



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

*datum* 16 april 2014

Betreffende wetsvoorstel:

### **33781**

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs)

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 15 april 2014 aangenomen door de Tweede Kamer. PVV, Van Vliet, SGP, CDA, ChristenUnie, VVD, 50PLUS, D66, GroenLinks, PvdA, PvdD en SP stemden voor.

### **Aangenomen en overgenomen amendementen**

#### **Artikel VIIA**

8 (Visser)

Met dit amendement wordt een evaluatiebepaling in het wetsvoorstel geïntroduceerd. Geregeld wordt dat de Minister van Infrastructuur en Milieu binnen twee jaar na de inwerkingtreding van de wet, aan de Staten-Generaal een verslag zendt over de doeltreffendheid en de effecten van de wet in de praktijk. De evaluatie dient in het bijzonder de inzichtelijkheid van de effecten van de invoering van het T-rijbewijs op de verkeersveiligheid.

**Aangenomen. Voor: Van Vliet, Groep Bontes/Van Klaveren, SGP, CDA, ChristenUnie, VVD, 50PLUS, D66, GroenLinks, PvdA, PvdD en SP**

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → 20. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.