

Vergaderjaar 2010–2011

32 500 XI

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (XI) en van de begrotingsstaat van het Waddenfonds voor het jaar 2011

32 500 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2011

F¹

VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld 16 maart 2011

De Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal heeft op 1 februari 2011 een brief gestuurd aan de minister van Infrastructuur en Milieu inzake de halfjaarlijkse stand van zaken ten aanzien van de toezeggingen die door de minister aan deze Kamer zijn gedaan. Op 14 februari 2011 heeft hij nog een aanvullende brief aan haar gestuurd.

De minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hebben op 14 maart 2011 gereageerd.

De vaste commissies voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu/Wonen, Wijken en Integratie² en voor Verkeer en Waterstaat³ brengen bijgaand verslag uit van het gevoerde schriftelijk overleg.

De griffier van de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu/Wonen, Wijken en Integratie,
Kim van Dooren

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Warmolt de Boer

¹ De letter F heeft alleen betrekking op wetsvoorstel 32 500 XI.

² Samenstelling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu/Wonen, Wijken en Integratie: Van den Berg (SGP), vac. (VVD), Swenker (VVD), Meindertsma (PvdA) voorzitter, Eigeman (PvdA), Putters (PvdA), Meulenbelt (SP), Slagter-Roukema (SP), Leijnse (PvdA), Staal (D66), Thissen (GL), Goijert (CDA), Hendrikk (CDA), Janse de Jonge (CDA), Leunissen (CDA), De Vries-Leggedoor (CDA) (vice-voorzitter), Willems (CDA), Asscher (VVD), Hofstra (VVD), Huijbregts-Schiedon (VVD), Meurs (PvdA), Slager (SP), Smaling (SP), De Boer (CU), Kuiper (CU), Lagerwerf-Vergunst (CU), Böhler (GL), Laurier (GL), Koffeman (PvdD) en Yildirim (Fractie-Yildirim).

³ Samenstelling Verkeer en Waterstaat: Schuurman (CU), Van den Berg (SGP), Dupuis (VVD), Linthorst (PvdA), Meindertsma (PvdA), Eigeman (PvdA), Slagter-Roukema (SP), Staal (D66), voorzitter, Thissen (GL), Hendrikk (CDA), Janse de Jonge (CDA), De Vries-Leggedoor (CDA), Asscher (VVD), Hofstra (VVD), Huijbregts-Schiedon (VVD), Haubrich-Gooskens (PvdA), Slager (SP), Smaling (SP), Vliegthart (SP) vicevoorzitter, De Boer (CU), Laurier (GL), Koffeman (PvdD), Yildirim (Fractie-Yildirim), Benedictus (CDA) en Tiesinga (CDA).

BRIEF AAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Den Haag, 1 februari 2011

De Eerste Kamer maakt halfjaarlijks de stand van zaken op ten aanzien van de toezeggingen die door de bewindspersonen aan deze Kamer zijn gedaan. In verband met het aantreden van het nieuwe kabinet maak ik graag van de gelegenheid gebruik om u – eenmalig – ter informatie een volledig overzicht aan te bieden van de openstaande of deels voldane toezeggingen die door uw ambtsvoorganger zijn gedaan. Ook toezeggingen met een onbepaalde termijn zijn in dit overzicht opgenomen.

Doordat de portefeuilles van de bewindspersonen bij het aantreden van het nieuwe kabinet opnieuw zijn vastgesteld, kan het voorkomen dat een toezegging niet correct is geadresseerd. Indien dit het geval is, verneemt de Kamer dit uiteraard graag.

Daarnaast treft u ter verificatie het gebruikelijke halfjaarlijkse overzicht aan van de openstaande en deels voldane toezeggingen waarvan de termijn volgens onze informatie op 1 januari 2011 is verstreken. Teneinde een geactualiseerd overzicht aan de verantwoordelijke commissie(s) voor te kunnen leggen, verneemt de Kamer eventuele correcties en een prognose van de termijnen waarop de toezeggingen zullen worden nagekomen, graag voor vrijdag, 11 maart 2011.

Beide overzichten, die deels samen kunnen vallen, worden u ook digitaal toegezonden.¹

De Eerste Kamer tracht de toezeggingenregistratie zo actueel mogelijk te houden en is er derhalve bij gebaat als brieven, nota's, wetsvoorstellen en dergelijke, waarin aan een toezegging aan de Eerste Kamer wordt voldaan, rechtstreeks naar deze Kamer worden gezonden, onder vermelding van het registratienummer.

De Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal,
P. R. H. M. van der Linden

¹ Totaaloverzicht:

<http://www.eerstekamer.nl/rapport?rapport=vimbk5akm4wp&ministerie=vijlkmy9oxyg>.

Rappel:

<http://www.eerstekamer.nl/rapport?rapport=vimbjg82b3id&ministerie=vijlkmy9oxyg>.

BRIEF AAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Den Haag, 14 februari 2011

In aanvulling op het u eerder toegezonden overzicht van openstaande of deels voldane toezeggingen die door uw ambtsvoorganger zijn gedaan aan de Eerste Kamer, stuur ik hierbij nog een toezegging die per abuis niet in het overzicht is opgenomen.

Bij de Invoeringswet Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (31 953) zijn in maart 2010 twee toezeggingen gedaan door de toenmalige minister van VROM. De brief van de minister van VROM d.d. 16 juni 2010 in antwoord op toezegging T01140 was ten onrechte ook gekoppeld aan T01141 (Toezegging Tempo en termijn invoering RUD's, handhaving en toepassing kwaliteitscriteria). Hierdoor stonden beide toezeggingen als voldaan geregistreerd in ons systeem, terwijl T01141 nog openstaat en ook de bijzondere interesse heeft van de commissie.

Ik wil u verzoeken in uw antwoordbrief met eventuele correcties en een prognose van de termijnen waarop de toezeggingen zullen worden nagekomen, ook t.a.v. deze openstaande toezegging informatie te verschaffen over de voortgang.

De Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal,
P. R. H. M. van der Linden

**BRIEF VAN DE MINISTER EN DE STAATSSECRETARIS VAN
INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 maart 2011

Met uw brief d.d. 1 februari 2011 en uw aanvullende brief d.d. 14 februari 2011 heeft u verzocht om een actualisatie van de toezeggingen die aan de Eerste Kamer zijn gedaan, en waarvan de termijn op 1 januari 2011 is verstreken.

Hierbij voldoe ik aan uw verzoek.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
Joop Atsma

Nr. EK	Datum	Bron	BP	Toezegging	Deadline	Stand van zaken
T00681	22-4-2008	Debat Wijziging Wet milieubeheer inzake Milieuaansprakelijkheid	M VROM	De minister zegt toe dat, na aanneming van het wetsvoorstel, conform de motie-Spies onderzoek zal worden gedaan en dat zij de Eerste Kamer de resultaten van dit onderzoek zal voorleggen. Vervolgens zal, indien het onderzoek daar aanleiding toe geeft middels wetswijziging een aantal bedrijfsactiviteiten kunnen worden toegevoegd. De Kamer kan hier dan nog op de normale wijze op reageren. In het uiteindelijke herziene wetsvoorstel zal de delegatiegrondslag (art. 17.7, tweede lid) worden geschrapt.	01-01-2011	Afgedaan met brief d.d. 19-05-2010 (30 920-G) inzake onderzoeken milieuaansprakelijkheid
T00685	26-9-2007	Brief 30 489 Lucht-kwaliteitseisen	M VROM	De minister zal de Eerste en de Tweede Kamer jaarlijks over de voortgang van het NSL en de rechtspraak daaromtrent informeren	01-01-2011	Afgedaan met brief d.d. 24 november 2010 (30 175–101) inzake aanbidding Nationaal Samenwerkingsprogramma en toelichting op de uitvoering van het NSL.
T00852	21-10-2008	Debat Wijziging Wegenverkeerswet 1994 inzake invoering puntenstelsel rijbewijzen	M VenW	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Hofstra, toe met zijn ambtsgenoot van Justitie te zullen bezien hoe de relevante doelgroepen zullen worden geïnformeerd over de nieuwe recidiveregeling voor verkeersovertredingen.	01-01-2011	De voorlichting aan de relevante doelgroepen zal meegenomen worden in het kader het voorlichtingstraject bij de invoering van de wet recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten (puntenstelsel rijbewijzen, 30 324). Dat voorlichtingstraject, waarvoor momenteel de voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd in samenwerking met het ministerie van Veiligheid en Justitie, zal in de zomer van 2011 van start gaan.
T00902	8–12- 2008	Debat Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens	M VenW	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Hillen en Vliegenthart, toe dat hij de Luchthavennota ter bespreking aan de Eerste Kamer zal voorleggen. Totdat de nota is besproken zal de door het amendement-Haverkamp ingevoegde wetsbepaling inzake een mogelijk luchthavensysteem niet in werking treden.	01-01-2011	De luchtvaartnota is d.d. 7 februari 2011 in de Tweede Kamer besproken. Het debat met de Eerste Kamer moet nog worden gehouden. Conform de toezegging is het amendement-Haverkamp nog niet in werking getreden.
T00905	9-12-2008	Debat Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens	M VenW	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Vliegenthart en Koffeman toe dat hij de wet zal wijzigen wanneer het hem niet lukt de beide Kamers te overtuigen van de wenselijkheid van een luchthavensysteem.	01-01-2011	De luchtvaartnota is d.d. 7 februari 2011 in de Tweede Kamer besproken. Het debat met de Eerste Kamer moet nog worden gehouden.

Nr. EK	Datum	Bron	BP	Toezegging	Deadline	Stand van zaken
T01038	21-3-2009	Debat Wet versnelling besluitvorming wegprojecten	M VenW	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Meindertsma, toe de Kamer te zullen berichten over het betrekken van beprijzing (kilometerheffing) bij projecten en hoe de jure de invloed van de beprijzing van invloed zal zijn op de afweging bij projecten	01-01-2011	Het Regeerakkoord geeft aan dat er geen kilometerheffing komt. De Wet kilometerprijs is ingetrokken. Daarmee is de toezegging niet langer actueel.
T01044	7-7-2009	Debat Drinkwaterwet	M VROM	De minister van Ruimte en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Janse de Jonge, toe de effecten van de maximum solvabiliteit (van de drinkwaterbedrijven) te evalueren en daarop bij een eventuele herziening terug te komen. De grens van de solvabiliteit zal ruim worden gesteld.	01-01-2011	De Kamer is terzake geïnformeerd middels brief 30 895-I d.d. 21 april 2010. De toenmalige minister van VROM heeft in de brief aangegeven uitgangspunten ten aanzien van het vaststellen van vermogenskosten te formuleren en vast te leggen in beleidsregels.
T01081	6-7-2009	Debat Luchtkwaliteitseisen	M VROM M VenW	De minister van VROM laat weten dat de minister van Verkeer en Waterstaat, in overleg met de minister van VROM, aanvullende maatregelen zal treffen als de vertraging van anders betalen voor mobiliteit effect heeft op het halen van de doelstellingen van het NSL.	01-01-2011	Voor Anders Betalen voor Mobiliteit zijn reeds compenserende maatregelen genomen. Dit is aan de Eerste Kamer gemeld middels de aanbiedingsbrief bij de NSL-monitoringsrapportage d.d. 24 november 2010 (30 489-Z). De toezegging is hiermee afgedaan.
T01096	8-12-2009	Debat Modernisering van de regelgeving over de milieueffectrapportage	M VROM	De minister van VROM zegt de Kamer toe, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Slagter en Putters: – de criteria voor het onderscheid tussen plan en project en wanneer een project complex is op de site van VROM te verduidelijken. – de Kamer te informeren over algemeen toepasbare criteria die toch maatwerk kunnen opleveren in het besluit MER, gelet op de uitspraak van het Europese Hof van Justitie – voor de behandeling van de crisis- en herstelwet in de Eerste Kamer een eerste duiding geven van de richting van de uitwerking.	01-01-2011	Toezegging is meegenomen in het reguliere VROM beleid. De criteria voor onderscheid tussen plan en project zijn opgenomen in de handreiking, welke sinds juni 2010 is gepubliceerd op de website van Infomil. Voorts is de Kamer terzake geïnformeerd middels de brieven 31 755-33 (11-11-2009), 31 755-19 (19-11-2010) en 31 755-J (28-4-2010). Hiermee wordt de toezegging als afgedaan beschouwd.
T01131	8-12-2009	Debat Modernisering van de regelgeving over de milieueffectrapportage	M VROM	De minister van VROM zegt de Kamer toe in de handreiking mer expliciet laten opnemen dat de verantwoordingsverplichting op basis van de moederprocedures in het kader van de Wro en de Tracéwet tevens een verantwoording inhoudt voor een bijbehorend mer-traject. Bij het besluit over het plan of project dient het bevoegd gezag verantwoording af te leggen over de wijze waarop participatie heeft plaatsgevonden en de doorwerking daarvan in het besluit.	01-01-2011	Toezegging is meegenomen in het reguliere VROM beleid. De handreiking waarin wordt ingegaan op het onderscheid tussen plan en project en wanneer een project complex is, is sinds juni 2010 gereed en staat op de website van Infomil. De toezegging wordt hiermee als afgedaan beschouwd.

Nr. EK	Datum	Bron	BP	Toezegging	Deadline	Stand van zaken
T01136	16-3-2010	Debat Crisis- en herstelwet	M VenW	De minister van Verkeer en Waterstaat, de heer Eurlings, zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van het lid Meindertsma, toe om bij die projecten die in een eerdere fase verkeren, zo veel mogelijk de «ver-Elverdinging» mee te nemen.	01-01-2011	In mei 2011 zal de Eerste Kamer hierover worden geïnformeerd middels een voortgangsrapportage die wordt toegevoegd aan de Voorjaarsnota.
T01137	16-3-2010	Debat Crisis- en herstelwet	M VenW	De minister van Verkeer en Waterstaat, de heer Eurlings, zegt de Kamer, naar aanleiding van een motie van het lid Meindertsma (EK 32 127, V), toe om jaarlijks over de voortgang van op de lijst van projecten onder de Crisis- en herstelwet voorkomende projecten te rapporteren, dus ook bij de Voorjaarsnota 2011.	01-01-2011	In mei 2011 zal de Eerste Kamer hierover worden geïnformeerd middels een voortgangsrapportage die wordt toegevoegd aan de Voorjaarsnota.
T01141	9-3-2010	Behandeling Wet WABO	M VROM	De minister van VROM informeert de Eerste Kamer half mei over de uitkomsten van het bestuurlijke overleg met IPO en VNG over de punten tempo en termijn invoering RUD's, toepassing kwaliteitscriteria en verbetering van de handhaving	15-05-2010	Afgedaan middels brief d.d. 14 juli 2010 (31 953-37) inzake uitkomsten bestuurlijk overleg