

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 9, geluidsniveau (3-wielig)

Betreft:
een correctie.

ECE-Reglement 13, remmen (geldt voor agendapunt: 2025/57, 58, 59, 60)

Betreft:
door toenemende elektrificatie van aandrijflijnen wordt er vaker regeneratief geremd. De reguliere wrijvingsremmen worden daarom minder vaak aangesproken waardoor de optimale werking van de remblokken verloren kan gaan. Om hiervoor te compenseren worden de vereisten aan de remblokken verscherpt.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen

Betreft:
voorstel dat nader toelicht hoe de test van het openen van het gordelslot van de veiligheidsgordel plaats moet vinden.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging

Betreft:
voorstel om de effectiviteit van de hoofdsteun te verbeteren voor kleine inzittenden.

ECE-Reglement 30, banden (personenauto's)

Betreft:
aantal aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor definities en indeling van banden.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen (agendapunt: 2025/66)

Betreft:
nieuwe series of amendement met strengere eisen aan de RD-ASEP. Hierdoor daalt het maximale RD-ASEP geluid onder de 100dB onder de meest extreme condities. Ca 20dB lager dan eerder toegestaan was.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen (agendapunt: 2025/69)

Betreft:
correctie van tabel en verduidelijking van COP test.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen (agendapunt: 2025/70)

Betreft:
aanvulling om beter te beschrijven hoe RD-ASEP testen uitgevoerd dienen te worden en ook de aanpassingen op agendapunt: 2025/69.

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:
voorstel om de mogelijkheid tot goedkeuren van ingebouwde kinderzitjes volgens VN Reglement 44 te stoppen. Hiermee kunnen ingebouwde kinderzitjes alleen nog goedgekeurd worden volgens de meer geavanceerde eisen van VN Reglement 129.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto's)

Betreft:

aantal aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor definities en indeling van banden.

ECE-Reglement 61, scherpe uitwendige delen vrachtautocabine

Betreft:

administratieve correctie op vorig jaar in november geadopteerde wijzigingen aangaande de installatie, meetprocedure en calibratieprocedure van een te gebruiken testtool.

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen)

Betreft:

aantal aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor definities en indeling van banden.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen (agendapunt: 2025/61 en 62)

Betreft:

door toenemende elektrificatie van voertuigplatvormen nemen de mogelijkheden tot het elektrisch (i.p.v. mechanisch, hydraulisch of pneumatisch) aansturen van de remmen en sturen toe. In dit voorstel worden de eisen voor een volledig 'steer-by-wire' stuursysteem, zonder mechanische verbinding, beschreven.

ECE-Reglement 108, vernieuwde banden (personenauto's)

Betreft:

correctie en verduidelijking.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's)

Betreft:

correctie en verduidelijking.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en “wet grip” van banden(agendapunt: 2025/75 en 76)

Betreft:

aantal aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor definities en indeling van banden.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen(agendapunt: 2025/51 en 52)

Betreft:

voorstel om de mogelijkheid te creëren om goedkeuring volgens zowel UN Reglement 129 als ook UN Reglement 170 te kunnen krijgen voor hetzelfde kinderzitje. Momenteel staat UN Reglement 129 meer dan 1 goedkeuring op hetzelfde device niet toe, om omzeiling van de wetgeving te voorkomen.

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)

(agenda punt: 2025/87 en 88)

Betreft:

redactionele aanpassing door gebruik van een meer technologie neutrale bewoording voor de aanduiding 'start van de aandrijflijn'.

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV)

Betreft:

verduidelijking en correctie van bestaande eisen op het gebied van veiligheid van waterstofinstallaties in voertuigen.

ECE-Reglement 142, Bandenmontage

Betreft:

de Free Rolling Tyre wordt duidelijker gedefinieerd en ook installatie-instructie voor deze categorie is aangepast (niet op aangedreven assen en niet op sturende assen).

ECE-Reglement 152, Geavanceerd noodremsysteem (AEBS)

(agendapunt: 2025/89, 90 en 91)

Betreft :

redactionele aanpassing door gebruik van een meer technologie neutrale bewoording voor de aanduiding 'start van de aandrijflijn'.

ECE-Reglement 157, Geautomatiseerde lane keeping systemen (ALKS)

(agendapunt: 2025/63 en 64)

Betreft:

redactionele aanpassing door gebruik van een meer technologie neutrale bewoording voor de aanduiding 'start van de aandrijflijn'.

ECE-Reglement 170, Kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen en touringcars

Betreft :

voorstel om de tekst van UN Reglement 170 in lijn te brengen met die van UN Reglement 44 en Reglement 129.

ECE-Reglement 171, DCAS

Betreft:

redactionele verbeteringen aan Reglement 171_00 overgeheveld vanuit Reglement 171_01.

ECE-Reglement 172, Winterprestaties van coverbanden en classificatie als tractieband

Betreft:

correctie en verduidelijking.

ECE-Reglement 174, Veiligheidsgordel verklekkers

Betreft:

een eerder in GRSP aangenomen voorstel dat nu is verwerkt in het nieuwe Reglement UN Reglement 174. Het betreft verduidelijking van wat wordt verstaan onder een folding seat en andere verbeteringen voor de activatie van gordelverklekkers.

ECE-Reglement 175, (ACPE) (acceleratiecontrole voor pedaalfout)

Betreft:

uitbreiding van de scope met de categorie N1 en het toevoegen van aanvullende testscenario's.

ECE-Reglement [178], Noodgeval rijstrookbehoud systeem

Betreft:

op initiatief van Australië, opzetten van een nieuw reglement 'Emergency Lane Keeping system' dat een kopie is van de Europese act 2021/646. Australië wil deze Europese wetgeving graag nationaal verplichten en een VN-reglement is de meest efficiënte route.