

Vergaderjaar 2010–2011

**32 800**

## **Maatregelen op het gebied van autobelastingen («Autobrief»)**

**Nr. 5**

### **MOTIE VAN HET LID SCHOUTEN C.S.**

Voorgesteld 30 juni 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat in de aangenomen motie Cramer c.s. (31 205, nr. 59) gevraagd wordt om de bpm om te vormen naar een volledig op CO<sub>2</sub>-uitstoot gebaseerde heffing zonder dat dit leidt tot verdere stijging van de belastingdruk op automobilititeit;

constaterende, dat in de Autobrief de tarieven voor de bpm fors worden verlaagd en de gemiddelde bpm per auto aanmerkelijk lager is dan in 2010;

constaterende, dat de verlaging van de tarieven en verlaging van de bpm niets met de ombouw van de bpm naar absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot te maken heeft;

constaterende, dat als gevolg van de aanpassing van de bpm tarieven de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van de nieuw verkochte auto's zal stijgen ten opzichte van ongewijzigd beleid van 111 gr/km naar 114 gr/km in 2015;

verzoekt de regering om het voorgestelde systeem zodanig aan te passen dat het resultaat op zijn minst effectneutraal is voor de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van de nieuw verkochte auto's,

en gaat over tot de orde van de dag.

Schouten  
Groot  
Koolmees  
Braakhuis