

Vergaderjaar 2015–2016

**34 300 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2016**

**Nr. 14**

### **AMENDEMENT VAN HET LID HOUWERS TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 12<sup>1</sup>**

Ontvangen 29 oktober 2015

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd met € 10.000 (x € 1.000)**.

II

In **artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer** worden het verplichtingen en het uitgavenbedrag **verlaagd met € 10.000 (x 1.000)**.

#### **Toelichting**

Met dit amendement wil de indiener regelen dat er extra middelen beschikbaar komen voor het regionale spoor. Dekking hiervoor wordt gevonden in de middelen die beschikbaar zijn gesteld voor het project ERMTS (artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer). De indiener constateert dat het project ERMTS gepaard gaat met de nodige hobbels. Er is onzekerheid of invoering van het project op dit moment tot optimale resultaten leidt. Zo bestaat er onzekerheid of invoering op korte termijn niet zal leiden tot een achterhaald systeem en een slechte aansluiting op het Europees netwerk. Ook bestaat er onduidelijkheid over de exacte kosten van het project. Daarom lijkt het verstandig om de invoering van ERMTS te temporiseren en de uitgaven van de komende jaren te verminderen, om zo de tijd te nemen om de onzekerheden weg te nemen, voordat tot invoering wordt overgegaan. De dekking voor dit amendement wordt dus gevonden in een besparing op het ERMTS

<sup>1</sup> Vervanging in verband met een wijziging in de toelichting.

project. De indiener wil ook voor de jaren 2017 en 2018 de begrote middelen met € 10.000 (x € 1.000) verlagen en deze beschikbaar stellen voor het regionale spoor.

Jaar	Begroote middelen	Verandering	Nieuw te begroote middelen
2016	41.388.000	- 10.000.000	31.388.000
2017	44.669.000	- 10.000.000	34.669.000
2018	57.588.000	- 10.000.000	47.588.000

Houwers