

Vergaderjaar 2020–2021

**35 426**

## **Regels inzake instelling van een Mobiliteitsfonds (Wet Mobiliteitsfonds)**

**Nr. 21**

### **AMENDEMENT VAN HET LID VAN DER GRAAF C.S. TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 13<sup>1</sup>**

Ontvangen 18 september 2020

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In artikel 2, tweede lid, wordt na «het faciliteren van» ingevoegd «de bereikbaarheid van heel Nederland door veilige, innovatieve en duurzame».

#### **Toelichting**

Dit amendement preciseert het doel van het fonds door het faciliteren van mobiliteit van personen en goederen uit te breiden naar het faciliteren van de bereikbaarheid van heel Nederland door veilige, innovatieve en duurzame mobiliteit. Het doel van het nieuwe begrotingsfonds is immers het veilig, innovatief en duurzaam bereikbaar maken van heel Nederland, zowel randstad als regio, waarbij het financieren en bekostigen van mobiliteitsoplossingen het middel is. Bij bereikbaarheid – het vermogen om bestemmingen te bereiken – spelen zowel de reismethode(n), reissnelheid als ook het ruimtelijk beleid een rol.

In de memorie van toelichting en nota naar aanleiding van het verslag spreekt de Minister bovendien ook over «het hoofddoel van bereikbaarheid», maar dat staat niet als zodanig in artikel 2 van het wetsvoorstel. Vandaar dit amendement.

Van der Graaf  
Stoffer  
Kröger  
Postma  
Schonis

<sup>1</sup> Vervanging in verband met een wijziging in de toelichting en ondertekening.