

Vergaderjaar 2011–2012

33 007

Wijziging van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en enige andere wetten (Wet uitwerking autobrief)

Nr. 9

AMENDEMENT VAN HET LID KOOLMEES

Ontvangen 15 november 2011

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

Artikel XV, onderdeel A, eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

1. In kolom III van de eerste tabel wordt «€ 15 195» vervangen door «€ 16 911» en wordt «€ 16 310» vervangen door: € 18 226.

2. In kolom III van de tweede tabel wordt «€ 13 480» vervangen door «€ 14 976» en wordt «€ 16 602» vervangen door: «€ 18 658».

3. In kolom IV van de eerste en de tweede tabel wordt «€ 121» vervangen door «€ 143», wordt «€ 223» vervangen door «€ 263» en wordt «€ 559» vervangen door: € 662.

II

Artikel XVI wordt als volgt gewijzigd:

1. In kolom III van de eerste tabel wordt «€ 15 350» vervangen door «€ 17 662» en wordt «€ 21 020» vervangen door: «€ 24 613».

2. In kolom III van de tweede tabel wordt «€ 14 091» vervangen door «€ 16 165» en wordt «€ 20 301» vervangen door: «€ 23 778».

3. In kolom IV van de eerste en de tweede tabel wordt «€ 145» vervangen door € 179», wordt «€ 270» vervangen door «€ 331» en wordt «€ 539» vervangen door: € 662.

III

Artikel XVII wordt als volgt gewijzigd:

1. In kolom III van de eerste tabel wordt «€ 10 654» vervangen door «€ 12 162» en wordt «€ 15 442» vervangen door: «€ 17 979».

2. In kolom III van de tweede tabel wordt «€ 10 190» vervangen door «€ 11 620» en wordt «€ 15 206» vervangen door: «€ 17 714 ».

3. In kolom IV van de eerste en tweede tabel wordt «€ 121» vervangen door «€ 147», wordt «€ 228» vervangen door «€ 277» en wordt «€ 456» vervangen door: € 553.

IV

Artikel XVIII wordt als volgt gewijzigd:

1. In kolom III van de tabel wordt «€ 7 764» vervangen door «€ 8 914» en wordt «€ 11 864» vervangen door: «€ 13 934».

2. In kolom IV van de tabel wordt «€ 106» vervangen door «€ 129», wordt «€ 205» vervangen door «€ 251» en wordt «€ 411» vervangen door: € 501.

Toelichting

In dit amendement wordt voorgesteld om de in het wetsvoorstel voorgenomen tariefstructuur van de Wet op de belasting van personen-auto's en motorrijwielen 1992 te wijzigen. De voorgestelde wijziging levert een budgettaire opbrengst op van € 48 mln. in 2012, € 120 mln. in 2013, € 150 mln. in 2014 en € 200 mln. structureel vanaf 2015. Deze opbrengst wordt bereikt door de tarieven in de tweede, derde en vierde schijf met hetzelfde, maar per jaar verschillend, percentage te verhogen.

Door het verhogen van de tarieven voor de BPM in de tweede, derde en vierde schijf zullen vervuilende auto's meer BPM gaan betalen. Om een te abrupte verhoging van de BPM te voorkomen is gekozen voor een geleidelijke verhoging van de BPM-meeropbrengsten, tot een bedrag van 200 mln. structureel vanaf 2015.

Tabel Tariefstelling BPM benzine en diesel in € per gram CO₂ per schijf, 2011–2015, (tussen haakjes tarieven BP 2012)

	2011	2012 1 jan.	2012 1 juli	2013	2014	2015
Vrijgesteld	0	0	0	0	0	0
1e schijf	61	94	101	122	101	88
2e schijf	202	280	(121) 143	(145) 179	(121) 147	(106) 129
3e schijf	471	654	(223) 263	(270) 331	(228) 277	(205) 251
4e schijf	nvt	nvt	(559) 662	(539) 662	(456) 553	(411) 501

Koolmees