



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Justitie en Veiligheid

datum 18 juni 2019

Betreffende wetsvoorstel:

35086

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en het Wetboek van Strafrecht in verband met strafbaarstelling van zeer gevaarlijk rijgedrag en verhoging van de strafmaxima van enkele ernstige verkeersdelicten met het oog op versterking van de verkeershandhaving (aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 18 juni 2019 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Aangenomen en overgenomen amendementen

Artikel I, onderdelen A, C en F

8 (Van Dam) over meewegen alcohol- en middelengebruik

Het amendement strekt ertoe om in een tweede lid bij het voorgestelde artikel 5a te bepalen dat alcohol- en middelen gebruik door de rechter expliciet wordt betrokken bij de vaststelling dat sprake is van roekeloosheid. Hiermee wordt tot uitdrukking gebracht dat zeer gevaarlijk verkeersgedrag dat plaatsvindt terwijl de bestuurder onder invloed verkeert, een zeer afkeurenswaardige factor vormt.

Deze factor is niet opgenomen in de opsomming van gedragingen in artikel 5a, eerste lid, omdat het op zichzelf geen gedraging betreft. Het gaat hier om een omstandigheid waaronder het verkeersgevaarlijke gedrag plaatsvindt maar die wel mede bepalend is voor de ernstige mate waarin de verkeersregels worden geschonden. De rechter zal bij de beoordeling rekening moeten houden met de mate waarin sprake was van overschrijding van artikel 8, eerste, tweede, derde, vierde of vijfde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en hierover rekenschap afleggen in het vonnis. Het gaat erom dat het besturen van

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 18 juni 2019

blad 2

een motorrijtuig terwijl iemand ernstig onder invloed is, zwaar weegt bij de beoordeling van het gevaarlijke rijgedrag. Anders dan in de strafverwaringsgrond die is opgenomen in artikel 175, derde lid, WVV is het weigeren van een blaas- of bloedtest hier niet genoemd omdat een dergelijke weigering geen invloed heeft gehad op het voorafgaande roekeloze rijgedrag.

Met algemene stemmen is aangenomen.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel I, onderdeel C

9 (Van Dam) over het verhogen van de strafbaarstelling

Volgens artikel 175, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kan de straf, indien de schuldige verkeerde in de toestand bedoeld in artikel 8 eerste, tweede, derde, vierde of vijfde lid dan wel na het feit niet heeft voldaan aan een bevel gegeven krachtens artikel 163, tweede, zesde, zevende of negende lid, van de Wegenverkeerswet 1994 met de helft worden verhoogd. Dit amendement ziet erop om de maximale straf niet met de helft te verhogen, maar te verdubbelen. Indiener heeft de overtuiging dat het strafbereik in het huidige wetsvoorstel niet afdoende is voor de gevallen waarin een bestuurder iemand (of meerdere mensen) heeft doodgereden, dan wel zwaar lichamelijk letsel heeft veroorzaakt en dit deed onder invloed. Dit amendement geeft de rechter de ruimte om in die gevallen een adequate straf op te leggen.

Verworpen. Voor: DENK, 50PLUS, de SGP, het CDA, de PVV en FvD.

Moties

10 (Remco Dijkstra) over het waar nodig voorzien van auto's van boa's van camera's
Aangehouden.