



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Verkeer en Waterstaat

*datum* 19 februari 2010

Betreffende wetsvoorstel:

**31857** Wijziging van de Wet luchtvaart en enkele andere wetten, houdende  
diverse wijzigingen met betrekking tot de luchtvaart

### Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 18 februari 2010 aangenomen door de Tweede Kamer. SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en PVV stemden voor.

### Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

#### Artikel I, onderdeel A, artikel 1.1., eerste lid

#### Artikel I, onderdeel M

8 (Cramer)

Luchthavens van nationale betekenis zullen aanmerkelijk meer vliegverkeer trekken dan luchthavens van regionale betekenis. De huidige minimumeisen t.a.v. handhavingpunten volstaan daarvoor niet.

Dit amendement regelt een meer toereikende bescherming tegen geluid in woonwijken door een verplichting om lokale geluidsnormen vast te stellen in alle woonwijken waar een substantiële geluidsbelasting kan optreden. Hiertoe regelt dit amendement in artikel 8.70, vierde lid, van de Wet luchtvaart dat in het Besluit Burgerluchthavens (of de daarop gebaseerde lagere regelgeving) wordt bepaald dat voor luchthavens van nationale betekenis voor het luchthavenluchtverkeer in ieder geval één handhavingspunt wordt voorgeschreven met een grenswaarde voor de geluidsbelasting op elke locatie waar woonbebouwing met een aaneengesloten karakter gelegen is op of binnen een

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 19 februari 2010

blad 2

geluidcontour van 48 dB Lden en 40 dB Lnight. Ingevolge het voorgestelde vijfde lid van artikel 8:70 van de Wet luchtvaart zal bij het vaststellen van het luchthavenbesluit voor luchthavens van nationale betekenis hiermee rekening gehouden moeten worden. Volgens het MNP is bij het geluidsniveau van 48 dB Lden circa 15% van de bevolking ernstig gehinderd (Bron: Het milieu rond Schiphol 1990-2010, Feiten en cijfers). Bij 40 dB Lnight is ca 7% van de mensen ernstig slaapverstoord. Dit amendement regelt alleen dat er handhavingspunten moeten worden vastgesteld. De maximale hoogte van het geluid op deze handhavingspunten wordt niet geregeld want dit vraagt lokaal maatwerk.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdD, ChristenUnie en SGP**

**Artikel I, onderdeel A, artikel 1.1, eerste lid**

**Artikel I, onderdeel Eb**

**Artikel I, onderdeel L**

9 (Cramer)

Er kunnen nu wel regels worden gesteld voor stiltegebieden, maar dat is niet verplicht. Dit amendement regelt derhalve dat in het Besluit Burgerluchthavens regels gesteld dienen te worden over de grenswaarden voor de geluidsbelasting in stiltegebieden. Daartoe wordt tevens een definitie van het begrip "stiltegebied" in de wet opgenomen. Verder regelt dit amendement dat bij het vaststellen van luchtverkeersroutes en – procedures rekening moet worden gehouden met stiltegebieden en met locaties waar woonbebouwing met een aaneengesloten karakter gelegen is.

De voorgestelde wijzigingen hebben alleen betrekking op burgerluchthavens van regionale en nationale betekenis en niet op militaire luchthavens of de luchthaven Schiphol.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdD, ChristenUnie en SGP**