Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2020–2021

31 936 Luchtvaartbeleid

Nr. 868 BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 augustus 2021

Hierbij informeer ik u over de publicatie[1] van de Slot Enforcement Code, opgesteld door Airport Coordination Netherlands (ACNL) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Deze Slot Enforcement Code (SEC) is eind juli gepubliceerd. In de SEC staat uitgeschreven wat de ILT en ACNL onder de verschillende vormen van slotmisbruik verstaan en welke sancties wanneer en door wie opgelegd kunnen worden. De SEC verduidelijkt en coördineert de reeds bestaande wettelijke bevoegdheden van de toezicht- en handhavingsinstanties; het bevat geen nieuwe (wettelijke) bevoegdheden, sancties of vormen van slotmisbruik.

Goed gebruik van slots

Het is van belang dat elk slot goed gebruikt wordt op een gecoördineerde lucht-haven, zodat er zorgvuldig met de schaarse luchthaveninfrastructuur wordt omgegaan. Naar aanleiding van signalen vanuit de sector om de slot compliance op Schiphol te verbeteren heb ik een onafhankelijk onderzoek laten uitvoeren naar de slotmonitoring en -handhaving. Uitkomst van dat onderzoek, uitgevoerd door PA Consulting Group, was dat de huidige slotmonitoring en -handhaving voor verbetering vatbaar was[2]. In mijn Kamerbrief van 9 december 2020 heb ik uw Kamer onder meer geïnformeerd dat – in lijn met de aanbevelingen uit het onderzoek – ACNL en ILT aan een Slot Enforcement Code werken.

Kern van de Slot Enforcement Code

Deze Slot Enforcement Code is opgesteld door ACNL en de ILT en heeft als doel om:
- de rollen van de verschillende relevante partijen die betrokken zijn bij de slotmonitoring te harmoniseren, combineren en definiëren;

[1] https://english.ilent.nl/themes/s/slot-enforcement/slot-enforcement-code.
[2] Kamerstuk 31 936, nr. 706 van 9 december 2019.

kst-31936-868
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2021

- de verschillende vormen van slotmisbruik te definiëren en een transparant overzicht te geven van de uniforme interventie- en sanctieregeling voor de verschillende vormen van misbruik in Nederland;
- de administratieve lasten voor alle belanghebbenden te verminderen;
- de monitoring- en handhavingsstrategie verder te optimaliseren om optimaal gebruik te maken van de gecoördineerde luchthavencapaciteit.

Met de Slot Enforcement Code wordt hier invulling gegeven aan de verbeteringen van slotmonitoring en -handhaving.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga