



Aan

Minister

nota

Kamerbrief modernisering wegenverkeersregelgeving

TER BESLISSING

Datum

29 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/199740

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

6 oktober 2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Vorig jaar is de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) door de bureaus AEF en Ecorys geëvalueerd. Uit de evaluatie kwam naar voren dat de hoofdoelen uit de WVW nog steeds geadresseerd worden, maar dat er wel een modernisering nodig is om doeltreffend en toekomstbestendig te blijven. Daarom heeft een projectgroep van de directie Wegen en Verkeersveiligheid een traject gestart om te bezien op welke wijze de wegverkeersregelgeving gemoderniseerd kan worden. Bij publicatie van het rapport heeft u aan de Kamer toegezegd dat u de Kamer per brief informeert over hoe wordt omgegaan met de verschillende aanbevelingen uit de evaluatie en hoe de relevante partijen daarbij worden betrokken. Doel van het traject is om weggebruikers, wegbeheerders, handhavers en uitvoeringsorganisaties meer duidelijkheid te geven en wegverkeersregelgeving dusdanig te maken dat deze kan meebewegen met toekomstige ontwikkelingen.

U treft de concept-kamerbrief aan in de bijlage.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het versturen van de brief.

Kernpunten

In de kamerbrief gaat u in op:

- De uitkomsten en analyse van de evaluatie;
- De aanpak voor de modernisering van wegverkeersregelgeving;
- Waartoe de modernisering moet leiden.

Krachtenveld

Bij het opstellen van de kamerbrief zijn de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Directie Eigenaarsadvisering, het Ministerie van Justitie en Veiligheid en het Ministerie van Defensie betrokken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

Uitkomsten en analyse van de evaluatie

De Kamer is op 16 april 2024 geïnformeerd¹ over de publicatie van het rapport Evaluatie Wegenverkeerswet 1994² van bureaus AEF en Ecorys.

De Evaluatie Wegenverkeerswet 1994 toont aan dat de wegenverkeersregelgeving nog altijd in belangrijke mate doeltreffend is in het realiseren van de hoofddoelstellingen van de wet:

- a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c) het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d) het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Dat betekent dat de wegenverkeersregelgeving doet waarvoor deze 30 jaar geleden is ontworpen. Namelijk het stellen van verkeersregels voor verkeersdeelnemers, minimale milieu- en veiligheidseisen aan voertuigen en het borgen van de rijvaardigheid en rijgeschiktheid van bestuurders van motorvoertuigen.

Tegelijkertijd toont de evaluatie dat de wet complexer geworden is, de tijdsgeest veranderd is, technologische ontwikkelingen lastig passen in de huidige wetgeving en uitvoering en handhaafbaarheid onder druk staan.

De wegenverkeersregelgeving is dus nog altijd doeltreffend, maar zonder ingrijpen neemt naarmate de tijd vordert, de doeltreffendheid af.

De aanpak voor de modernisering

Het moderniseren van de wegverkeersregelgeving kent aanpassingen op verschillende detail- en abstractieniveaus, en op alle plekken in de wegverkeersregelgeving. Er is gekozen voor een stapsgewijze aanpak. De modernisering vindt volgens de volgende vier sporen plaats:

- Beleidsmatige wijzigingen. Dit betreft ingrijpende wijzigingen voor onderwerpen waarin de wegverkeersregelgeving nog niet voorziet of herzien moet worden;
- Wijzigingen binnen de structuur. Op onderdelen staan gedetailleerde artikelen op wetsniveau. Bezien wordt in hoeverre tekst op de juiste plek in de regelgeving staan, of dat deze op een lager niveau in de regelgeving wordt gebracht;
- Wegwerken achterstallig onderhoud. Regelmatig ontvangen wij vragen met betrekking tot complexiteit, inconsistenties en onduidelijkheden. Er is een stuwmeer ontstaan. Door periodieke onderhoudsmaatregelen voor bestaande en nieuwe regelgeving werken we dit stuwweer weg;
- Andere instrumenten. Hierbij kunt u denken aan campagnes, beter informeren van bedrijven, burgers en overheden. Zodat ze beter en sneller op de hoogte zijn van de wegverkeersregelgeving.

De modernisering van de wegenverkeersregelgeving neemt naar verwachting een aantal jaren in beslag. Een aantal aanpassingen is reeds in gang gezet.

De wegenverkeersregelgeving is omvangrijk en raakt weggebruikers en veel organisaties in meer of mindere mate. Voor maatregelen in alle sporen geldt dat een passend proces wordt opgestart om stakeholders zoals andere

Datum

29 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/199740

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

¹ kamerstuk 29 398, nr. 1103

² <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-1138388.pdf>

departementen, medeoverheden, uitvoeringsorganisaties, belangenorganisaties en kennisinstellingen op een juiste manier te betrekken.

Uitkomsten van de modernisering

De hierboven beschreven aanpak van de modernisering moet leiden tot eenduidige wegverkeersregelgeving die beter te begrijpen is door de weggebruikers, wegbeheerders, uitvoeringsorganisaties en handhavers. En die door die eenduidigheid ook beter te begrijpen is voor slimme voertuigen (als gevolg van digitalisering en automatisering). Hierdoor wordt de wegverkeersregelgeving eigentijds en toekomstgericht, en kan daardoor beter meebewegen met toekomstige ontwikkelingen.

Datum

29 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/199740

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Concept kamerbrief modernisering wegverkeersregelgeving	Kamerbrief met de uitkomsten en analyse van de evaluatie, de aanpak voor de modernisering van wegverkeersregelgeving en waartoe de modernisering moet leiden.
03	Eerdere kamerbrief evaluatie Wegenverkeerswet 1994	Waarin de Kamer is geïnformeerd over het evaluatierapport en de Kamer is toegezegd te informeren waar en op welk niveau moderniseren wenselijk is.
04	Evaluatie Wegenverkeerswet 1994	Evaluatierapport AEF en Ecorys