de Fiscale beleids- en uitvoeringsagenda geïnformeerd zijn over het voornemen. Voorgesteld is hierom hierover niet nogmaals een Kamerbrief te versturen. U hebt hierop aangegeven dat u graag extra transparant wil zijn.

Altijd goed om transparant te zijn.

Beslispunten

- Gaat u akkoord met het versturen van bijgaande Kamerbrieven, waarmee het beleidsbesluit, na publicatie in de Staatscourant, wordt gedeeld met de Eerste- en Tweede Kamer. Indien u instemt met het versturen van de brieven, wilt u dan beide brieven ondertekenen?
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van bijgevoegde eerdere nota en de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

Akkoord

Akkoord

Toelichting

Afwegingskader goedkeurend beleid

- In het afwegingskader goedkeurend beleid, zoals dat op 12 december 2023 naar de Tweede Kamer is gezonden, is opgemerkt dat de *contouren* van het goedkeurend beleidsbesluit zo spoedig mogelijk worden gedeeld met de Tweede en Eerste Kamer, uiterlijk op het tijdstip van aanbieding voor publicatie in de Staatscourant. Via de Fiscale beleids- en uitvoeringsagenda die aan beide Kamers is aangeboden is hier (tijdig) invulling aan gegeven.
- Ten einde extra transparant te zijn over het besluit zal het - na publicatie hiervan in de Staatscourant - als bijlage bij bijgaande Kamerbrieven expliciet onder de aandacht worden gebracht.

Communicatie
n.v.t.

Politieke bestuurlijke context

n.v.t.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.

TvO: Gelezen 27/5/2025

Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan
de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken
Directie Verbruiksbelastingen, Douane en Internationale aangelegenheden

nota

Goedkeurend beleid bpm - emissievrije bijzondere personenauto's en emissievrije motorrijwielen

Persoonsgegevens

Datum
19 mei 2025

Notanummer
2025-0000136728

Bijlagen
1. Conceptbesluit
2. Impactscan
3. Kamerbrief

Aanleiding

- Met ingang van 1 januari 2025 jl. is een ongewenst verschil in de bpm ontstaan tussen emissievrije personenauto's enerzijds, en emissievrije bijzondere personenauto's (zoals kampeerauto's en rolstoelvervoer) en motorfietsen anderzijds. Met ingang van 1 januari 2025 wordt de bpm voor emissievrije bijzondere personenauto's en motorfietsen bepaald aan de hand van de catalogusprijs, dat leidt tot een te hoge en onevenwichtige belastingdruk.
- In de Fiscale beleids- en uitvoeringsagenda 2025 is het besluit aangekondigd om de vaste voet van € 667 (zoals die voor emissievrije personenauto's geldt) ook te laten gelden voor emissievrije bijzondere personenauto's. Voor emissievrije motorfietsen is een vaste voet van € 200 in het vooruitzicht gesteld. De tariefaanpassingen worden verwerkt in het Belastingplan 2026.
- Voor het jaar 2025 is aangekondigd dat de Belastingdienst via goedkeurend beleid voor emissievrije bijzondere personenauto's het tarief van € 667 toepast en een tarief van € 200 hanteert voor emissievrije motorfietsen. De budgettaire derving van 4 miljoen euro in 2025 wordt bij de Miljoenennota 2026 verwerkt.
- Het beleidsbesluit op basis waarvan de Belastingdienst via goedkeurend beleid vooruitlopend op wetgeving invulling kan geven aan het verlaagde tarief in 2025 zal binnen enkele weken worden gepubliceerd.

Beslispunt

- Gaat u akkoord met bijgaande conceptbesluit? Het beleidsbesluit zal na uw akkoord ter consultatie worden voorgelegd aan de werkgroep Fiscaal uitvoeringsbeleid (FUB) en vervolgens binnen enkele weken worden gepubliceerd in de Staatscourant.
- Beide Kamers zijn via de Fiscale beleids- en uitvoeringsagenda geïnformeerd over het voornemen om via goedkeurend beleid vooruitlopend op wetgeving de belastingdruk voor emissievrije bijzondere personenauto's en emissievrije motorrijwielen te corrigeren. Voorgesteld wordt daarom hierover niet nogmaals een Kamerbrief te versturen. De tariefaanpassingen lopen verder mee in het Belastingplan 2026.

Akkoord

Wat mij betreft wel. In Ekh hebik laatst gesproken over beleidsbesluiten. Vnd daarom laen ik graag extra transparant.

Kernpunten

- De Belastingdienst heeft een impactscan uitgevoerd en vastgesteld dat het conceptbesluit uitvoerbaar is.

- Het conceptbesluit is in overeenstemming met afwegingskader zoals dat voor goedkeurend beleid is opgesteld.
- Zoals gebruikelijk worden concept-beleidsbesluiten (vertrouwelijk) ter consultatie voorgelegd aan het FUB.

Toelichting

Impactscan
- De Belastingdienst zal via een ambtshalve vermindering voor aangiften die vanaf 1 januari 2025 tot 1 juli 2025 zijn ingediend borgen dat de betaalde bpm in overeenstemming is met het verlaagde tarief.
- Vanaf 1 juli 2025 kunnen vergunninghouders aangiften indienen en daarbij een beroep doen op de vaste voet voor bijzondere personenauto's en motorrijwielen. Bij individuele aangiften kan vanaf 1 juli 2025 het bruto-bpm bedrag conform dit besluit worden ingevuld in het aangifteformulier. De Belastingdienst heeft aangegeven dat deze systematiek werkbaar is.
- Het conceptbesluit heeft naar verwachting betrekking op een beperkt aantal voertuigen, in 2024 ging het om 40 elektrische kampeerauto's, circa 100 elektrische rolstoelbussen en circa 400 elektrische motorrijwielen. De Belastingdienst houdt via extrapolatie rekening met circa 660 elektrische motorrijfietsen (11 via parallelimport).

Afwegingskader voor beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving
- Het conceptbesluit voldoet aan de volgende voorwaarden zoals die gelden voor beleidsbesluiten die vooruitlopend op wetgeving worden genomen:
    1. Een goedkeurend beleidsbesluit beoogt uitsluitend in het voordeel van de tot de doelgroep behorende belastingplichtige uit te pakken;
    2. Er is sprake van dusdanig buitengewone omstandigheden waardoor een zwaarwegend maatschappelijk belang in het geding is, ofwel het wachten op een wetswijziging zodanig knelt dat onverkorte wetstoepassing niet past bij een overheid die recht wil doen aan de menselijke maat en algemene rechtsbeginselen;
    3. De onderbouwing om het goedkeurend beleidsbesluit te treffen staat in verhouding tot het belang dat ermee is gediend;
    4. Het goedkeurend beleidsbesluit berust op voldoende maatschappelijk draagvlak
    5. Het goedkeurend beleidsbesluit is zoveel mogelijk toekomstgericht.
- **Zwaarwegend belang**: Tot 1 januari 2025 was de bpm (belasting op personenauto's en motorrijwielen) voor emissievrije bijzondere motorrijtuigen en emissievrije motorrijwielen nihil. Vanaf 1 januari 2025 kan deze bpm echter oplopen tot meer dan 25.000 euro. Dit zorgt in 2025 voor een groot verschil, zeker als het voorstel om de bpm voor deze voertuigen vanaf 2026 gelijk te stellen aan die van emissievrije personenauto's (667 euro) wordt aangenomen. Dit verschil is moeilijk te rechtvaardigen.
- **Terugwerkende kracht**: Het conceptbesluit krijgt terugwerkende kracht. Door dit besluit snel te publiceren, wordt geprobeerd de periode waarin dit verschil ontstaat zo kort mogelijk te houden. Ook de definitieve wetgeving in het Belastingplan zal terugwerkende kracht krijgen, om de juridische basis van het conceptbesluit te versterken.

Communicatie
N.v.t.

Politiek bestuurlijke context
N.v.t.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.