

Aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven

Gemeente	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Verzend-frequentie	Lokale context bij de cijfers
Amersfoort	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	3 weken	Waarschuwen gestart per augustus 2025.
Amsterdam	437	364	329	315	259	184	nvt	Maandelijks	In Amsterdam geldt zowel een ZE-zone voor bestel- en vrachtauto's binnen de S100, als een milieuzone, die het gebied binnen de Ring A10 omvat en de ZE-zone omsluit. De ZE-zone heeft een strenger toegangsregime dan de milieuzone. In de eerste maanden van 2025 kregen voertuigen die beide zones inreden en aan beide regimes niet voldeden twee afzonderlijke waarschuwingsbrieven. Vanaf mei 2025 worden deze dubbele meldingen uitgefilterd, zodat voor elk voertuig nog maar één brief wordt verzonden. Overtredingen die zowel de milieuzone als de ZE-zone raken, tellen alleen als milieuzone-overtreding, waardoor het aantal in de ZE-zone lager lijkt dan in werkelijkheid.
Assen	0	0	0	30	45	26	27	30 dagen	
Delft	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	125	30 dagen	In Delft wordt per 1 juli 2025 gewaarschuwd. Er is gestart met 3 ANPR-camera's. Vanaf augustus wordt gehandhaafd met 5 ANPR-camera's, omdat er in juli nog wegwerkzaamheden waren aan één van de ingangen van de nul-emissiezone. Het is bekend dat enkele ondernemers die niet voldoen hun ontheffing nog niet hebben aangevraagd, omdat ze weten dat er pas per 1 januari 2026 beboet zal worden.
Den Bosch	nvt	nvt	1746	1302	1205	1064	785	28 dagen	De zero-emissiezone in Den Bosch is per 1 maart ingegaan. Toen is ook de waarschuwingsperiode gestart.
Den Haag	1597	1845	1945	1988	0*	1723	nvt	14 dagen	Het aantal meest vervuilende bestelwagens (emissieklasse 0 t/m 4) binnen de ZE-zone is in juli ruim gehalveerd ten opzichte van januari dit jaar. Sinds 1 juli valt nog slechts 1,57% van alle bestelvoertuigpassages in de zone in deze categorie. Daarvan heeft ook nog eens 32% een vrijstelling of ontheffing, waardoor slechts 0,93% van de passages in overtreding zijn. Voor vrachtauto's (emissieklasse 0-6 van voor 2017) is dat effect zelfs nog sterker en is het aantal niet toegestane passages gedaald van 9,97% in januari naar 1,48% sinds 1 juli. <i>*wegens overloop tussen twee periodes, geen cijfers voor mei en daarom "0".</i>
Eindhoven	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Implementatie van ANPR-handhaving is vertraagd. Naar verwachting start het versturen van waarschuwingsbrieven in oktober.
Enschede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt		In Enschede is de ZE-zone op 1 juli ingegaan. De eerste waarschuwingen zijn in september gestuurd.
Gouda	nvt	340*	407	382	301	207	45**	14 dagen	*In februari waren slechts twee van de drie geplaatste camera's operationeel. **In de maand juli zijn naar 'eerste overtreders' nog waarschuwingsbrieven gestuurd.
Groningen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	293	225	8 weken	In Groningen is de ZE-zone op 1 april ingegaan. Vanwege afstemming met het CVOM is later begonnen met handhaving.

Haarlem	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1935	1575	Wekelijks	De ZE-zone is ingegaan per 1 juni 2025. De ZE-zone is gelijk aan de eerdere milieuzone. Er worden alleen nog waarschuwingsbrieven verstuurd. Voor het verzenden van waarschuwingen geldt een recidivetermijn van 7 dagen. Dit betekent dat een voertuig dat de zone in is gereden op dag 1 pas een tweede waarschuwing krijgt op dag 8. Vanwege een storing zijn in juni en juli geen waarschuwingsbrieven verstuurd voor eventuele voertuigen met E5 en E6 klasse.
Leiden	nvt	nvt	nvt	nvt	454	426	317	30 dagen	In afstemming met de lokale ondernemersverenigingen en leergroep van ondernemers is besloten de waarschuwingsperiode tot aan 1 augustus te laten doorlopen. Naarmate de boete periode naderde zagen we het aantal waarschuwingen dalen en de aanvragen voor ontheffingen toenemen. Er was overduidelijk een categorie aanwezig die in de waarschuwingsperiode geen actie ondernam tot aanvraag van ontheffing. Nu de boeteperiode is ingegaan zien we dat zo'n 96% de zone in komt omdat het voertuig aan de eisen voldoet of omdat alsnog ontheffing is toegekend na aanvraag op het laatste moment. We hebben eenieder die een waarschuwing kreeg opgeroepen het gesprek aan te gaan. Eenieder kwam in aanmerking voor een gratis advies. Bij de waarschuwingen zitten overigens voertuigeigenaren die meerdere keren met hetzelfde voertuig de zone in gingen en herhaalde waarschuwingen voor lief namen. Er zijn vele persoonlijke contacten geweest en gesprekken gevoerd en we hebben de nodige coulance toegepast om er zeker van te zijn dat voor een ondernemer de eisen niet haalbaar of betaalbaar bleken te zijn. We hebben nu geen klachten over de zone en nauwelijks vragen; we zien ook geen verandering in bijvoorbeeld samenstelling voor onze markt; maar we zien wel dat een aanzienlijke verschoning van het wagenpark heeft plaatsgevonden en ook een toename van het elektrisch en gebundeld vervoer in de stad; dit zien we ook terug in de RDW cijfers.
Maastricht	2328*	3166*	1128	1594	1356	473**	27	14 dagen	Maastricht heeft een ZE-zone met een oppervlakte van bijna 3 km ² , bewaakt met een gesloten cordon van 18 ANPR-camera's. Deze registreren alle ingaande bewegingen van bedrijfsvoertuigen (N1, N2, N3); maandelijks ongeveer 90.000. Het percentage waarschuwingen bedroeg ongeveer 1,5%. Bijzonderheden: - Gezien de grensligging komen er ook relatief veel buitenlandse bedrijfsvoertuigen. Deze worden door BOA's handmatig gecontroleerd. - De dichtstbijzijnde andere ZE-zone ligt in Eindhoven; 90km rijden verderop. - Naast de landelijke ontheffingen heeft Maastricht een aparte ontheffing voor de ambulante handel. * In januari en februari is per abuis geen recidivetermijn toegepast. Elke individuele overtreding heeft een waarschuwingsbrief tot gevolg gehad. ** 30 mei t/m 19 juni: systeemstoring waardoor tijdelijk geen brieven zijn verstuurd.

Nijmegen	nvt	nvt	nvt	469	539	485	95*	4 maanden	Van januari tot en met maart zijn geen gegevens beschikbaar omdat de camera's toen nog niet volledig operationeel waren. *Tijdens en rondom de Vierdaagse zijn de camera's tijdelijk uitgezet. Het verkeer wordt tijdens de Vierdaagse anders geleid met verkeersregelaars. Om onterechte bekeuringen en extra administratief werk te voorkomen, zijn de camera's tijdelijk niet actief geweest.																
Rotterdam							nvt	3 weken	Rotterdam heeft niet per maand waarschuwingsbrieven verstuurd maar in acht batches, met de volgende aantallen per batch: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>3935</td><td>4943</td><td>2452</td><td>4029</td><td>2629</td><td>3282</td><td>2470</td><td>4238</td></tr></table> • Per batch heeft de eigenaar van elk van zijn voertuigen één brief ontvangen. • Er is geen brief verstuurd als in de <i>voorgaande</i> batch al een brief is gestuurd, in de <i>volgende</i> batch is wel weer een brief gestuurd.	1	2	3	4	5	6	7	8	3935	4943	2452	4029	2629	3282	2470	4238
1	2	3	4	5	6	7	8																		
3935	4943	2452	4029	2629	3282	2470	4238																		
Tilburg	394	320	263	1078	1150	1219	nvt	28 dagen	Vanaf 22 januari zijn waarschuwingsbrieven verstuurd. In januari t/m maart is gebruik gemaakt van 2 scanauto's. Medio april zijn 13 vaste camera's op de toegangswegen van de nul-emissiezone bijgeplaatst en in gebruik genomen. Hierdoor is het aantal scans en het dus het aantal constatering en toegenomen. In februari en maart zijn ca. 46.000 bestelvoertuigen en vrachtwagens per maand gescand, in april 126.000 en in mei en juni ca. 163.000 per maand.																
Utrecht	1243	1193	1104	903	857	758	nvt	Maandelijks	Bij meerdere overtredingen van recidivisten is in de waarschuwingsperiode maandelijks een brief gestuurd. We zien dat in deze periode het aandeel recidivisten relatief hoog was in vergelijking met de situatie vanaf juli, toen boetes werden opgelegd. Een waarschijnlijke verklaring is dat veel overtredders wisten dat er nog een waarschuwingsperiode gold en daarom de toelatingsregels in die tijd bewust negeerden.																
Zwolle	nvt	433	524	487	486	455	nvt	31 dagen	De gemeente Zwolle is, na een opstartfase, medio februari gestart met het versturen van de waarschuwingen. Automobilisten die van januari tot medio februari zonder toegang de zone hebben betreden, hebben een informatiebrief over de zero-emissiezone ontvangen. Er werd maximaal één waarschuwingsbrief per maand naar een kentekenhouder verstuurd. Wij verwijzen u naar de raadsbrieven van Zwolle. Zwolle publiceert elk kwartaal haar eigen monitoringsbrief richting de gemeenteraad met meer duiding.																

Aantal aan het CJIB overgedragen overtredingen ('Boetes')

Gemeente	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Verzend-frequentie	Lokale context bij de cijfers
Amersfoort	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.	3 weken	Waarschuwen gestart per augustus 2025.
Amsterdam	XX	XX	XX	XX	XX	XX	147	28 dagen	Wanneer een voertuig de milieuzone niet in mag en toch doorrijdt naar de ZE-zone, volgt slechts één boete: die van de milieuzone. Op basis van de passagedata, géén unieke kentekens, kunnen we de volgende trend laten zien sinds 1 januari 2025: het % van voertuigen dat toegang heeft tot de ZE-zone neemt toe van 95,1% in januari 2025 tot 96,7% in juli 2025. Daarvan was in januari 10,7% van de passages uitstootvrij en in juli 12,7%.
Assen	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.	n.v.t.	Waarschuwingperiode eindigt 1 september.
Delft	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.	14 dagen	Er wordt beboet vanaf 1 januari 2026.
Den Bosch	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.	n.v.t.	De zero-emissiezone in Den Bosch is per 1 maart ingegaan. Toen is ook de waarschuwingperiode gestart.
Den Haag	XX	XX	XX	XX	XX	XX	1279	14 dagen	Het aantal meest vervuilende bestelwagens (emissieklasse 0 t/m 4) binnen de ZE-zone is in juli ruim gehalveerd ten opzichte van januari dit jaar. Sinds 1 juli valt nog slechts 1,57% van alle bestelvoertuig passages in de zone in deze categorie. Daarvan heeft ook nog eens 32% een vrijstelling of ontheffing, waardoor slechts 0,93% van de passages in overtreding zijn. Voor vrachtauto's (emissieklasse 0-6 van voor 2017) is dat effect zelfs nog sterker en zijn het aantal niet toegestane passages gedaald van 9,97% in januari naar 1,48% sinds 1 juli.
Eindhoven	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	n.v.t	Er worden momenteel nog geen boetes uitgedeeld.
Enschede	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.	n.v.t	In Enschede is de ZE-zone op 1 juli ingegaan. De eerste waarschuwingen zijn in september gestuurd.
Gouda	XX	XX	XX	XX	XX	XX	65*		Het door de camera's geregistreerde aandeel zero-emissie bedrijfsvoertuigen t.o.v. het totaal aantal bedrijfsvoertuigen is in juli 30% hoger ten opzichte van het aandeel in januari. *In juli zijn 'eerste overtreders' nog niet beboet en hebben een waarschuwingsbrief gehad.
Groningen	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.	n.v.t.	
Haarlem	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.	n.v.t.	In Haarlem worden nog geen boetes verstuurd.
Leiden	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.	n.v.t	Leiden beboet per augustus.

Maastricht	XX	XX	XX	XX	XX	XX	579	14 dagen	Maastricht heeft een ZE-zone met een oppervlakte van bijna 3 km², bewaakt met een gesloten cordon van 18 ANPR-camera's. Deze registreren alle ingaande bewegingen van bedrijfsvoertuigen (N1, N2, N3); maandelijks ongeveer 90.000. Het percentage boetes is met ongeveer 0,7% erg laag. Er is nog geen stijgende of dalende trend waarneembaar. Bijzonderheden: - Gezien de grensligging komen er ook relatief veel buitenlandse bedrijfsvoertuigen. Deze worden door BOA's handmatig gecontroleerd. - De dichtstbijzijnde andere ZE-zone ligt in Eindhoven; 90km rijden verderop. - Naast de landelijke ontheffingen heeft Maastricht een aparte ontheffing voor de ambulante handel.
Nijmegen	XX	XX	XX	XX	XX	XX	n.v.t.		In Nijmegen wordt vanaf december beboet.
Rotterdam	XX	XX	XX	XX	XX	XX	3037	14 dagen	
Tilburg	XX	XX	XX	XX	XX	XX	996	14 dagen	In juli zijn ca. 158.000 bestel- en vrachtwagens gescand. Van de bestelvoertuigen voldeed 98,5 % aan de toegangseisen van de zone. Bij de vrachtwagens was dat 95,8 %.
Utrecht	XX	XX	XX	XX	XX	XX	321	14 dagen	Vanaf 10 juli zijn er daadwerkelijk pas boetes gestuurd naar overtredders. Zo gaven we overtredders van eind juni nog voldoende de gelegenheid om waarschuwingsbrieven uit juni te ontvangen.
Zwolle	XX	XX	XX	XX	XX	XX	365	21 dagen	Het aantal uitgedeelde boetes in de maand juli is 0,7% van het totale verkeer dat zich moet houden aan de zero-emissie regels. In de maand augustus zien we dat het percentage dat in overtreding is, nog verder daalt. Wij verwijzen u naar de raadsbrieven van Zwolle. Zwolle publiceert elk kwartaal haar eigen monitoringsbrief richting de gemeenteraad met meer duiding.