



TER BESLISSING

Datum

13 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/254467

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Innovatie

Beslistermijn

24-10-2025

Bijlage(n)

5

Aan

Minister en Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief deelmobiliteit oktober 2025

Aanleiding

De Tweede Kamer wordt op regelmatige basis geïnformeerd over de voortgang van het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit (zie krachtenveld). Bijgevoegde brief informeert de Kamer met onder andere een stand van zaken van de uitvoering van het amendement inclusieve deelmobiliteit, de uitvoering van de aangenomen motie van deelmobiliteit onderdeel te maken van de mobiliteitskaart, en het vervolg naar aanleiding van een toezegging gedaan op Kamervragen over mogelijke leeftijdsdiscriminatie bij de verhuur van voertuigen.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met:

- Bijgevoegde Kamerbrief en deze samen met de bijlagen naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

Amendement inclusieve deelmobiliteit

De Kamer wordt geïnformeerd over de laatste stand van zaken van de voorbereide pilots inclusieve deelmobiliteit, waarover u eerder bent geïnformeerd door middel van een nota.

Deelmobiliteit onderdeel van de mobiliteitskaart

De Kamer wordt geïnformeerd over de uitvoering van de aangenomen motie van het lid de Hoop om deelmobiliteit onderdeel te maken van de mobiliteitskaart. Er is een pilot in voorbereiding door BZK. Het antwoord is afgestemd met de collega's van BZK, die gaan over het mobiliteitsbeleid van ambtenaren.

Flexibele parkeermachtiging

De Kamer wordt geïnformeerd over de officiële lancering van een praktische oplossing ontworpen met relevante stakeholders waarmee parkeervergunningen voor deelauto's digitaal en flexibel worden geregeld en kunnen worden overgezet tussen gemeenten.

Modelbepalingen

De Kamer wordt geïnformeerd over nieuwe APV-teksten voor deelmobiliteit. Deze teksten zijn in samenwerking met de VNG opgesteld. De nieuwe versie sluit beter aan bij de vraagstukken waarmee gemeenten zitten.

Onderzoek leeftijdsdiscriminatie bij verhuur voertuigen

De Kamer wordt geïnformeerd over de toezegging gedaan in de beantwoording van de Kamervragen van de leden van Dijk, Krul en Vedder (CDA) over leeftijdsdiscriminatie bij ouderen (in dit geval voor de verhuur van voertuigen). Uit eerste gesprekken blijkt dat dit issue vooral speelt voor jongeren. Het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit (zie krachtenveld) doet de toezegging om dit aspect verder te verdiepen volgend jaar.

Leidraad deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling

De Kamer wordt geïnformeerd over een ontwikkelde leidraad voor deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling. In de praktijk zijn er problemen bekend van woningbouwprojecten die worden opgeleverd zonder de beloofde deelmobiliteit. Dit document helpt lokale beleidsmakers en is een belangrijke stap in de ontwikkeling van deelmobiliteit binnen gebiedsontwikkeling. Hiermee laat het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit zien dat ze tegemoetkomt aan de wens voor het verder verdiepen en opvolgen van de leerpunten uit de City Deal Elektrische Deelmobiliteit.

Factsheets deelmobiliteit

De Kamer wordt geïnformeerd over een onderzoek uitgevoerd door het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit. De factsheets geven inzicht in de maatschappelijke waarde van deelmobiliteit door alle bekende onderzoeken samen te voegen in een toegankelijk document.

Krachtenveld

Het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit is een samenwerking van overheidspartners, zowel vanuit het Rijk (ministerie IenW en BZK/VRO) als provincies (Zeeland, Noord-Brabant, Limburg), gemeenten (Rotterdam, Eindhoven, Tilburg, Amsterdam, Utrecht, Den Haag, Amersfoort, Groningen, Nijmegen, Enschede, Leiden, Zwolle, Apeldoorn, Delft, Gouda, Helmond), vervoer/- en samenwerkingsregio's (MRA, Goedopweg, Regio Groningen-Assen/Noord Nederland; Groene metropoolregio, MRDH) als andere (kennis)organisaties (VNG, IPO, GNMI, CROW).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer (voornamelijk GL-PvdA, CU, D66, CDA, Volt) vraagt van tijd tot tijd aandacht voor het onderwerp deelmobiliteit, bijvoorbeeld bij het Strategisch debat bereikbaarheid, het commissiedebat Auto, het commissiedebat Duurzaam Vervoer en bij de begrotingsbehandeling IenW. Zowel de minister als staatssecretaris worden daarbij bevraagd.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	01. Beslisnota Kamerbrief deelmobiliteit oktober 2025	Beslisnota Kamerbrief deelmobiliteit

Datum

13 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/254467

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Innovatie

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

2	02. Voortgangsbrief deelmobiliteit oktober 2025	Voorgestelde Kamerbrief deelmobiliteit oktober 2025
3	03. Factsheets de waarde van deelmobiliteit	Factsheets per deelvervoermodaliteit (deelauto, deelscooter, deelfiets, deelbakfiets)
4	04. Achtergronddocument - De waarde van deelmobiliteit	Achtergronddocument behorend bij de factsheets
5	05. Leidraad deelmobiliteit in vastgoed- en gebiedsontwikkeling	Leidraad voor deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling.
6	06. Praatplaat deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling	Praatplaat behorend bij de leidraad deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling
7	07. Vernieuwde modelbepalingen deelmobiliteit	Document met informatie over model APV-teksten

Datum

13 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/254467

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Innovatie

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

5