



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

*Datum* 10 januari 2013

Betreffende wetsvoorstel:

### **33400 XII**

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2013

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 20 december 2012 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

### **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

#### **Artikel 18**

52 (Dik-Faber)

Met dit amendement wordt een deel van de rente/prijscompensatie uit het sloopfonds voor binnenvaartschepen aangewend voor het project «De Binnenvaart Innovatieschuur» om de bestaande binnenvaartvloot versneld duurzaam te helpen vergroenen. Het doel van dit project is om binnen vier jaar te komen tot één of meerdere Generiek Emissiereductie Retrofit Pakketten (GERP), welke toepasbaar is op zoveel mogelijk hoofdmotoren in bestaande schepen.

De benodigde investeringen voor het project zijn € 521 000 per jaar voor een periode van vier jaar. Hiervan is reeds € 400 000 per jaar beschikbaar gesteld vanuit de Stimuleringsregeling Schone Binnenvaart en Duurzame Logistiek in Rotterdam door het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB) namens het Havenbedrijf Rotterdam. Deze stimuleringsregeling wordt gevoed uit de malus op de havengelden voor schepen die niet aan de CCR-eisen voor duurzaamheid voldoen.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



Datum 20 december 2012

blad 2

De binnenvaartpartijen die «eigenaar» zijn van de middelen in het sloopfonds willen een deel van de rente/prijscompensatie uit dit fonds inzetten voor de innovatieschuur. Hiermee zou de financiering van het project rond zijn. Omdat dit via de rijksbegroting loopt wordt in dit amendement voorgesteld voor 2013 € 121 000 beschikbaar te stellen. De rente/prijscompensatie van het sloopfonds kan momenteel worden gevonden op artikel 18 Scheepvaart en havens. De indiener beoogt deze subsidie ook voor 2014 t/m 2016 vast te leggen.

### **Ingetrokken.**

### **Artikel 11 en 26**

15 (Van Veldhoven/Hachchi)

Indieners van onderhavig amendement en van amendement 33 400 A nr.14 (hierna: de amendementen) beogen om in financiering te voorzien voor de watergerelateerde projecten die onderdeel uitmaakten van de voorstellen voor de besteding van de 10 miljoen euro voor duurzame ontwikkeling op Bonaire, St Eustatius en Saba uit het lenteakkoord. Deze middelen zijn komen te vervallen als gevolg van het herfstakkoord.

### **Dekking**

De amendementen voorzien in dekking vanuit de bijdrage van de I&M begroting aan het Infrastructuurfonds ten behoeve van projecten door Rijkswaterstaat. De korting kan worden opgevangen uit het positieve resultaat over 2011 dat dit jaar voor het eerst in de begrotingsstukken vermeld staat, en dat nog niet is aangewend. Er staat in de Memorie van Toelichting bij de I&M begroting (pagina 156) dat er sprake is van nog onverdeelde middelen uit het resultaat van Rijkswaterstaat over 2011 van ruim 25 mln euro. («Nog te verdelen resultaat» onderaan de tabel begroting van baten en lasten, kolom 2011).

### **Uitgaven**

De projecten die de indieners willen financieren, hebben te maken met de drinkwatervoorziening op Saba en de waterzuivering op Bonaire. Hieronder is uit de recente brief van de eilandsbesturen aan de Tweede Kamer de projectomschrijving geciteerd. De omvang van de bijdrage zou voor de AWZI op Bonaire 750 duizend euro omvatten en voor de watervoorziening op Saba 250 duizend euro.

*Bonaire: Onderhoud en Exploitatie tijdelijke AWZI:*

«Op Bonaire is sinds 2011 een tijdelijke afvalwater zuiveringsinstallatie operationeel. Voor onderhoud en exploitatie van deze installatie is vanuit de OLB-begroting geen budget beschikbaar. Met de gelden uit het Lenteakkoord kon de verantwoordelijkheid hiervoor door de lokale overheid worden overgenomen. Afspraken daarover zijn inmiddels vastgelegd. Nu deze structurele middelen wegvallen vervalt ook de mogelijkheid dat het openbaar lichaam hier verantwoordelijkheid voor kan nemen. »

*Saba: duurzame eigen watervoorziening*

«The main project for Saba is realizing the sustainable provision of drinking water. There is an overall concern in the community about the quality of drinking water from the cisterns on the island. This leads to mass importation of bottled water. Approximately 300 cases of water are imported to Saba weekly. This is a large amount of plastic which all ends up in the landfill.

The concept of installing water filtration systems at the individual households would provide an immediate solution to this problem for henceforth people will use drinking water from the cisterns. This can be monitored by a government department.



Datum 20 december 2012

blad 3

After the installation the households themselves are responsible for maintenance of their own filters. Everyone buys a new one when necessary. Most households are able to replace the filters themselves. For the (mostly elderly) people who cannot replace their filter, government will replace those filters freely. This issue has been discussed several years with the Ministry of I&M, but until now the Ministry could not finance the whole project. Therefore co-financing this project with the Ministry of I&M should be possible.»

**Verworpen. Voor: ChristenUnie, 50PLUS, D66, GroenLinks en PvdD.**

### **Diverse artikelen**

14 (Van Veldhoven)

Hiermee beoogt de indiener de participatie van de Rijksoverheid mogelijk te maken in een nationale aanpak energiebesparing. Voor de begroting van 2013 betreft het een bedrag van in totaal € 10 miljoen. Indien daarover in 2013 geen overeenstemming wordt bereikt, vervalt de reservering van deze middelen voor dit doel en vloeien zij terug naar de oorspronkelijke artikelen als een kasschuif naar 2014. De indiener beseft dat € 10 miljoen slechts startgeld is. Voor volgende jaren moet aanvullende structurele financiering worden opgenomen in de begroting.

Dekking voor dit amendement wordt gevonden in de niet-juridisch verplichte ruimte van de genoemde artikelen, meer specifiek de aldaar genoemde opdrachten. Deze opdrachten dienen allemaal ongeveer 10% te worden gekort.

**Verworpen. Voor: ChristenUnie, 50PLUS, D66, GroenLinks en PvdD.**

### **Artikel 18 en 26**

12 (Dik-Faber)

Met dit amendement komt er budget beschikbaar voor het voortzetten van het werk van het Bureau Voorlichting Binnenvaart en voor verlengen van het project maatwerkvoorlichting.

Tot en met 2011 ontving dit voorlichtingsbureau jaarlijks € 444 000. In 2012 is dit bedrag verlaagd tot € 119 000. In 2013 wordt volgens de begroting nog € 19 000 verstrekt en de subsidie beëindigd. Het voorlichtingsbureau ondersteunt de beleidsuitgangspunten van de regering om alternatieven voor wegvervoer te promoten en te benutten om zo een bijdrage te leveren aan de bestrijding van files. Door het wegvallen van de bijdrage van het Rijk zal het voorlichtingsbureau verdwijnen. Het budget uit dit amendement maakt het mogelijk dat het voorlichtingsbureau in 2013 blijft bestaan. Indiener beoogd dat de jaarlijkse subsidie van in totaal € 119 000 ook na 2013 behouden blijft. Aan het budget worden afspraken verbonden voor concreet te behalen doelen waarbij niet alleen vergroting van het aandeel in de mobiliteit van de binnenvaart, maar ook het verder verduurzamen door acties gericht op verladers en vervoerders centraal staat.

Met dit amendement wordt tevens verlenging van het succesvolle project maatwerk mogelijk. De subsidie van dit project loopt medio 2013 af. Inmiddels heeft dit project er al toe geleid dat verscheidene grote fabrikanten zijn overgestapt op binnenvaarttransport waardoor er minder vrachtwagens op de weg zijn. Om de in het kader van de besluitvorming over de Tweede Maasvlakte afgesproken groei van het aandeel binnenvaart in het vervoer te halen is blijvende inzet nodig om verladers te bewegen te kiezen voor binnenvaart. Het maatwerkproject wordt nu volledig bekostigd vanuit de begroting Infrastructuur & Milieu voor € 250 000 per jaar.



Datum 20 december 2012

blad 4

Met dit amendement komt € 125 000 beschikbaar om het project in ieder geval tot eind 2013 voort te zetten. Indiener beoogd met dit amendement een tijdige evaluatie van het project medio 2013 zodat in de begroting voor 2014 kan worden besloten over het voortzetten van het project.

Dekking van het amendement komt ten laste van het programma Beter Benutten zoals opgenomen in amendement 33 400-A nr. 13. Het budget van dit programma staat technisch gereserveerd op het Hoofdwegenartikel.

**Verworpen. Voor: SGP, CDA, ChristenUnie, GroenLinks en PvdD.**

#### **Artikel 14**

11 (Bashir)

In 2011 was er een forse toename van het aantal dodelijke fietsslachtoffers, een stijging met 38 tot 200 fietsers. Deze stijging komt mede door het toenemende gebruik van de elektrische fiets, de e-bike, door met name senioren. Om deze trend te keren is extra aandacht voor vaardigheids cursussen nodig voor de e-bike.

Dit amendement regelt dat € 150 000 wordt besteed om de subsidie aan de Fietsersbond te verhogen om hiermee een forse uitbreiding van het aantal e-bikelessen te bewerkstelligen. Fietsdocenten opleiden is lastig voor de fietsersbond. Met deze bijdrage kan de bond voor twee jaar onder meer een marketeer en een opleider voor fietsdocenten aanstellen zodat voor zeker 7000 mensen per jaar (met name senioren) een e-bikedag kan worden aangeboden. Vanaf 2015 heeft de bond dan genoeg docenten en is deze extra bijdrage niet nodig om een zelfde aantal senioren per jaar te kunnen bereiken.

De aanpak is relatief goedkoop omdat de Fietsersbond met veel vrijwilligers als fietsdocent werkt. De subsidie is geormerkt, zodat deze alleen aan de fietsschool kan worden besteed. Dekking wordt gevonden binnen het budget voor verkeersveiligheid, in het juridisch niet verplichte deel van artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid.

**Verworpen. Voor: 50PLUS en SP.**

#### **Artikel 26**

51 (Dik-Faber/Hachchi)

Dit amendement regelt dat in 2013 een verplichting wordt aangegaan voor 2014 in het Deltafonds. Concreet wordt € 28 305 000 van artikel 12 Hoofdwegen uit het Infrastructuurfonds toegekend aan het verplichtingenbedrag in artikel 1 Investeren in waterveiligheid van het Deltafonds. Dit amendement dient in samenhang met 33 400-A nr. 21 te worden gezien en zorgt specifiek voor dekking van amendement 33 400-J nr. 5, waarin deze verplichting voor 2014 wordt aangegaan in het Deltafonds.

**Verworpen. Voor: SGP, ChristenUnie, D66, GroenLinks, 50PLUS, PvdD en SP.**