



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissies voor  
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening  
en voor  
Economische Zaken, Landbouw en Innovatie

*Datum* 16 augustus 2011

Betreffende wetsvoorstel:

### **32403**

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 op een aantal punten van uiteenlopende aard, van de Wet personenvervoer 2000 ten aanzien van het openbaarvervoersverbod en enkele technische wijzigingen, van de Wet advies en overleg verkeer en waterstaat in verband met wijzigingen in de vorm waarin betrokkenen en organisaties bij het beleidsproces worden betrokken, wijziging van de Wet op de economische delicten, de Wet luchtvaart, de Binnenvaartwet, de Wet capaciteitsbeheersing binnenvaartvloot, de Wet belastingen op milieugrondslag, de Waterwet, de Invoeringswet Waterwet, de Waterschapswet en de Crisis- en herstelwet op enkele punten van technische aard, alsmede van de Telecommunicatiewet ter herstel van een abuis (Verzamelwet Verkeer en Waterstaat 2010)

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 28 juni 2011 aangenomen door de Tweede Kamer. SP, PvdA, GroenLinks, D66, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV stemden voor.

## **Aangenomen en overgenomen amendementen**

### **Invoegen van artikel XIV**

#### **9 → 15**

Dit amendement strekt ertoe om een abuis bij de stemmingen rondom een subamendement Dijkgraaf/Verburg (Kamerstukken II 2010/11, [32 549, nr. 41](#)) te herstellen. Hiertoe wordt in onderdeel II van dit amendement aan dit wetsvoorstel een artikel XIVA toegevoegd.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



Datum 16 augustus 2011

blad 2

Indien dit amendement wordt aangenomen, vervalt in het opschrift van het wetsvoorstel de aanduiding «alsmede» en wordt in dat opschrift na «op enkele punten van technische aard» ingevoegd: , alsmede van de Telecommunicatiewet ter herstel van een abus.

Het amendement wordt om wetstechnische redenen aangepast

**Aangenomen. Voor: PvdD, PvdA, GroenLinks, D66 en PVV**

#### **Artikel II, onderdeel C**

##### **Artikel XV, tweede lid**

11 → 16 (Slob)

Aangezien het programma van eisen een instrument is om sturing te geven aan de kwaliteit van het openbaar vervoer waarop de concessie betrekking heeft, ligt het niet direct voor de hand om het opstellen van een programma van eisen uitsluitend te koppelen aan de aanbesteding van een concessie. Ook bij onderhandse gunningen is deze sturing op kwaliteit van belang. Een programma van eisen draagt bij aan een transparant proces voor de totstandkoming van de concessie.

Middels dit amendement wordt geregeld dat een programma van eisen dient te worden vastgesteld. Het programma van eisen wordt eerst aan de Tweede Kamer voorgelegd voordat het definitief wordt vastgesteld. Dit vergroot de betrokkenheid van de Tweede Kamer, aangezien deze de mogelijkheid krijgt om te spreken over de inhoud van de concessie alvorens er een (concept) concessieovereenkomst ligt. Bovendien is een programma van eisen een extra garantie dat er marktconforme afspraken worden gemaakt bij inbesteding. Het programma van eisen zal de uitgangspunten en randvoorwaarden van de nieuwe concessie weergeven.

Om ook bij de komende concessieverlening al een programma van eisen als vertrekpunt te hebben wordt voorgesteld de bepaling in dit amendement met terugwerkende kracht in te laten gaan per 1 januari 2011.

**Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, SGP, ChristenUnie en CDA**

#### **Artikel II, onderdeel D**

17 (De Jong/Koopmans)

Door middel van dit amendement wordt bewerkstelligd dat een ontzegging van het openbaar vervoer louter kan worden opgelegd ten aanzien van het gehele openbaar vervoer, en niet slechts voor één lijn.

**Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, SGP, CDA en PVV**

### **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

#### **Artikel I, onderdeel G**

##### **Artikel XV**

12 (Slob)

De verhoging van de maximum snelheid op daartoe aangewezen autosnelwegen van 120 km/uur naar 130 km/uur heeft gevolgen voor handhaving van de maximumsnelheid. Op autosnelwegen met een limiet van 120 km/uur geldt voor overtredingen tot en met 40 km/uur een administratieve boete conform de wet mulder.



Datum 16 augustus 2011

blad 3

Voor overtredingen vanaf 41 km/u tot 50 km/uur vindt er een beoordeling plaats door de officier van justitie en vanaf 50 km/uur te hard volgt inname van het rijbewijs. Hierbij worden tevens meetmarges gehanteerd. Met de verhoging van de maximumsnelheid schuiven deze handhavingsgrenzen automatisch op. Dit betekent dat inname van het rijbewijs op wegen waar de maximumsnelheid 130 km/uur is, pas gebeurt bij 180 km/uur (exclusief marge) waar dit voorheen 171 km/uur was.

Met dit amendement wordt voorgesteld om de handhavingsgrenzen aan te passen zodat deze niet mee worden verhoogd met de verhoging van de maximumsnelheid. In dit amendement wordt de grens waarboven het rijbewijs wordt ingenomen aangepast. Hierdoor geldt dat op autosnelwegen waar de maximumsnelheid 130 km/uur is het rijbewijs zal worden ingenomen wanneer er 171 km/uur of harder wordt gereden. Het ligt voor de hand dat in aansluiting op de wijziging in dit amendement ook de grens waarbij beoordeling door de officier van justitie plaatsvindt wordt aangepast voor autosnelwegen waar 130 km/uur mag worden gereden. Op deze manier blijft er een tussencategorie tussen de administratieve boete en de inname van het rijbewijs. Deze wet mulder grens kan worden verlaagd van 40 naar 30 km/uur zodat ook deze grens de facto op dezelfde hoogte van de snelheid blijft als op de autosnelwegen waar 120 km/uur mag worden gereden. Voor een aanpassing van de grens van de administratieve boete van 40 naar 30 km/uur is geen wetswijziging nodig. Dit kan worden geregeld door een aanpassing van de bijlage bij de Wet Mulder.

Het tweede onderdeel van dit amendement voorziet in een bepaling dat de inwerkingtreding van dit amendement per Koninklijk Besluit plaatsvindt. Hierdoor kan de inwerkingtreding worden afgestemd met een eventuele wijziging van de grenzen in de bijlage bij de Wet Mulder. Dit is wenselijk met het oog op een goede invoering van de wijziging(en) in de uitvoeringspraktijk. Het is de verwachting dat voorliggend wetsvoorstel reeds dit najaar in werking treedt. De eerst volgende wijziging van de AMvB van de Wet Mulder zal op 1 januari 2012 plaatsvinden.

**Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, SGP en ChristenUnie**

## **Artikel I, onderdeel G**

### **Artikel XV**

13 (Slob)

Op wegen met een snelheidslimiet tot 50 km/uur geldt voor overtredingen tot en met 30 km/uur te hard een administratieve boete conform de Wet Mulder. Voor overtredingen vanaf 31 tot 50 km/uur vindt er een beoordeling plaats door de officier van justitie en vanaf 50 km/uur te hard volgt inname van het rijbewijs. Hierbij worden tevens meetmarges gehanteerd.

Met dit amendement wordt voorgesteld om de handhavingsgrenzen aan te passen op genoemde wegen zodat extreme snelheidsovertredingen op deze wegen harder worden aangepakt. Concreet wordt voorgesteld om reeds vanaf 41 km/uur te hard het rijbewijs in te nemen. Juist op dergelijke wegen binnen de bebouwde kom is het risico op ernstige ongelukken met bijvoorbeeld overstekende spelende kinderen groot. Overtredingen met meer dan 41 km/uur zijn daarom maatschappelijk onaanvaardbaar.



Datum 16 augustus 2011

blad 4

Het is te overwegen om in aansluiting op de wijziging in dit amendement ook de grens waarbij beoordeling door de officier van justitie plaatsvindt aan te passen. Voor 30 km/zones zou deze bijvoorbeeld kunnen worden verlaagd naar een overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 20 km/uur in plaats van meer dan 30 km/uur. Voor een dergelijke aanpassing van de grenzen van de administratieve boete is geen wetswijziging nodig. Dit kan worden geregeld door een aanpassing van de bijlage bij de Wet Mulder. Overigens is het aan te bevelen om een dergelijke aanpassing van de Wet Mulder grenzen slechts te doen na overleg met de betrokken partijen omdat dit kan leiden tot een stijging van de werklast van de officier van justitie.

Het tweede onderdeel van dit amendement voorziet in een bepaling dat de inwerkingtreding van dit amendement per Koninklijk Besluit plaatsvindt. Hierdoor kan de inwerkingtreding worden afgestemd met een eventuele wijziging van de grenzen in de bijlage bij de Wet Mulder. Dit is wenselijk met het oog op een goede invoering van de wijziging(en) in de uitvoeringspraktijk. Het is de verwachting dat voorliggend wetsvoorstel reeds dit najaar in werking treedt. De eerst volgende wijziging van de AMvB van de Wet Mulder zal op 1 januari 2012 plaatsvinden.

**Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, SGP en ChristenUnie**

## **Moties**

14 (De Jong) over het opnemen van hogere strafmaten

**Aangenomen. Voor: PvdA, VVD, SGP, CDA en PVV**