



Aan

Minister

nota

Aanbieden OvV-rapport Nieuw Amsterdam

TER BESLISSING

Datum

13 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/261121

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

20-10-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 22 maart 2024 vond een ongeval plaats aan boord van het Nederlandse cruiseschip Nieuw Amsterdam (rederij Holland Amerika Lijn, HAL), waarbij een expansiestuk van de hoofdstoomleiding scheurde. Hierbij zijn twee dodelijke slachtoffers zijn gevallen.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft naar aanleiding van dit incident een onderzoek ingesteld. Op 9 oktober heeft de OvV het rapport gepubliceerd. Het is gebruikelijk dat het ministerie het rapport snel daarna aanbiedt aan de Kamer en met een eerste reactie op de aanbevelingen komt.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u bijgevoegde brief te ondertekenen, waarmee u het OvV-rapport aan de Kamer aanbiedt inclusief een eerste reactie van IenW.

Kernpunten

- De OvV doet 5 aanbevelingen, waarvan 2 aan HAL zijn gericht, één aan NMT-IRO, één aan KVNIR en één aan het ministerie van IenW.
- De OvV beveelt IenW aan om de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) een verzoek te doen tot aanpassing van de *Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers* (STCW), zodat de risico's van condensaatopbouw en stoomslag in stoomsystemen aan bod komen in opleiding van bemanningsleden.
- In de brief biedt u het rapport aan bij de TK. Ook geeft u in eerste reactie aan te bezien op welke manier deze aanbeveling het best kan worden meegenomen in de lopende herziening van de STCW en zegt u toe binnen 6 maanden (de wettelijke termijn) met een uitgebreide reactie te komen.
- De OvV beveelt daarnaast aan om genoemde risico's en deze casus, vooruitlopend op een aanpassing van de STCW, bij de zeevaartscholen in Nederland onder de aandacht te brengen, zodat zij hier in het onderwijs alvast aandacht aan kunnen besteden.
- In de brief geeft u aan deze aanbeveling op te volgen.

Krachtenveld

Het is gebruikelijk om direct na publicatie van OvV rapporten een eerste reactie te geven. De aanbevelingen van de OvV worden niet politiek gevoelig geacht.

Normaalgesproken informeert de OvV in de weken voor publicatie van een rapport dat er aanbevelingen aan het ministerie worden gedaan. Dat is deze keer niet gebeurd.
De wettelijke termijn om te reageren op de aanbevelingen is zes maanden. Een reactie op de aanbevelingen zal worden voorbereid door DGLM.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief aanbieding OvV rapport Nieuw Amsterdam	
3	OvV Rapport Nieuw Amsterdam	

Datum
9 oktober 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/261121

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan
Minister

Bijlage(n)
2