

Vergaderjaar 2017–2018

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 436**

**MOTIE VAN DE LEDEN BRUINS EN PATERNOTTE**

Voorgesteld 19 december 2017

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat er, ondanks een jaar vertraging die de luchthaven reeds heeft opgelopen, vooralsnog geen uitgebreid nader onderzoek is gedaan naar de effecten van zulke ingrijpende veranderingen op de businesscase van Lelystad Airport;

overwegende dat aanvankelijk werd uitgegaan van 2.000 bewegingen in het eerste jaar en dat het hernieuwd in kaart brengen van verschillende scenario's betreffende de businesscase ten gevolge van een veranderende planning en/of een aangepast groeipad van vliegbewegingen waardevolle inzichten kan opleveren voor de toekomstige besluitvorming over Lelystad Airport;

overwegende dat zulke scenario's logischerwijs ook een minimumvlieg-scenario bevatten waarbij de luchthaven kan functioneren;

verzoekt de regering, de effecten op de businesscase van Lelystad Airport van veranderende plannings en verschillende groeipaden van vliegbewegingen in kaart te brengen en de Kamer hierover zo spoedig mogelijk te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Bruins  
Paternotte