

Vergaderjaar 2016–2017

34 397

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen aanhangwagens alsmede het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid

Nr. 19

TWEEDE NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 14 november 2016

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel I, onderdeel B, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel 1 wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt na «eerste lid» ingevoegd: , onderdeel a,.

b. Onderdeel b, aanhef, komt te luiden:

b. De subonderdelen 2°, 3° en 4° worden vervangen door twee subonderdelen, luidende:.

2. In onderdeel 2, het voorgestelde tweede lid, onderdeel a, wordt «1 en 3» vervangen door: 1° en 3°.

B

In artikel Ia, tweede lid, wordt het tweede onderdeel b geletterd c.

C

In artikel III wordt «als bedoeld in artikel 36a, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994» vervangen door: als bedoeld in artikel Ia, eerste lid.

D

In artikel V wordt «voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht, als bedoeld in artikel 36a, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994» vervangen door: voor de datum van inwerkingtreding van deze wet in het verkeer zijn gebracht, als bedoeld in artikel Ia, eerste lid.

Toelichting

Deze tweede nota van wijziging voorziet in enkele wetstechnische reparaties van het wetsvoorstel.

Onderdeel A

onderdeel 1

Uit artikel I, onderdeel B, onder 1, van het wetsvoorstel (wijziging van artikel 37, eerste lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994) bleek niet duidelijk dat beide voorgestelde wijzigingen betrekking hebben op artikel 37, eerste lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994.

onderdeel 2

De wijziging van artikel I, onderdeel B, onder 2, van het wetsvoorstel betreft de verbetering van een verwijzing.

Onderdeel B

In het door de eerste nota van wijziging ((Kamerstukken II 2016/17, 34 397, nr. 18) ingevoegde artikel Ia, tweede lid, waren per abuis twee onderdelen b opgenomen. Voor alle duidelijkheid wordt het tweede onderdeel b verletterd tot onderdeel c.

Onderdeel C

Bij de wijziging van artikel III van het wetsvoorstel door de eerste nota van wijziging (Kamerstukken II 2016/17, 34 397, nr. 18) is verzuimd de verwijzing naar het in het oorspronkelijke wetsvoorstel voorgestelde artikel 36a, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 te vervangen door een verwijzing naar artikel Ia, eerste lid, van het wetsvoorstel. Dat is met deze wijziging alsnog gebeurd.

Onderdeel D

In de eerste nota van wijziging (Kamerstukken II 2016/17, 34 397, nr. 18) was per abuis een wijziging van artikel IV van het wetsvoorstel opgenomen. Dat had artikel V moeten zijn. De in de eerste nota van wijziging bedoelde wijziging van artikel V is nu alsnog doorgevoerd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus