

Vergaderjaar 2012–2013

**32 252**

## **Wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de invoering van geluidproductieplafonds en de overheveling van hoofdstuk IX van de Wet geluidhinder naar de Wet milieubeheer (modernisering instrumentarium geluidbeleid, geluidproductieplafonds)**

**Nr. 54**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 juli 2013

Met deze brief geef ik – mede namens de Minister – invulling aan de toezegging in mijn brief van 12 april 2013 (Kamerstuk 32 252, nr. 53) om u te informeren over de consequenties van het herstel van het geluidregister rijkswegen op de planning van de wegenprojecten. In onderstaande tabel is voor drie lopende tracéwetprocedures de vertraging – alleen als gevolg van het herstel van het geluidregister – opgenomen.

Project	Mijlpaal MIRT 2013	Vertraging a.g.v. onvolkomenheden in het geluidregister
A1 Apeldoorn Zuid-Beekbergen <sup>1</sup>	OTB Q4 2012	1 jaar
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen <sup>2</sup>	OTB Q4 2012	¼ jaar
N50 Ens-Emmeloord <sup>2</sup>	TB 2013	¼ jaar

<sup>1</sup> Bij het project A1 Apeldoorn Zuid-Beekbergen is – als gevolg van eerdere vertragingen waardoor het jaar van openstelling is verschoven – gekozen te wachten met het uitvoeren van geluidsberekeningen tot inwerkintreding van SWUNG (inwerking getreden 1 juli 2012). Dit project werd daardoor direct op 1 juli 2013 geconfronteerd met de onvolkomenheden in het geluidregister en heeft daarom ook de maximale vertraging van één jaar opgelopen.

<sup>2</sup> De geluidsberekeningen van deze projecten stonden later gepland dan 1 juli 2013 en daardoor is de vertraging als gevolg van de onvolkomenheden in het geluidregister beperkt gebleven tot een kwartaal.

De in mijn brief van 12 april genoemde tracéwetprocedures A7/A8 Purmerend-Coentunnel en N35 Zwolle-Wijthmen hebben geen vertraging ondervonden ten gevolge van het herstel van het geluidregister.

In het MIRT 2014 worden de definitieve plannings van de projecten opgenomen. Daarin zijn ook de gevolgen van de taakstellingen op het Infrastructuurfonds doorgevoerd. In het MIRT-projectenboek zal specifiek

voor de in de tabel benoemde tracewetprocedures worden aangegeven wat dit (geluidsregister in combinatie met taakstellingen) betekent voor de realisatieplanning.

Het herstel van het register is afgerond. De wettelijke procedure voor vaststelling van het gewijzigde register start in juli 2013.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
W.J. Mansveld