

Vergaderjaar 2010–2011

32 376

Wijziging van de Wet personenvervoer 2000 in verband met verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad (PbEU L 315)

Nr. 7

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 november 2010

Hierbij ontvangt u mijn antwoord op de vraag van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat van 27 oktober 2010 (2010Z15350/2010D41546) inzake de onderhandse gunning van het stadsvervoer in de Stadsregio Amsterdam.

De Stadsregio Amsterdam heeft het stadsvervoer onderhands in één multimodale concessie gegund aan het Gemeentelijk Vervoerbedrijf (GVB). De gunning loopt tot 1 januari 2012. Op die datum geldt volgens het vigerende Besluit personenvervoer 2000 de aanbestedingsverplichting voor bus- en multimodale gunningen in de drie grote steden.

De Stadsregio heeft in augustus 2009 besloten dat het vervoer vanaf 1-1-2012 opnieuw onderhands gegund wordt aan het GVB voor de periode tot 1-1-2017. Mijn ambtsvoorganger heeft naar aanleiding van dit besluit de bijgevoegde brief aan de voorzitter van de Stadsregio gezonden.¹ Overigens heeft de Stadsregio Amsterdam mij meegedeeld dat er in het concessiebesluit een artikel is opgenomen, waarin wordt vastgelegd dat de concessie van rechtswege vervalt indien deze in strijd is met wet- en regelgeving.

De FMN, de branchevereniging van commerciële vervoerders, is in beroep gegaan bij de Stadsregio. De uitkomsten hiervan zijn nog niet bekend. Daarnaast is een kort geding aangevraagd.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.