
15

Stemming motie NOVI

Aan de orde is **de stemming over een aangehouden motie**, ingediend bij het **VAO NOVI**,

te weten:

- de motie-Regterschot over geen alternatieven onmogelijk maken (34682, nr. 57).

(Zie vergadering van 29 oktober 2020.)

De voorzitter:

De motie-Regterschot (34682, nr. 57) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat energie-infrastructuur en buisleidingen zowel als transportmodaliteit én als voorwaarde voor de energietransitie een prioriteit voor het kabinet zijn;

overwegende dat het kabinet een haalbaarheidsonderzoek gestart is naar het vervoer van gevaarlijke stoffen via een buisleidingentraject, zo blijkt uit de MIRT-brief van juni 2020, van de haven van Rotterdam naar Chemelot;

constaterende dat het netwerk van buisleidingen tussen de belangrijke haven- en chemieclusters, zoals Rotterdam en Chemelot richting Duitsland, van nationaal belang is;

verzoekt de minister vooruitlopend op het resultaat van een zorgvuldige afweging van belangen in het Programma Energiehoofdstructuur de bestaande reserveringen voor buisleidingen in Nederland conform de Structuurvisie Buisleidingen niet verder te beperken en geen onomkeerbare stappen te zetten in deze richting,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 75, was nr. 57 (34682).

Ik stel vast dat wij hier nu over kunnen stemmen.

Op verzoek van mevrouw Regterschot stel ik voor haar gewijzigde motie (34682, nr. 75, was nr. 57) opnieuw aan te houden.

Daartoe wordt besloten.