

Vergaderjaar 2013–2014

**33 750 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2014**

**Nr. 53**

### **AMENDEMENT VAN HET LID VAN TONGEREN**

Ontvangen 7 november 2013

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 140 (x € 1.000).

II

In **artikel 17 Luchtvaart** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 140 (x € 1.000).

### **Toelichting**

Dit amendement strekt ertoe vanaf 2014 subsidie te blijven verstrekken aan het Instituut voor Duurzame Mobiliteit ten behoeve van Het Nieuwe Rijden. Het betreft Beleidsartikel 14.01.02 Subsidies. De activiteiten van het Instituut, zoals bewustwordingscampagnes en cursussen, vormen een onmisbaar element om chauffeurs ertoe aan te zetten om te rijden volgens Het Nieuwe Rijden. Deze vorm van rijden leidt tot een forse reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De verhoging van het verplichtingen- en uitgavenbedrag die met dit amendement is gemoeid wordt ten laste gebracht van de subsidie die is toegekend aan de overige Commissies Regionaal Overleg (ingeboekt € 140 duizend). Deze subsidie is vastgelegd in Beleidsartikel 17.01.02 Subsidies. Door efficiënter en effectiever gebruik van bestaande overlegcommissies zoals CROS kan een besparing worden bereikt zonder gevolgen voor het inhoudelijke functioneren.

Van Tongeren